



PROGRAMOVÉ PROHLÁŠENÍ SVAZU PRŮMYSLU A DOPRAVY ČR PRIORITY A POŽADAVKY V OBLASTI DOPRAVY A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY 2024

Dokument doplňuje Programové prohlášení Svazu za oblast dopravy a dopravní infrastruktury. Obsahuje základní priority, prosazované principy a požadavky. Vychází z diskusí v členské základně. Představuje požadavky zejména ve vztahu k vládě ČR, zejména pro rok 2024.

DOPRAVNÍ POLITIKA

- **Připravit strategii dekarbonizace dopravy, úspor energie a snižování emisí skleníkových plynů v dopravě do roku 2030 a 2050.** Součástí by měla být také definice cílového mixu dopravních módů včetně plánu jednotlivých kroků k jeho naplnění. Postupně se zasadit o přípravu prostředí pro kooperaci jednotlivých dopravních módů tak, aby si nekonkurovali, ale vhodně se doplňovali s ohledem na energetické a environmentální cíle.
- Zajistit bezpečnost dodávek energie a paliv ve všech dopravních módech za konkurenceschopné a přijatelné ceny. Maximalizovat využití potenciálu lokálních zdrojů energie.
- **Zajistit podmínky pro realizaci klíčových dopravních staveb ve všech dopravních módech, zejména ve vazbě na dostatečné financování a optimalizaci povolovacích řízení.** Pravidelně předkládat harmonogram výstavby dopravní infrastruktury a dodržovat deklarované termíny.
- Zajistit dostatečnou podporu dopravnímu sektoru včetně kompenzací dopravcům v závazku veřejné služby. Promítat zvyšující se náklady na energie a pohonné hmoty do úhrad za dopravu a zohledňovat potřebu podpory alternativních paliv.

NÍZKOEMISNÍ MOBILITA, ALTERNATIVNÍ PALIVA A POHONY

- **Zajistit dostatečnou síť infrastruktury plnicích a dobíjecích stanic,** a to i z pohledu přeshraniční dopravy a v kontextu nařízení o infrastruktuře pro alternativní paliva AFIR. Zajistit efektivní čerpání EU prostředků na výstavbu infrastruktury.
- **Podporovat rozvoj alternativních pohonů a energeticky úsporných vozidel individuální, hromadné a nákladní dopravy, zejména s ohledem na optimalizaci celospolečenských nákladů a minimalizaci budoucích dodatečných emisních nákladů (ETS2).** A to například pomocí pobídek pro zákazníky (právníké i fyzické osoby, veřejného sektoru a státní správy) pro pořízení a provoz bezemisních a nízkoemisních vozidel, podpory veřejného i neveřejného (domácího a firemního, tj. v rámci rezidenčních a nerezidenčních budov) dobíjení a výstavby napájecí, dobíjecí a plnicí infrastruktury.
- Zrušit povinné vykazování množství elektřiny spotřebované pro dobíjení vozidel neveřejnými dobíjecími stanicemi právnických i fyzických osob.
- Podporovat obnovu parku silničních i železničních vozidel a také plavidel s důrazem na plnění cílů v oblasti energetiky, klimatu a životního prostředí.



SILNIČNÍ DOPRAVA SPECIFICKY

- **Zamezit neadekvátnímu zpřísnování limitů emisí znečišťující látek z nových silničních vozidel (EURO 7)** a prosazovat na úrovni EU takovou legislativu, která bude komplementární ke krokům v oblasti klimatu, bude zohledňovat odlišnosti osobních, lehkých a těžkých užitkových vozidel a nebude dále ztěžovat technologické a investiční plánování firem. V tomto ohledu je potřebné vzít v úvahu i sociální aspekty a negativní dopady na segment třídy malých vozů A0.
- **Nadále při případných revizích prosazovat realistické cíle EU v oblasti snižování emisí ze silničních vozidel.**
 - V rámci nařízení, kterým se stanoví výkonnostní emisní normy (CO₂) pro těžká nákladní vozidla a autobusy, odstranit požadavek na 100% redukci emisí CO₂ pro městské a meziměstské autobusy již od roku 2030.
 - Podporovat aktivity firem v oblasti lokalizace výroby nízko- a bezemisních vozidel a jejich komponent a transformace sektoru automotive (např. upskilling/reskilling zaměstnanců, investic do VaV a digitalizace, automatizace a klimaticky neutrální a cirkulární výroby).
- V rámci související dopravní infrastruktury více podporovat budování odpočívek.

ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA SPECIFICKY

- **Podporovat rozvoj železniční dopravy**, a to jak městské, tak příměstské i meziměstské. Podporovat přípravu a rozvoj vysokorychlostních tratí.
- **Připravit železniční dopravu na zvládnutí vyšších přepravních výkonů a vyšší kvality přepravní nabídky. Zajistit dostatečnou modernizaci a rekonstrukci stávajících tratí a výstavbu nových traťových úseků, trvalé zlepšování nádraží a přednádraží, zvýšení spolehlivosti provozování drážní dopravy včetně dostatečné finanční podpory pro implementaci nástrojů na zvýšení interoperability, např. zabezpečovacího zařízení ETCS a vypsání dotačních titulů na pořízení energeticky úsporných vozidel či vybavení ETCS pro dopravce.**
- Prosazovat podporu železniční nákladní dopravy s cílem převodu dálkových přeprav ze silnice na železnici a obecně snižování energetické náročnosti dopravy – např. přímá podpora vlaků vedených v elektrické trakci, vlaků v systému jednotlivých vozových zásilek nebo vlaků kombinované dopravy. Naplňovat cíle EU v oblasti přechodu nákladní dopravy na železnici.

VODNÍ A LETECKÁ DOPRAVA SPECIFICKY

- **Podporovat rozvoj infrastruktury letišť za účelem rozvoje leteckých spojení do světa pro potřeby průmyslu, obchodu (cargo) a turismu.** Provéřít možnosti spolupráce letišť v oblasti nákladní dopravy, prioritně s železnicí.
- Prosazovat přímou a adresnou podporu vnitrozemské nákladní vodní dopravy s cílem převodu dálkových přeprav ze silnice na vodu. V této souvislosti dobudovat Labsko – vltavskou vodní cestu – na území ČR plavebními stupni Děčín, Malé Březno a Přelouč. Usilovat o zlepšení splavnosti Labe na teritoriu SRN odpovídající současným logistickým i ekologickým požadavkům. Prosazovat podporu vodní dopravy v rámci city logistiky.

OSTATNÍ PRIORITY

- **Zajistit dostatečnou výši rozpočtu na vesmírné aktivity, aby se sektor mohl dále rozvíjet, jelikož aktivity významně zvyšují spolupráci se zahraničím, přinášejí vyšší přidanou hodnotu i investice do výzkumu a vývoje a v důsledku jsou pro ČR vysoce pozitivní a prestižní.**

- **Podporovat rozvoj podmínek pro testování a reálný nástup autonomního řízení a chytré infrastruktury (včetně Car2X) a digitalizaci vozidel a dopravních systémů.**
- Podporovat inovativní řešení dopravních výzev směřujících k udržitelné dopravní situaci.
- Podporovat zajištění rovného přístupu ke všem dopravcům poskytujících přepravu osob ve veřejném zájmu. Podpořit sjednocení technických parametrů vozidel v sektoru závazků veřejné služby.
- Podporovat mobilní služby a chytrá řešení (Mobility as a service, carsharing, multimodální terminály a překladiště včetně city logistiky atd.). V rámci této podpory reálně snížit povinnou administrativní agendu společností, zejména v oblasti statistických hlášení. Zavádět skutečnou digitalizaci, nikoli digitalizaci zvyšující administrativní povinnosti společností vůči veřejnému sektoru a konečně snížit reálně agendu státní správy na úroveň počátku let 90. minulého století.

V Praze dne 12. 9. 2023