

**Závěry setkání vedení Svazu průmyslu a dopravy ČR,  
hejtmana Jihomoravského kraje Michala Haška,  
hejtmana Kraje Vysočina Jiřího Běhounka a zástupců firem**

Dne 6. března proběhlo na Výstavišti Brno diskusní setkání zástupců Svazu průmyslu a dopravy ČR v čele s Jaroslavem Hanákem, viceprezidentem Radkem Špicarem, generálním ředitelem Zdeňkem Liškou, řediteli sekcí a regionální ředitelkou Svazu Ilonou Staňkovou. Akce se jako host zúčastnil Michal Hašek, hejtman Jihomoravského kraje a současně předseda Asociace krajů, Jiří Běhounek, hejtman Kraje Vysočina, Martin Hyský, radní pro regionální rozvoj Kraje Vysočina, a Jiří Kuliš, generální ředitel Veletrhy Brno a.s. Přítomno bylo 25 zástupců firem z obou krajů.

Setkání bylo součástí debat v jednotlivých regionech o problémech místních firem, které by měly vyústit k intenzivnější spolupráci firem s hejtmanstvími za aktivnější účasti zástupců Svazu průmyslu a dopravy ČR. Příspěť k tomuto záměru by mohla efektivnější práce krajských tripartit. Součástí jednání byla i prezentace závěrů šetření mezi firmami obou krajů.

#### Návrhy, které vyplynuly z diskusního setkání

##### **Komunikace krajů se Svazem průmyslu a dopravy ČR**

Jako předseda Asociace krajů nabídnul Michal Hašek SP ČR trvalou komunikaci o problémech zaměstnavatelů a podnikatelů v krajích.

Hejtman Jiří Běhounek – navrhnul **jednat o novém složení tripartit**, rozvíjet více komunikaci se zástupci firem.

Jaroslav Hanák – navrhnul projednat na krajích nové složení tripartit, téma **efektivity fungování tripartit** otevřít na jednání krajů a zástupců SP ČR a jeho významných členských firem v regionech.

Michal Hašek – navrhnul **definovat pět klíčových opatření**, o nichž by se jednalo se zaměstnavatelskými svazy a Hospodářskou komorou.

Výstup z komentářů šetření: Firmy požadují **častější setkávání s hejtmany** a zástupci kraje a požadují debatu o problémech kraje.

**Výstup z komentářů šetření:** firmy jsou nedostatečně informovány o výstupech z tripartity.

**Výstup z šetření:** Více než 1/4 firem v Jihomoravském kraji podporuje, aby Svaz zastupoval jejich zájmy v krajské tripartitě. Zde však více než 2/5 firem neví o existenci tripartity a více než 1/4 firem se k tématu vůbec nedokázala vyjádřit. V Kraji Vysočina názor o účelnosti zapojení zástupců Svazu vyjádřila téměř 1/3 firem, přičemž až 60 procent nedokázalo zaujmout k tématu tripartity žádný postoj.

##### **Podpora technického vzdělávání**

Prezident SP ČR Jaroslav Hanák – navrhnul zesílit snahy **SP ČR a krajů** a najít komunikační model spolupráce /SP ČR vyjednává z MPO a MŠMT o návrzích týkajících se odečtu daní u firem podporujících výuku technických oborů, podpora stipendií, zavádění polytechnické výchovy do škol, rozšíření výuky matematiky, vč. povinné maturitní zkoušky, změny kritéria financování vysokých škol nikoliv jen na osobu, ale i na základě uplatnitelnosti absolventa na trhu práce a dalších relevantních kritérií, pilotní projekt duálního vzdělávání atd./

Hejtman Michal Hašek – navrhnul zapojení zástupců SP ČR na výběru potřebných učebních oborů ve školách v kraji, a to v návaznosti na potřeby podniků.

Viceprezident SP ČR Radek Špicar – vyzval firmy i kraje k **zapojení do projektu IQ Industry**. /V jeho rámci spolupracující školy a firmy připravují studijní plány, firmy posílají své zástupce učit do škol a platí jim např. strojní vybavení./

Ředitel Tesla Jihlava, s.r.o. Michal Janouškovec – poukázal na potřebu řešit **zaměření výuky Vysoké školy polytechnické Jihlava** a podpořit otevření katedry technického oboru jako předpoklad zvýšení počtu technicky vzdělaných pracovníků v regionu. /Problém je neprovázanost státních a soukromých škol v krajích na požadavky regionálního trhu práce./

Generální ředitel Agrostroj Pelhřimov, a.s. Lubomír Stoklásek – poukázal na potřebu podpořit dobré příklady zaměstnávání technicky vzdělaných pracovníků, zajistit pro důležité firmy v kraji **dopravní spojení pro pracovníky** /firma si musela na vlastní náklady zřídit vlastní autobusovou dopravu pro zaměstnance./

**Výstup z šetření:** V Jihomoravském kraji tři čtvrtiny zaměstnavatelů pociťují nedostatek technicky vzdělaných pracovníků. V Kraji Vysočina na tento problém poukazuje dokonce každý devátý zaměstnavatel z deseti.

#### **Dopravní infrastruktura**

Prosazovat společně **změnu zákona o veřejných zakázkách** – opustit jednokriteriální hodnocení z hlediska ceny.

Působit na dostavbu klíčových spojení, jakým je dostavba dálnic na české straně směrem do Vídně.

Podporovat modernizaci železničního uzlu v Brně.

Výstup z šetření: Stav dopravní infrastruktury jako omezující faktor pro podnikání vnímá v Jihomoravském kraji více než polovina firem a téměř dvě pětiny v Kraji Vysočina.

#### **Výzkum a vývoj**

Podpořit alokaci prostředků do krajů se zkušenostmi a vývojovými centry /jako je Jihomoravský kraj/.

#### **Úřady práce**

Začít řešit to, že úřady práce nemají data o profesích nezaměstnaných, nemají přehled o volných pracovních místech.

#### **Podpora exportu**

Michal Hašek – **společně organizovat mise do zahraničí** /zejména do regionů/, navázat na zkušenosti s misemi Jihomoravského kraje a SP ČR.

Milan Macholán, generální ředitel První brněnské strojírný Velká Bíteš, a.s. – je třeba více finančně podporovat české firmy na zahraničních výstavách a veletrzích.

#### **Administrativní zátěž**

Návrh zvýšení tlaku SP ČR a krajů na snížení administrativní zátěže evropských fondů.

Téma je třeba komunikovat mezi SP ČR a firmami a identifikovat administrativní zátěž.

Chybí zpětná vazba – mezi hejtmanstvím, firmami, SP ČR.

#### **Velké firmy a přístup k prostředkům EU**

Upozorněno bylo na snahy Evropské unie „odstříhnout“ velké podniky od přístupu k evropským prostředkům a od investičních pobídek. SP ČR vyvíjí v Bruselu značné úsilí situaci změnit. Požadavek SP ČR na **zapojení krajů do lobbingu** proti těmto snahám Bruselu.

SP ČR má k dispozici **případovou studii** z Jihomoravského kraje, která potvrzuje značnou závislost malých a středních firem v regionu na velkých firmách.

Michal Hašek – návrh, aby zástupci SP ČR byli u hodnocení smysluplnosti žádostí o projektech evropských fondů.

#### **Zemědělství**

Návrh na sjednocení kontrolních úřadů pro potraviny.

Prosadit u potravin označení země původu.

Výše uvedené jednání je součástí diskusních setkání v jednotlivých regionech. Podobné akce proběhly počátkem roku 2013 již v Plzni, Chomutově a Olomouci za přítomnosti hejtmanů krajů nebo jejich náměstků.

Zpracoval

Milan Mostýn

ředitel Sekce komunikace Svazu průmyslu a dopravy ČR

Mobil: 739 452 816

E-mail: [mmostyn@spcr.cz](mailto:mmostyn@spcr.cz)