

Připomínkové řízení k výzám OP PIK – Platforma pro plánování výzev OP PIK 5. 5. 2017

Č.	Organizace	Dokument, str./kap.	Připomínka	Vypořádání
1.	Svaz průmyslu a dopravy ČR		<p>Žádáme informaci, kdy bude MV OP PIK projednávat (zřejmě formou per rollam) návrh revize OP PIK, která obsahuje zejména navýšení limitu pro velké podniky v SC 1.1, 3.2. Očekáváme, že k tomuto dojde každým dnem. Veškeré argumenty jsou již zpracované. Navíc velké podniky a MSP často spolupracují na výzkumných projektech, proto je třeba tuto změnu schválit co nejdříve zvláště v době, kdy je limit 20 % pro velké podniky v PO1 téměř naplněn.</p>	
2.	Svaz průmyslu a dopravy ČR		<p>V souvislosti s výše uvedenou připomínkou žádáme o diskusi nad úpravou vyhlášení (datum a objem a případně další nastavení) IV. výzvy Inovace s ohledem na jednání o změně limitu pro velké podniky. Výzva má být sice vyhlášena podle aktuálního harmonogramu až v červnu, pokud však nebudou mít možnost se zapojit velké podniky, dojde k omezení podpory mnoha vysoce kvalitních projektů. Stejná situace může nastat také u IV. výzvy Potenciálu, která je plánována na červenec.</p>	

3.	Svaz průmyslu a dopravy ČR		<p>Chtěli bychom se ujistit, zda bude podle harmonogramu vyhlášena aktivita a) Poskytování služeb inovačním podnikům v rámci programu Služby infrastruktury, která je naplánována na srpen 2017. V předchozích 3 výzvách a ani v nyní předkládané není tato aktivita začleněna.</p>	
4.	Svaz průmyslu a dopravy ČR		<p>V textu výzev se některé části opakují, aniž je k tomu důvod. Např. u I. výzvy programu podpory Inovační vouchery je v kap. 3.4 uvedeno, že podpora je určena malým a středním podnikům. V následném přehledu právních forem jsou subjekty, které tuto podmínku splnit nemohou. Některé nemohou ani podnikat. Pro žadatele to je matoucí.</p>	

5.	Svaz průmyslu a dopravy ČR	III. výzva Partnerství znalostního transferu	<p>Ve výzvě (bylo to i ve výzvách předchozích) se zavádí nový pojem „znalostní organizace“ zcela nejasnou formou. Rámec pro státní podporu výzkumu, vývoje a inovací používá následující pojem (včetně definice) „organizace pro výzkum a šíření znalostí“ nebo „výzkumná organizace“. V kap. 3.1. je uveden pojem: „... organizací pro výzkum a šíření znalostí (dále „Znalostní organizace“) ...“. V kap. 4.1 je u písmene a) uvedeno: „Organizace pro výzkum a šíření znalostí musí rovněž splňovat <i>definici znalostní organizace</i> dle bodu 3.1 Výzvy“.</p> <p>Oba pojmy (organizace pro šíření znalostí, znalostní organizace) mají podle kapitoly 3.1. stejný význam. Dále v kap. 3.1 není žádná definice znalostní organizace. Jsou uvedeny pouze její povinnosti: „Znalostní organizace je zodpovědná ...“.</p>	
----	----------------------------	--	--	--

6.	Svaz průmyslu a dopravy ČR	III. výzva Nízkouhlíkové technologie – akumulace energie a druhotné suroviny	<p>Alokovaná výše dotace na akumulaci, FVE a nabíjecí stanice je 60 mil. Kč, což považujeme za velice nízkou částku vzhledem k dotaci 60 až 80 % ZV.</p> <p>Někteří naši členové mají zákazníky poptávající FVE 500kWp a 500 kWh, což odhadem je cca 20 -30 mil Kč. Při dotaci 60 až 80 % to představuje jednotky projektů. Pokud jsou zákazníci s FVE 100 kWp a aku. 100 kWh tak se jedná o částku blížící se 10 mil. Kč investice, což bude podpořena max. desítkou projektů. K tomu jsou ještě rychlonabíjecí stanice....</p> <p>Z výše uvedených důvodů doporučujeme navýšit alokaci výzvy alespoň jako u II.výzvy v SC 3.4 na 150 mil. Kč. Pokud dojde k navýšení alokace pro velké podniky na více jak 20 %, tak bude podle našich předpokladů i alokace například 150 mil. Kč nedostačující.</p>	
7.	Svaz průmyslu a dopravy ČR	III. výzva Nízkouhlíkové technologie – elektromobilita	<p>Žádáme přidat další kategorii u nákladních automobilů (jsou uvedeny na straně 3. Výzvy) N2 do 7,5 t. Registrujeme u firem několik poptávek o větší vozidla na rozvoz, například zboží v okolí větších měst, kdy jim nosnost do 3,5 t nestačí. Na trhu se již elektromobily</p>	

			s nosností větší než 3,5 t vyskytují.	
--	--	--	---------------------------------------	--