



NÁZEV MATERIÁLU	Připomínky Svazu průmyslu a dopravy ČR k Návrhu zabezpečení investiční akce Rozšíření průmyslové zóny Solnice-Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém regionu
Č. J.	GŘ/3/SHP/2017
DATUM ZPRACOVÁNÍ	9. ledna 2017
KONTAKTNÍ OSOBA	Jan Šebesta
TELEFON	225 279 201
E-MAIL	jsebesta@spcr.cz

OBECNÉ PŘIPOMÍNKY

Svaz průmyslu a dopravy ČR podporuje rozšíření průmyslové zóny Solnice-Kvasiny, které umožní další rozvoj investiční aktivity v regionu a vytvoření dalších pracovních míst. Svaz podporuje také návrh na zlepšení veřejné infrastruktury v oblasti. Velké investiční akce vyžadují koordinaci regionálních a národních orgánů na zajištění dostatečné úrovně dopravní obslužnosti, komplexní rozvoj oblasti a zajištění vyšších požadavků na služby, způsobené nárůstem pracovní síly v regionu (např. bydlení, školství, zdravotnictví). Důležitým faktorem je, že podpora není směřována jednomu investorovi, ale budou z ní čerpat i stávající obyvatelé v oblasti.

Svaz dlouhodobě zastává pozici podporující podnikatelské prostředí a investiční aktivitu, a to celkově v ekonomice, tj. nejen rozvoj problematických, strukturálně postižených regionů České republiky ale zároveň podporuje vznik nových oblastí ekonomického růstu v místech, kde pro takový růst vznikají nebo již existují hospodářské podmínky.

Jedním z typických příkladů toho druhého přístupu je průmyslová oblast Solnice-Kvasiny-Rychnov n/Kn., kde vzniká nová oblast ekonomického rozvoje Královéhradeckého kraje, který má veškeré předpoklady stát se nadregionálním pólem růstu. Již v současnosti je v této oblasti situována desítky společností a je předpoklad příchodu dalších výrobních společností a subjektů služeb jak pro výrobu, tak pro obyvatelstvo. Například vznik více než 3 000 nových pracovních míst v této oblasti v posledním roce, společně s nadprůměrnými platy a nadprůměrnou ekonomickou efektivností místních výrobců realizovanou zejména prostřednictvím exportu finálních výrobků dává předpoklady rychlé návratnosti veřejných investic, jak to dokládají závěry Studie Mendelovy univerzity Brno (Damborský a kol. 2016), která je přiložena k posuzovanému materiálu v mezirezortním řízení.

Z této studie bychom chtěli vyzdvihnout zejména poptávkové stimuly, které rozvoj závodu Kvasiny má jak celkově na národní hospodářství, tak zejména pro malé a střední podnikání, tj. s efekty pro celou ekonomiku, nejen pro investory v průmyslové zóně. Tyto efekty jsou velmi důležité i pro rozvoj malého a středního podnikání, protože zejména služby pro výrobu, ale i dodávky jsou ze značné části realizovány právě MSP.

Příklad rychlého rozvoje výrobního závodu realizovaný soukromým subjektem však může přinášet nejen pozitivní, ale i negativní efekty. Tyto negativní efekty mohou být o to vyšší, o kolik je daný region méně připraven na takový rozvoj. Navíc rychlost přípravy akcí v soukromém sektoru je vždy výrazně vyšší, než odpovídající rychlost reakce veřejného sektoru. I na tyto důvody reagovalo například usnesení vlády č. 97/2015, jehož součástí bylo i Memorandum o spolupráci mezi vládou ČR, Královéhradeckým krajem a společností ŠKODA AUTO, které mělo i plnou podporu Svazu průmyslu a dopravy. Stejnou podporu má i s přihlédnutím k výše uvedenému zdůvodnění návrh aktualizace tohoto usnesení a zvýšení plánovaných investic do komplexního rozvoje regionu v okolí průmyslové zóny Solnice-Kvasiny-Rychnov, tedy nového ekonomického pólu východní části Královéhradeckého kraje.

Stav s níže uvedenými dílčími připomínkami materiál podporuje.

KONKRÉTNÍ DOPORUČUJÍCÍ PŘIPOMÍNKY K NÁVRHU USNESENÍ VLÁDY

Připomínka č. 1

Vzhledem k tomu, že z koncepce celého materiálu plyne, že se jedná o aktualizaci Usnesení vlády ČR č. 97/2015 požadujeme, aby tato skutečnost byla vyjádřena buď přímo v názvu navrhovaného usnesení, nebo v preambuli před bodem I. **vláda bere na vědomí**. Tato preambule by měla jasně konstatovat, která část původního usnesení vlády zůstává v platnosti a která se mění. Zejména se to týká přílohy č. 2 původního usnesení vlády 97/2015, tj. memoranda o spolupráci, které sice v obecných formulacích o vzájemné spolupráci při rozvoji okolí závodu Kvasiny nadále zůstává v platnosti, ale v detailech jednotlivých akcí, které byly obsaženy v jednotlivých ustanoveních memoranda a v jeho dvou přílohách, dochází ke značným změnám. Tyto změny však plně vystihuje aktualizace přílohy č. 1 navrhovaného usnesení. V preambuli by tak mělo být konstatováno, že příloha č. 2 UV č. 97/2015 **Memorandum** se mění v souladu se změnami uvedenými v příloze č. 1 usnesení vlády.

Připomínka č. 2

Text bodu I. **bere na vědomí** je nesrozumitelný. Navrhujeme následující zpřesnění textu:

1. *Informaci o aktuálním stavu realizace jak investičního záměru společnosti ŠKODA AUTO a.s. (dále jen "Škoda Auto"), tak nezbytných investic souvisejících s přípravou a výstavbou akce "Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice - Kvasiny" (dále jen "zóna") a dále investic v oblasti regionální veřejné dopravní a technické infrastruktury, obsaženou v části III. materiálu čj., které jsou připravovány v souladu s Memorandem o spolupráci (dále jen Memorandum) uvedeném v příloze č. 2 usnesení vlády č. 97/2015.*

Připomínka č. 3

V bodě II.b neodpovídá údaj o výši použitých prostředků SFDI s informací o výši dotace na jednotlivé projekty uvedené v tabulce č. 2 přílohy č. 1 (pozn. pod tabulkou: *Uvedené částky dotace na jednotlivé akce, u nichž je investorem uvedeno ŘSD, SŽDC nebo kraj, jsou financované z prostředků SFDI ze 100%, v případě jiných investorů do výše 85% oprávněných nákladů.*) ani s podrobným výpočtem nutných prostředků SFDI uvedených v materiálu IIIa – Příloha č. 1 materiálu (buňka X56). Předpokládáme, že správný údaj předpokládané výše prostředků SFDI má být 3 268,5 mil. Kč.