



NÁZEV MATERIÁLU	Připomínky Svazu průmyslu a dopravy ČR k Rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2018 a střednědobý výhled na roky 2019 a 2020
Č. J.	GŘ/68/SHP/2017
DATUM ZPRACOVÁNÍ	19. září 2017
KONTAKTNÍ OSOBA	Jan Šebesta
TELEFON	225 279 201
E-MAIL	jsebesta@spcr.cz

OBECNÁ ZÁSADNÍ PŘIPOMÍNKA

Připomínka č. 1 – K výši Rozpočtu SFDI

Svaz průmyslu a dopravy ČR nesouhlasí s plánovaným rozpočtem SFDI a požaduje navýšení rozpočtu národních zdrojů SFDI alespoň o 12,9 mld. Kč ze současných 52,4 mld. Kč na celkových 65,3 mld. Kč. Z čehož bude alespoň 18,4 mld. Kč určeno na nově zahajované akce, čímž budou v dostatečné míře zajištěny a uspokojeny požadavky ŘSD a SŽDC (dle předloženého materiálu) na nové akce.

Odůvodnění:

Ministerstvo dopravy ČR na základě usnesení vlády č. 430 z 11. 5. 2016 předkládá pravidelně Přehled investorské přípravy staveb včetně dat realizace jednotlivých staveb, nedostatečným finančním zajištěním rozpočtu SFDI by došlo k nesplnění tohoto harmonogramu a dalším, v řadě několikátým, odložením realizace staveb. Data realizace jednotlivých staveb jsou pravidelně odkládány např. z důvodů nedostatečné rychlosti výkupu pozemků a zejména kvůli zásadním komplikacím při povolovacích procesech (např. napadání stanovisek EIA prostřednictvím námitek podaných v navazujícím územním řízení apod.). Nedostatečné financování by tak spolu s výše uvedenými důvody a i kvůli stále chybějící rekonstrukci stavebního práva ochromilo výstavbu i přípravu pro stát klíčových komunikací. Největším problémem by bylo nezajištění dostatečných prostředků na realizaci tzv. prioritních staveb (dle nařízení vlády č. 283/2016) a na přípravu a plánování zásadních investičních akcí do budoucna. Navýšení v podobné výši (alespoň o 12,3 mld. Kč) pro zajištění výstavby v příštím roce požadoval i sám ministr dopravy Dan Ťok¹. Původně plánovaný rozpočet SFDI na rok 2018 dle výhledu z minulého roku měl být v celkové výši (včetně EU zdrojů) ve výši 96,3 mld. Kč, přičemž nynější plán počítá pouze s 71 mld. Kč, což je v rozporu s proklamacemi vlády o prioritě dopravy a dopravní infrastruktury. Dopravní infrastruktura má zásadní národohospodářský význam, nedokončená dálniční síť brzdí rozvoj řady regionů, proto je financování nově zahajovaných akcí „v omezeném rozsahu“, jak je uváděno v samotném návrhu Rozpočtu SFDI na rok 2018, nepřípustné. Omezená výše národních zdrojů by navíc mělo dopad na schopnost ČR vyčerpat finanční prostředky z Operačního programu Doprava. Navýšení prostředků musí být zakotveno již v tomto materiálu, nelze se spoléhat na uvažované navýšení rozpočtu během roku 2018. **Svaz průmyslu a dopravy ČR proto zásadně nesouhlasí s předloženým návrhem rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2018 a požaduje jeho úpravu dle připomínky výše.**

¹ Například zde: <http://archiv.ihned.cz/c1-65874870-z-rozpocet-na-nove-dalnice-zmizely-desitky-miliard>