



NÁZEV MATERIÁLU	Připomínky Svazu průmyslu a dopravy ČR k Souhrnnému akčnímu plánu Strategie restrukturalizace Ústeckého, Moravskoslezského a Karlovarského kraje
Č. J.	GŘ/33/SHP/2017
DATUM ZPRACOVÁNÍ	23. 5. 2017
KONTAKTNÍ OSOBA	Jan Šebesta
TELEFON	225 279 201
E-MAIL	jsebesta@spcr.cz

OBECNÉ PŘIPOMÍNKY

Svaz průmyslu a dopravy ČR vítá, že se podařilo sestavit dokument ve formě akčního plánu k podpoře strukturálně postižených regionů. Souhrnný akční plán představuje poměrně kvalitní a komplexní souhrn opatření a jako takový má naši podporu. Děkujeme za zapracování řady námi požadovaných opatření a širší formu konzultací při přípravě materiálu. Souhrnný akční plán obsahuje celkově 64 opatření, což samo o sobě komplikuje jejich implementaci. Zapotřebí je prioritizace opatření. Problematická v praxi tedy může být implementace jak konkrétních opatření, tak materiálu jako celku či nutnost zajištění vazby řady opatření na státní rozpočet.

Dle Svazu patří mezi prioritní opatření například řešení ekologických zátěží, analýzy možností geotermální energie, analýzy těžby lithia na Cínovci, dobudování hlavních dopravních staveb v regionech a projekty v souvislosti s trhem práce jako kariérní poradenství či projekt „Kompas“ (predikce trhu práce a dle toho upravena v kraji nabídka vzdělávání).

Níže uvádíme doporučující připomínky.

KONKRÉTNÍ DOPORUČUJÍCÍ PŘIPOMÍNKY

Připomínka – k Pilíři A – Podnikání a inovace - Bod A.2

SP ČR doporučuje komunikačně aktivitu pojmout tak, aby se do programu dokázali zapojit začínající podnikatelé nejen v moderních technologických oborech, ale také třeba v řemeslech.

Připomínka – k Pilíři B – Přímé investice

Revitalizace území pomocí využití Brownfieldů může dle SP ČR současně částečně plnit roli sociálního programu regionu - činnost, na kterou mohou být převedeni někteří horníci. Při jednání o příchodu investorů je třeba vytvářet tlak na tvorbu provozů s vyšší přidanou hodnotou včetně výzkumných center. Regiony trpí vysokou emigrací, za kvalitními příležitostmi v jiných oblastech tak odcházejí vysokoškolsky vzdělaní obyvatelé.

Připomínka – k Pilíři F – Životní prostředí

Prioritou musí být projekt Akcelerace programu na řešení sanace ekologických škod – revitalizace a regenerace území silně zasažených těžební a průmyslovou činností. Jedná se o rozsáhlá území, která

mohou získat celou řadu nových využití. Ekologická zátěž má navíc i zásadní dopady do sociální oblasti a bez jejího řešení nebude naplněn potenciál zasažených oblastí.

Připomínka – k Pilíři G – Infrastruktura a veřejná správa

Pro region MSK je potřeba urychlené dobudování severní trasy spojení Čech a Moravy z Prahy přes Hradec Králové, která by jednak zásadně ulevila dálnici D1 a navíc by spojila se zbytkem země západní části regionu a Bruntálsko, které má vysoký turistický potenciál. Dalšími prioritami je dobudování obchvatů Frýdku-Místku a Karviné.

V regionu ÚK a KK je nutné přijmout soubor opatření k dobudování významných dopravních úseků – dálnic a silnic I. třídy (silnice I/13, D6, D7, ...) a zároveň k rozvoji vodní dopravy (Plavební stupeň Děčín).