



NÁZEV MATERIÁLU	Připomínky Svazu průmyslu a dopravy České republiky k Návrhu vyhlášky, kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.
Č. J.	3/2023
DATUM ZPRACOVÁNÍ	11. ledna 2023
KONTAKTNÍ OSOBA	Jan Šebesta
TELEFON	225 279 201
E-MAIL	jsebesta@spcr.cz

Svaz průmyslu a dopravy ČR (SP ČR) podporuje zpřesnění regulace mj. u bezpilotních systémů. Zároveň ale žádáme, aby jednotlivá letiště nemusela předávat informace o vzdáleném terénu, kterými již stát disponuje z jiných zdrojů.

OBECNÉ PŘIPOMÍNKY

1. K úpravě obecně

Klíčová připomínka směřuje k vlastnímu principu, kdy tato vyhláška dává provozovatelům letišť za povinnost předávat údaje o terénu ANSP (státní podnik), přestože stát má tato data k dispozici přes ČÚZK/VÚGTK, popř. cestou Geodetické služby Armády ČR.

Požadujeme, aby touto povinností byli zavázáni ČÚZK nebo GS AČR, neboť provozovatelé letišť musí tyto materiály komerčně nakupovat.

Dále platí následující: Certifikovaná letiště jsou v oblasti předávání dat regulována evropskou legislativou (EASA). Oblast této regulace končí v současné době hranicí letiště. Za hranicí letiště je na dohodě mezi CAA, provozovatelem letiště a ANSP, kdo a jaká data bude poskytovat. Vzhledem k tomu, že požadavek na předávání dat je řešen duplicitně v předpisech řady L, zdá se nadbytečné z hlediska synchronizace obou aktů uvádět požadavky na provozovatele letiště formou vyhlášky. Dostačující je v tomto případě (tak jako v rámci implementace požadavků ICAO) stanovit odpovědnosti za sběr dat jednotlivým subjektům předpisem řady L (L15). Ač je forma vyhlášky nebo předpisu z hlediska nařízení pouze jednostrannou dohodou, je aplikovatelná na necertifikovaná letiště v plném rozsahu a na certifikovaná v oblastech mimo hranice letiště.

Dalším důvodem je skutečnost, že EASA v rámci aktualizace nařízení 2018/1139 bude usilovat o změnu kompetencí právě za hranicí letiště a může se stát, že v budoucnu bude regulovat i prostor za hranicí letišť (RMT.0722). Vyhláška se poté stane opět neaplikovatelnou a neaktuální, a vznikne potřeba její úpravy.

Tato připomínka je zásadní.

KONKRÉTNÍ PŘIPOMÍNKY

2. K § 16g odst. 5 písm. g), tj. bodu 24.

Navrhujeme úpravu terminologie v souladu s nař. (EU) č. 139/2014, ust. AMC1 OPS.B.085 tímto způsobem:

~~„h) z prostoru vizuálního přiblížení se předávají údaje o překážkách, které tento prostor protínají~~

h) se předávají údaje o překážkách narušujících plochu úseku vizuálního přiblížení.“

Odůvodnění:

Výše uvedenou úpravu navrhujeme z důvodu sjednocení terminologie v obou právních předpisech.

3. K § 16h odst. 5 a § 16g odst. 5 písm. f), tj. bodu 29.

Žádáme sjednocení výšky pro předávání údajů o překážkách v obou uvedených ustanoveních, neboť požadavek v navrhovaném znění § 16h odst. 5 stanovuje výšku pro předávání údajů o překážkách 60 m, kdežto v § 16g odst. 5 písm. f) výšku pro předávání údajů o překážkách na 100 m.

Odůvodnění:

Rozdílná výška v obou těchto ustanoveních je dle našeho názoru nekoncepční.

4. K § 16h odst. 6, tj. bodu 30.

Žádáme vypuštění odpovědnosti provozovatele letiště za poskytování údajů o terénu dle §16g písm. 6 písm. b) a c), a úpravu předmětného ustanovení.

Návrh nového znění odst. 6 (nový text červeně):

*„Provozovatel letiště způsobilého k přijetí letu podle přístrojů předává správci databáze prostřednictvím sítě elektronických komunikací v podobě a formátu podle odstavce 1 údaje podle § 16g odst. 5 písm. ~~a) a b)~~, **a), b), c), d), e), g) a h)**, § 16g odst. ~~6 písm. a)~~ **6 písm. a) a d)** a § 16g odst. 8.“*

Odůvodnění:

Údaje o terénu v daných prostorech nemají vliv na provoz letiště.

Tato připomínka je zásadní.

5. K poznámce pod čarou č. 20

Z poznámky pod čarou č. 20 doporučujeme vypustit nařízení Komise (EU) č. 73/2010 ze dne 26. ledna 2010, kterým se stanoví požadavky na jakost leteckých dat a leteckých informací pro jednotné evropské nebe, v platném znění.

Odůvodnění:

Předmětné nařízení bylo s platností od 27. 1. 2022 zrušeno (viz *Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/469 ze dne 14. února 2020, kterým se mění nařízení (EU) č. 923/2012, nařízení (EU) č. 139/2014 a nařízení (EU) 2017/373, pokud jde o požadavky na uspořádání letového provozu / letové navigační služby, navrhování struktur vzdušného prostoru, jakost dat a bezpečnost dráhy, a kterým se zrušuje nařízení č. 73/2010*).