



NÁZEV MATERIÁLU	Připomínky Svazu průmyslu a dopravy ČR k Memorandu o dlouhodobé spolupráci v oblasti rozvoje vozidel na zemní plyn pro období do roku 2025
Č. J.	GŘ/71/SHP/2017
DATUM ZPRACOVÁNÍ	27. 9. 2017
KONTAKTNÍ OSOBA	Jan Šebesta
TELEFON	225 279 201
E-MAIL	jsebesta@spcr.cz

### OBECNÁ PŘIPOMÍNKA

Svaz průmyslu a dopravy ČR Memorandum podporuje a pokládá jej za důležitý nástroj pro rozvoj používání alternativních paliv, modernizaci samotného automobilového průmyslu a dosažení ekologických cílů, ke kterým se Česká republika v rámci Evropské unie zavázala. Opatření pro zachování zvýhodněné sazby spotřební daně pro užití zemního plynu v dopravě i po roce 2020 mělo dle Národního akčního plánu čisté mobility z roku 2015 být původně přijato do konce roku 2016. Z hlediska investic do vozového parku či nákupu vozidel soukromými osobami je právě znalost regulace ve střednědobém horizontu a její stabilita pro rozvoj použití tohoto alternativního paliva zcela klíčová. Z tohoto důvodu **Svaz Memorandum plně podporuje a žádá o jeho co nejrychlejší schválení vládou.**

### KONKRÉTNÍ DOPORUČUJÍCÍ PŘIPOMÍNKY

#### Připomínka č. 1. – k článku 5, odstavci 3, bodu b)

Doporučujeme doplnit text následovně: „b) inkaso spotřební daně z minerálních olejů poklesne **v meziročním srovnání** o více jak 2 mld. Kč,“.

#### Odůvodnění:

Je třeba specifikovat základnu, ke které se měření poklesu o 2 mld. Kč vztahuje.

#### Připomínka č. 2. – k článku 5, odstavci 3, bodu c)

Doporučujeme doplnit text následovně: „c) skutečné nebo očekávané **záporné** saldo státního rozpočtu za kalendářní rok přesáhne 1,5 % HDP,“.

#### Odůvodnění:

Saldo státního rozpočtu je rozdíl mezi jeho příjmy a výdaji. Mělo by být stanoveno, zda se jedná o kladné či záporné saldo. Saldem je zde zřejmě míněno záporné saldo – schodek rozpočtu. Při přebytku státního rozpočtu není důvod omezovat plánovanou podporu.