



EVROPA PŘÁTELSKÁ PRO BYZNYS

CO OČEKÁVÁ ČESKÝ PRŮMYSL OD EVROPSKÉ UNIE V PŘÍŠTÍCH PĚTI LETECH

SVAZ PRŮMYSLU A DOPRAVY ČR
2019



SVAZ PRŮMYSLU A DOPRAVY
ČESKÉ REPUBLIKY

KDO JE SVAZ PRŮMYSLU A DOPRAVY

Svaz průmyslu a dopravy ČR
je největším zaměstnavatelským svazem v zemi.

Jsme nestátní organizací, nezávislou na vládě,
politických stranách a odborech.

Spolu s členskými firmami a více než 30 členskými oborovými
svazy ročně komentujeme průměrně 140 návrhů zákonů
či vládních předpisů.

Hájíme zájmy 11 tisíc firem, které zaměstnávají
přes 1,3 milionu pracovníků. Zastupujeme je na tripartitě.

CHCEME, ABY SE FIRMÁM DOBŘE PODNIKALO

- › Nutíme stát, aby veřejná a státní správa byly k firmám přátelské
- › Prosazujeme jednoduché daně
- › Tlačíme na zkvalitnění školství, aby podniky měly kvalifikované zaměstnance
- › Víme, že firmy potřebují dobrou dopravní infrastrukturu
- › Bojujeme za cenově dostupné a spolehlivé dodávky energie
- › Požadujeme větší podporu firemního výzkumu, vývoje a inovací
- › Podporujeme rychlý rozvoj digitální ekonomiky
- › Naším cílem je trh práce bez zbytečných překážek
- › Bojujeme za mezinárodní obchod bez bariér

Evropská unie vstupuje do dalšího pětiletého volebního cyklu. Nový Evropský parlament a nová Evropská komise se budou muset hned od začátku potýkat s řadou naléhavých témat, která bytostně zajímají také průmysl. Ať je to dojednání a schválení budoucích obchodních vztahů mezi EU a Velkou Británií, která je pátým největším exportním trhem českých firem, nebo nástup nových digitálních technologií jako umělá inteligence, které v příštích letech změní tvář evropského průmyslu.

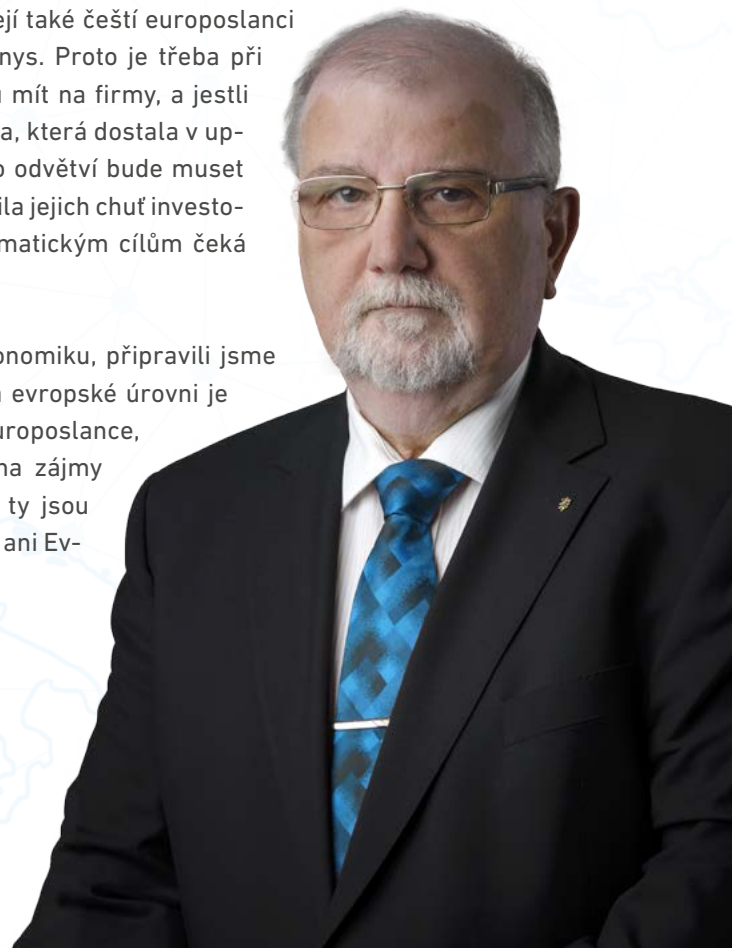
Pro český průmysl bude příští pětiletka extrémně důležitá. Tuzemská ekonomika pomalu vyčerpává konkurenční výhody, které získala po vstupu do Evropské unie v roce 2004 v podobě relativně levné, ale kvalifikované a spolehlivé pracovní síly. V příštích letech budou muset české firmy dále hodně investovat do nových výrob a obchodních modelů s vysokou přidanou hodnotou, které jim umožní účtovat si za své produkty a služby vyšší ceny. Jen tak budou moci vyhovět požadavkům zaměstnanců na rychlejší růst mezd, a podílet se tak na růstu blahobytu v České republice.

Evropská unie může českému průmyslu v této transformaci významně pomoci. Základním předpokladem je odbourávání existujících bariér na vnitřním trhu, kam směřuje přes 80 procent českého exportu. K tomu patří i zajištění volného pohybu služeb, které se stávají nedílnou součástí dodávek strojů, zařízení nebo software a jsou nositelem vyšší přidané hodnoty. Samozřejmě se musí stát pátá svoboda, tedy volný tok dat, na nichž je moderní ekonomika životně závislá.

Regulace, která přichází z Evropy a na jejíž tvorbě se podílejí také čeští europoslanci a zástupci české vlády, významně ovlivňuje tuzemský byznys. Proto je třeba při tvorbě nových pravidel pečlivě zvažovat, jaký dopad budou mít na firmy, a jestli není nová regulace zbytečná. Příkladem může být energetika, která dostala v uplynulých letech zcela novou sadu pravidel, na kterou si toto odvětví bude muset zvyknout. Jakákoliv další regulace by firmy znejistila a omezila jejich chuť investovat. Totéž platí o autoprůmyslu, který kvůli evropským klimatickým cílům čeká obrovská technologická změna.

Protože víme, jak důležitá je Evropská unie pro českou ekonomiku, připravili jsme přehled základních priorit a požadavků, jejichž naplnění na evropské úrovni je pro český byznys klíčové. Je to poselství pro nové české europoslance, kteří by při práci v Evropském parlamentu měli myslet na zájmy České republiky, jejích obyvatel a českých firem. Protože ty jsou zdrojem jejího bohatství. Bez fungujícího průmyslu se Česko ani Evropa neobjedou.

JAROSLAV HANÁK
Prezident
Svazu průmyslu a dopravy ČR



PRŮMYSL ŽIVÍ EVROPU

Česko je jedna z nejprůmyslovějších zemí Evropské unie. Průmysl se na tvorbě českého hrubého domácího produktu podílí téměř ze třetiny. Pro svůj rozvoj průmyslové firmy životně potřebují fungující vnitřní trh v Evropské unii, kam směřuje přes 80 procent českého exportu.

Samotná Evropská unie si po poslední krizi uvědomila význam průmyslu a začala se zabývat otázkou, jak vytvořit prostor pro návrat moderního průmyslu do Evropy. V projevu o stavu EU v roce 2017 předseda Evropské komise Jean-Claude Juncker jasně uvedl, že cílem jeho Komise je posílit evropský průmysl a zvýšit jeho konkurenceschopnost. Nová průmyslová strategie EU má být postavená na pomoci firmám, aby se staly světovými lídry v inovacích, digitalizaci a snižování uhlíkové stopy.

Význam průmyslu pro Evropu zopakovali také prezidenti a předsedové vlád členských zemí EU na jarním summitu v roce 2019. Shodli se, že Evropská unie potřebuje silný ekonomický základ pro prosperitu a konkurenceschopnost. Jako jeho klíčovou součást označili průmysl. Evropská unie musí vytvářet průmyslovým

firmám podmínky, aby se rychle dokázaly přizpůsobit novým technologickým trendům.

PRŮMYSL V ČESKÉ REPUBLICCE BUDE PROSPEROVAT A PŘÍSPÍVAT KE ZVYŠOVÁNÍ ŽIVOTNÍ ÚROVNĚ, JEN KDYŽ:

- › bude mít férové podmínky na vnitřním trhu EU,
- › bude fungovat volný pohyb služeb bez uměle vytvářených národních bariér,
- › nebude zatěžovaný novou a administrativně náročnou regulací, místo toho, aby se důsledně vymáhalo plnění existujících pravidel,
- › EU nebude nadměrnou regulací brzdit rozvoj nových odvětví, především v digitální ekonomice,
- › bude moci efektivně využívat nástroje pro podporu výzkumu, vývoje a inovací,
- › EU bude ctít rozdíly v historických, přírodních a technologických podmínkách mezi jednotlivými členskými zeměmi,
- › bude mít férové postavení vůči konkurentům z USA, Číny a dalších zemí mimo EU a volný přístup na trhy třetích zemí.

ROZPOČET EU PRO BUDOUCNOST

PO VOLBÁCH DO EVROPSKÉHO PARLAMENTU BUDOU VRCHOLIT JEDNÁNÍ O PODOBĚ SEDMILETÉHO ROZPOČTOVÉHO RÁMCE EVROPSKÉ UNIE. DOHODA SE OČEKÁVÁ NEJPOZDĚJI V ROCE 2020. JE NUTNÉ TATO JEDNÁNÍ RYCHLE DOTÁHNOUT DO KONCE, ABY NÁRODNÍ VLÁDY A PŘÍJEMCI PODPORY MĚLI DOSTATEK ČASU PRO PŘÍPRAVU NA VYUŽÍVÁNÍ PROSTŘEDKŮ Z UNIJNÍCH FONDŮ. EU BY MĚLA PODPORU ZAMĚŘIT NA DLOUHODOBÉ INVESTICE SPOJENÉ S INOVACEMI A DIGITÁLNÍ TRANSFORMACÍ.

PODPORA MUSÍ SMĚŘOVAT DO OBORŮ BUDOUCNOSTI

- › Klíčové priority podpory z programů EU musí být investice v oblasti výzkumu, vývoje a inovací, digitalizace a digitální transformace, v klimaticko-energetické oblasti (nové cíle v rámci EU a jejich plnění) a dopravy.

PRAVIDLA KOHEZNÍ POLITIKY MUSÍ BÝT JEDNODUCHÁ

- › Požadujeme zjednodušení a sjednocování pravidel čerpání podpory a snížení administrativní zátěže zejména pro žadatele.
- › Je žádoucí zvýšit flexibilitu při případných přesunech peněz mezi operačními programy bez nutnosti předchozího schválení ze strany Evropské komise, což zkrátí potřebnou reakční dobu.
- › Zavedení nově zvažovaných vlastních zdrojů rozpočtu EU je třeba odmítnout. Výdaje musí být kryty z příspěvků členských států a neměly by být nesystémově hrazeny průmyslem.
- › Chceme zachování maximální výše přípustné podpory v regionálních mapách podpory ve výši 25 %, 35 % a 45 %.
- › Klíčové je zachování podpory všem podnikům bez ohledu na strukturu či velikost. Jediným kritériem má být kvalita předkládaných pro-

jektů. U plnění energeticko-klimatických cílů se neobejdeme bez podpory snižování emisí i u velkých podniků.

- › Je třeba upravit definici malých a středních podniků pro účely různých forem podpor tak, aby zahrnovala i kategorii tzv. small mid-caps (do 500 zaměstnanců), či neposuzovala počty zaměstnanců vůbec a brala v úvahu pouze finanční ukazatele.

ČESKO POTŘEBUJE PENÍZE PRO REGIONY POSTIŽENÉ ÚTLUMEM TĚŽBY

- › V případě chystaného Just Transition Fund, který má směřovat finanční prostředky do regionů postižených změnou struktury hospodářství, a typicky pak útlumem těžby surovin, považujeme za důležité zajistit dostatečný objem prostředků pro projekty z ČR.

SPRAVEDLIVÝ VNITŘNÍ TRH SE ZBOŽÍM A SLUŽBAMI

JEDNOTNÝ TRH OPŘENÝ O SVOBODU VOLNÉHO POHYBU ZBOŽÍ, SLUŽEB, OSOB, KAPITÁLU A DAT JE JEDNÍM Z NEJVĚTŠÍCH ÚSPĚCHŮ EVROPSKÉ INTEGRACE A JE TŘEBA JEJ CHRÁNIT A NADÁLE PROHLUBOVAT. EVROPSKÉ INSTITUCE MUSÍ ZAJISTIT JEHO SPRAVEDLIVÉ FUNGOVÁNÍ TÍM, ŽE BUDOU VYNUCOVAT DODRŽOVÁNÍ JEHO PRAVIDEL. DALŠÍ OTEVÍRÁNÍ TRHŮ SE ZBOŽÍM A SLUŽBAMI JE NUTNÉ, ABYCHOM MOHLI EKONOMICKÝ POTENCIÁL EU PLNĚ VYUŽÍT A VYBUDOVALI PEVNÝ ZÁKLAD PRO KONKURENCESCHOPNOST EVROPY V GLOBÁLNÍM MĚŘÍTKU.

VOLNÝ POHYB SLUŽEB JE KLÍČ K PROSPERITĚ

- › Pohyb služeb na trhu EU je naprosto zásadní. Součástí dodávky fyzického zboží jsou dnes běžně také navazující digitální i fyzické služby, které tvoří významnou přidanou hodnotu celé zakázky. Bez volného pohybu služeb těžko posuneme Česko mezi ekonomiky s vysokou přidanou hodnotou.
- › Při přeshraničním poskytování služeb nesmí existovat nepřiměřené překážky, které státy vytvářejí pod rouškou ochrany práv pracovníků poskytujících tyto služby. Ve skutečnosti tím obvykle maskují ochranu národních trhů před konkurencí.
- › Bezproblémové vysílání pracovníků je klíčové pro poskytování služeb. Pokud se ukáže, že revidovaná směrnice o vysílání pracovníků diskriminuje české podniky při poskytování služeb v jiných členských státech, budeme žádat nápravu tohoto stavu.

DODRŽOVÁNÍ PLATNÝCH PRAVIDEL MÁ PŘEDNOST PŘED VYTVÁŘENÍM NOVÉ REGULACE

- › Požadujeme větší zdrženlivost a dodržování principů lepší regulace při přijímání unijních právních předpisů. Zejména malé a střední podniky se již dnes těžko orientují v obrovském množství regulatorních

povinností plynoucích z unijních i národních předpisů.

- › EU musí upřednostnit dodržování a lepší vymahatelnost již existující unijní legislativy před přijímáním nových právních předpisů.
- › Pokud se ukáže, že nová právní úprava je skutečně nutná, musí být přiměřená. Komise musí provést řádné a nezávislé hodnocení dopadů nové regulace a zajistit, aby se nepřekrývala s již existujícími předpisy.

PROČ VNITŘNÍ TRH SELHÁVÁ

- › Nejednotný výklad právních předpisů v členských státech vede k přehnaným požadavkům zejména na přeshraniční poskytovatele služeb.
- › Selhání dozoru nad trhem, zejména vinou nedostatečné koordinace dohledových orgánů, vede ke vpuštění nevyhovujících výrobků, a tím narušení férové konkurence.
- › Státy neoprávněně vymáhají plnění dodatečných podmínek u zboží, které již bylo legálně uvedeno na trh v jiném členském státě.

PRÁVO HOSPODÁŘSKÉ SOUTĚŽE MUSÍ CHRÁNIT MALÉ A STŘEDNÍ FIRMY

- › Podporujeme silný evropský systém pravidel ochrany hospodářské soutěže, jehož úkolem je zajistit rovné podmínky soutěže pro všechny hráče, a tím podpořit správné fungování jednotného trhu.
- › Právo hospodářské soutěže se nesmí měnit narychlo bez řádné úvahy. Není žádoucí, aby vznikla protekcionistická průmyslová politika, kde bude vítěz vybraný předem.
- › Nemá ale smysl omezovat konkurenceschopnost evropských společností na globálních trzích a možnost jejich efektivní soutěže na digitálních trzích. Je třeba bránit narušení soutěže společnostmi ze třetích zemí, které se nemusejí řídit stejnými pravidly jako společnosti evropské.

PODNIKÁNÍ SE MUSÍ OPÍRAT O JEDNODUŠŠÍ PRÁVO OBCHODNÍCH SPOLEČNOSTÍ

- › Podnikání v jiných členských zemích v rámci jednotného trhu firmám stále komplikují rozdílné úpravy práva společností a překážky přeshraničního zakládání i mobility společností.
- › Vítáme nedávný Balíček práva obchodních společností (Company Law Package) a podporujeme veškeré iniciativy směřující ke zjed-

nodušení a sjednocení úpravy práva obchodních společností, např. umožněním vzniku evropské společnosti s ručením omezeným.

- › Dáváme přednost podpoře zásad dobré správy a řízení společností formou interních nebo národních kodexů dobré správy a důsledné aplikaci principu „splň povinnost, nebo zdůvodni, proč neplníš“ před ukládáním dalších povinností.

JEDNOTNÝ DOPRAVNÍ TRH NESMÍ BRZDIT NÁRODNÍ PŘEKÁŽKY

- › Cílem EU musí být fungující jednotný dopravní trh, odstranění překážek přeshraniční dopravy a zároveň posílení multimodální dopravy. Je třeba se vyhnout protekcionistickým národním opatřením v rámci vysílání pracovníků v dopravě a zajistit flexibilitu tranzitní a bilaterální dopravy.
- › Při liberalizaci železničního trhu musí mít všichni dopravci stejné podmínky.
- › Výstavbu transevropské sítě TEN-T je třeba zrychlit. Je také nezbytné zjednodušit regulační a finanční rámec investic do infrastruktury, aby fyzická i digitální infrastruktura fungovala ve vzájemné součinnosti.

DIGITÁLNÍ EKONOMIKA JAKO SOUČÁST VNITŘNÍHO TRHU

EVROPSKÁ KOMISE NENAPLNILA AMBICE V OBLASTI VYBUDOVÁNÍ JEDNOTNÉHO DIGITÁLNÍHO TRHU. PŘIJATÉ SMĚRNICE A NAŘÍZENÍ ZVÝŠILY ZÁTĚŽ PRO PODNIKY A OMEZILY KONKURENCESCHOPNOST EU. VÝJIMKU TVOŘÍ JEN NAŘÍZENÍ O VOLNÉM TOKU NEOSOBNÍCH ÚDAJŮ. KOMISI SE NEDAŘILO VYPRACOVÁNÍ KVALITNÍCH DOPADOVÝCH STUDIÍ, KTERÉ BY VYCHÁZELY Z PRAKTICKÝCH PŘÍKLADŮ. DIGITÁLNÍ EKONOMIKA BY SE MĚLA STÁT SOUČÁSTÍ VNITŘNÍHO TRHU ZA PŘEDPOKLADU, ŽE BUDE ZACHOVÁNA POZICE KOMISAŘE PRO DIGITÁLNÍ AGENDU, KTERÝ BUDE MÍT SILNÉ PRAVOMOCI PRO KOORDINACI AKTIVIT NAPŘÍČ JEDNOTNÝM TRHEM.

TRH SE NESMÍ ROZDĚLOVAT NA ONLINE A OFFLINE

- › Jen proto, že jsou digitální technologie nové, není nutné pro ně za každou cenu vymýšlet novou regulaci, pokud se mohou řídit pravidly pro ostatní části trhu.
- › Před předložením návrhu nové regulace se musí prokázat, že je potřebná, případně že selhala samoregulace v odvětví. Regulace by měla být otevřena novým obchodním modelům, které jsou technologicky neutrální.
- › Ke všem připravovaným legislativním návrhům je třeba provádět analýzy dopadů také v oblasti jejich dopadu na oblast digitální ekonomiky. Je třeba vytvářet digitálně přívětivou legislativu vhodnou pro 21. století.
- › EU musí využít potenciál, který přináší nové technologie, jakými jsou umělá inteligence, internet věcí či blockchain a distribuované databázové technologie. EU by měla podporovat transparentní a zodpovědný přístup za shromažďování a využívání údajů založený na etických principech.
- › Klíčové je zachování volného toku dat bez protekcionistických opatření ze strany jednotlivých států, a to i v obchodních dohodách se třetími zeměmi.

NEJISTOTA V DIGITÁLNÍCH PRAVIDLECH

NÁVRH NAŘÍZENÍ O SOUKROMÍ A ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍCH (EPRIVACY)

Evropská komise nezpracovala dostatečně detailně dopadovou studii, která by zohlednila zásadní vývoj technologií ve všech sektorech ekonomiky, zejména v oblasti Průmyslu 4.0. Dopadová studie taktéž nebere v úvahu souvislosti s jinými směrnici, nařízeními a iniciativami EU v oblasti umělé inteligence a datové ekonomiky. Do nařízení o ePrivacy tak zahrнула i komunikaci mezi stroji. Finální text by měl především reflektovat soulad s GDPR a s Kodexem elektronických komunikací.

UMĚLÁ INTELIGENCE

Evropská unie má Koordinovaný plán k umělé inteligenci. V něm jasně podporuje inovace v oblasti umělé inteligence a vyzývá k práci s daty a k vytěžování dat. Ve směrnici o autorském právu se ale až na poslední chvíli podařilo odstranit překážky pro vytěžování textů a dat. Návrh nařízení o ePrivacy zase omezuje využitelnost komunikace mezi stroji, dat z internetu věcí nebo z robotů.

NOVÉ TECHNOLOGIE MUSÍ DOSTAT PROSTOR PRO RŮST

- › Ochrana dat bude mít vliv na konkurenceschopnost EU. Návrh nařízení o ePrivacy by neměl zahrnovat komunikaci mezi stroji (tzv. machine-to-machine) a omezovat zákonné způsoby zpracování dat. Zároveň musí být zajištěn jeho soulad s GDPR.
- › Kybernetická bezpečnost je společné téma pro vlády, byznys a akademickou obec. Dobrovolně musí sdílet data o kybernetických hrozbách v reálném čase, aby předcházely kybernetickým útokům. V rámci Cybersecurity Act musí být certifikační schémata založena na mezinárodních standardech. Regulační by měli stanovit pravidla založená na rizicích, která umožní ochranu ve všech vrstvách internetu věcí a uplatňování principů „zabezpečení v základním nastavení“ v produktech a procesech.
- › Volný tok dat mezi EU a Velkou Británií musí zůstat zachovaný i po brexitu.
- › Nové technologie musí být transparentní a vysvětlitelné. Musí být jasné, jak se nakládá s daty a jak jsou data chráněna. Pokud nebudou tato kritéria splňovat, neměly by být připuštěny na trh.
- › Umělá inteligence novou regulaci nepotřebuje. Oblast digitálních technologií je už dostatečně silně regulovaná ve vztahu k ochraně dat a kybernetické bezpečnosti.
- › Blockchain a distribuované databáze potřebují podporu států, aby se usnadnil jejich vývoj a zavádění do praxe. EU by se měla i nadále účastnit diskusí o standardizaci na mezinárodní úrovni společně s průmyslem.

E-COMMERCE FUNGUJE A NENÍ NUTNÁ DALŠÍ REGULACE

- › Je třeba odstraňovat rozdíly v přístupu k offline a online prodeji. Obě varianty se stále více prolínají a jejich oddělování už neodpovídá obchodní realitě.
- › Digitální svět se rozvíjí dynamicky. Zásahy ze strany EU přicházejí často se zpožděním a přinášejí spíše komplikace než rozvoj. E-commerce funguje přirozenou cestou velmi dobře a není nezbytné dále zvyšovat regulaci.
- › Podporu si zaslouží vzdělávání spotřebitelů. Kvalitní znalosti osob pohybujících se v online prostoru jsou přínosnější než další regulace.
- › Unijní pravidla se musí zjednodušit a zřehlednit tak, aby nelimitovala online podnikání v EU oproti zemím mimo společenství.
- › Vnitřní trh musí být chráněn před prodejci ze třetích zemí, kteří nedodržují evropská pravidla.

PŘEKÁŽKY VOLNÉHO POHYBU DAT

Hlavní překážkou volného pohybu dat mohou být požadavky členských států, aby se určité sady dat ukládaly na jejich území. Klíčový je v tomto ohledu výklad poměrně širokých pojmů jako národní a veřejná bezpečnost, které by mohly dát státům prostor, aby požadovaly lokální uchování citlivých dat. Překážky jsou vidět také u kyberbezpečnosti, kde se státy snaží o národní certifikaci a standardizaci poskytovaných služeb.

JEDNODUCHÉ DANĚ

DAŇOVÁ POLITIKA JE JEDNÍM Z NÁSTROJŮ POSILOVÁNÍ KONKURENCESCHOPNOSTI STÁTŮ VE SVĚTOVÉ EKONOMICE. JE PROTO NUTNÉ POSUZOVAT EVROPSKÁ OPATŘENÍ V OBLASTI DANÍ TAKÉ VE SROVNÁNÍ S GLOBÁLNÍMI KONKURENTY EU. EU NESMÍ DAŇOVOU POLITIKOU ZHORŠOVAT POZICI ČLENSKÝCH ZEMÍ VE SROVNÁNÍ S ROZVINUTÝMI A RYCHLE SE ROZVÍJEJÍCÍMI EKONOMIKAMI. PLATÍ TO TAKÉ PRO BOJ S DAŇOVÝMI ÚNIKY. NENÍ ÚČELNÉ ZAVÁDĚT NOVÉ POVINNOSTI POUZE NA ÚROVNI EU, KTERÉ BY ZHORŠILY POZICI EVROPY, PROTOŽE BY NEZAČALY PLATIT TAKÉ NA GLOBÁLNÍ ÚROVNI. KAŽDÁ ZMĚNA V OBLASTI DANÍ, BYŤ MÁ KONKRÉTNÍ ODŮVODNĚNÍ, BY MĚLA PRIMÁRNĚ ZJEDNODUŠOVAT DAŇOVÉ POVINNOSTI A NEZVYŠOVAT JIŽ VYSOKOU ADMINISTRATIVNÍ ZÁTĚŽ.

NOVÁ DAŇOVÁ REGULACE NESMÍ PROHLUBOVAT ROZDÍLY V EU

- › Členské státy musí mít možnost daňově podpořit inovativní firmy, výzkum a vývoj a rozvoj digitální ekonomiky, a posunout se tak směrem k vysoké přidané hodnotě dané země.
- › Při tvorbě daňových pravidel je nutné respektovat pravidla investičního rozhodování a alokace kapitálu.
- › Nová regulace by neměla vést ke zvyšování rozdílů mezi zeměmi EU. Místo toho by se daňové podmínky měly sbližovat.
- › Nelze vytvářet nové povinnosti bez důkladné analýzy dopadů na konkurenceschopnost.
- › Zvažované hlasování kvalifikovanou většinou v Radě EU o daňových otázkách nesmí znamenat změnu pravomocí EU v oblasti zdanění. Lze však diskutovat o některých formách jednomyslnosti pro určitá daňová opatření, které by zvyšovaly akceschopnost rozhodování EU jako celku.

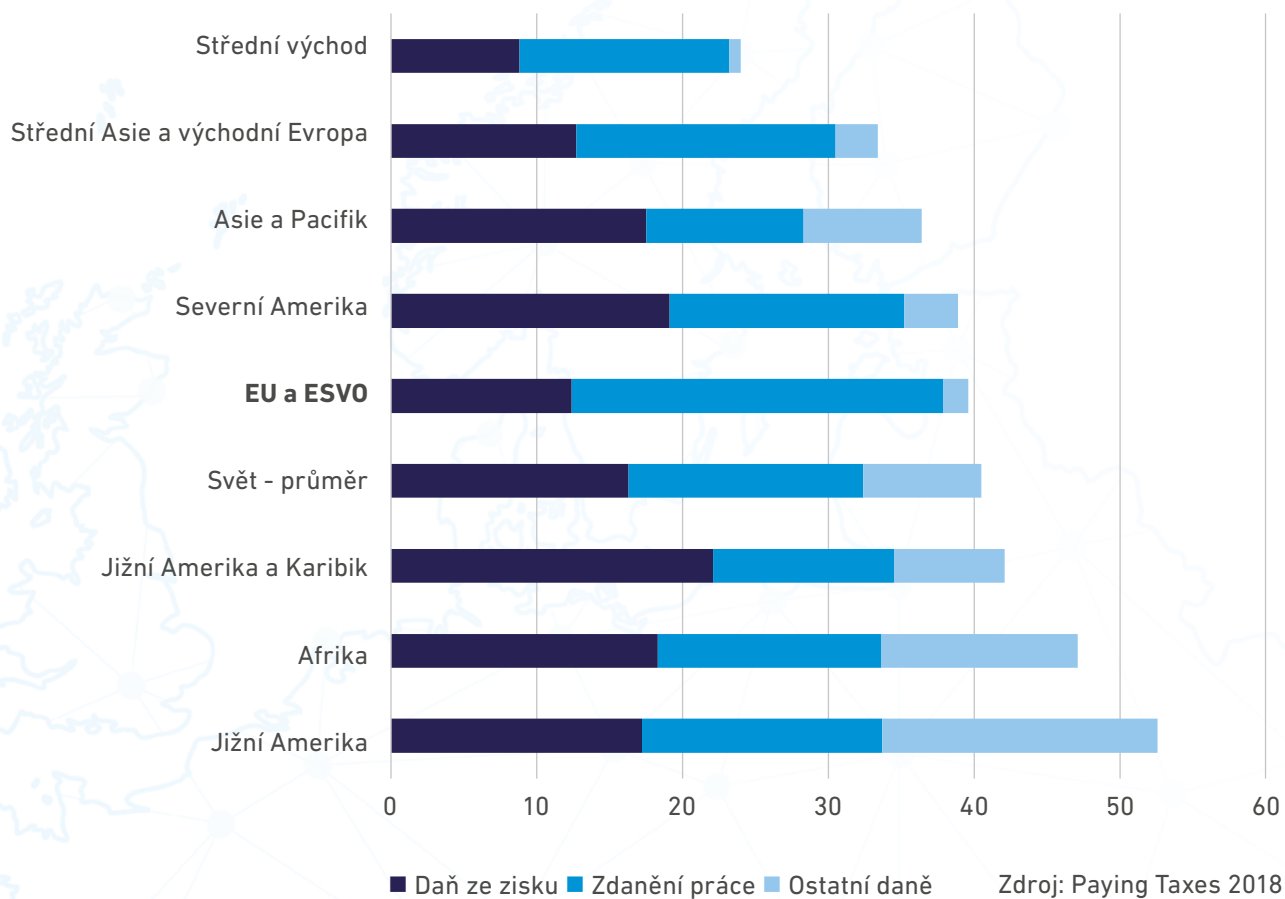
DANĚ NESMÍ OMEZOVAT KONKURENCESCHOPNOST FIREM A VZNIKAJÍCÍCH ODVĚTVÍ

- › V oblasti definitivního systému pro DPH vítáme diskuzi a snahu nastavit moderní systém DPH, který by vyhovoval jednotnému trhu EU. Stávající systém DPH je fragmentovaný dle

jednotlivých zemí EU a má vysoké náklady na dodržování. V případě přijetí nového definitivního systému pro DPH musí být jasné garantováno, že jde o změnu k lepšímu a že jde o kvalitativní změnu oproti stávajícímu a postupně upravovanému systému DPH.

- › Navrhované změny ale nesmí vést ke zbytečné náročnosti a nákladnosti.
- › Digitální zdanění nesmí omezovat konkurenceschopnost dynamicky se rozvíjejícího digitálního sektoru. Digitální zdanění má navíc na různé sektory odlišné dopady, i to je nutné zvažovat při diskuzích o nových formách zdanění. Rozhodně nesouhlasíme se zaváděním sektorových daní ani nástrojů, které jsou jejich obdobou.
- › Harmonizace daňového základu by měla být pro firmy alespoň zpočátku dobrovolná. Striktní pravidla pro harmonizaci daňového základu a konsolidace zisků se nesmí uplatňovat i na malé a střední firmy, pokud na to samy nepřistoupí.
- › V případě společného konsolidovaného korporátního daňového základu je nutné zachovat minimální práh pro obrat firem (dosud navrhován práh 750 milionů eur), které by pod tento režim spadaly. S vývojem ekonomiky a cenové hladiny se práh postupně relativně snižuje, což může firmám do budoucna způsobovat problémy.

CELKOVÁ DAŇOVÁ ZÁTĚŽ FIREM (SAZBA DANÍ A POPLATKŮ V %)



ROZUMNÉ CÍLE V OBLASTI KLIMATU A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

EVROPSKÁ UNIE SI DALA ZA CÍL SNIŽIT DO ROKU 2030 SKLENÍKOVÉ EMISE O 40 PROCENT VE SROVNÁNÍ S ROKEM 1990. JENŽE DODATEČNÉ CÍLE V OBLASTI OBNOVITELNÝCH ZDROJŮ ENERGIE A ENERGETICKÉ ÚČINNOSTI BY MOHLY PODLE ODHADŮ EVROPSKÉ KOMISE VÉST K POKLESU EMISÍ AŽ O 45 PROCENT. PROTO POŽADUJEME, ABY JAKÉKOLIV PŘEHODNOCOVÁNÍ PŘIJATÝCH POLITIK A AMBIC BYLO POKAŽDÉ ČINĚNO SE ZNALOSTÍ KONKRÉTNÍCH DOPADŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A EKONOMIKY ČLENSKÝCH STÁTŮ. PRÁVNÍ PŘEDPISY EU MUSÍ MÍT JAKO HLAVNÍ CÍL SNIŽOVÁNÍ EMISÍ SKLENÍKOVÝCH PLYNŮ. PŘIDRUŽENÉ POLITIKY MUSÍ POMÁHAT, ABY EU TENTO CÍL SPLNILA.

EU ETS JE HLAVNÍ NÁSTROJ PRO SNIŽOVÁNÍ SKLENÍKOVÝCH EMISÍ

- > Systém obchodování s emisními povolenkami EU ETS byl v roce 2018 revidován. Pravidla pro období 2021 až 2030 se ukázala jako funkční.
- > Cíle pro snižování skleníkových emisí mimo systém EU ETS jsou dané. Možnosti České republiky plnit ambicióznější cíle jsou do značné míry limitovány například takovými faktory, jako je rychlý úbytek lesních ploch, které zadržují CO₂.

REGULACE DALŠÍCH EMISÍ BY MĚLA BÝT OPATRNÁ

- > Požadujeme velmi zdrženlivý přístup v otázce regulace dalších emisí, jako jsou například oxidy síry či dusíku.

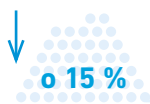
- > Velká spalovací zařízení (elektrárny, teplárny) od 90. let investovala stovky miliard korun do snížení emisí nebezpečných látek, které se prokazatelně (dle dat ČHMÚ) pohybují v hodnotách jednotek procent v porovnání s rokem 1990.
- > V oblasti lokálních topenišť (nevyhovující domácí kotle, kamna aj.) se očekává velký pozitivní efekt od národního zákazu používání kotlů 1. a 2. emisní třídy od roku 2023. Ani zde tedy není nutná zvláštní pozornost evropské legislativy.

AUTOPRŮMYSL POTŘEBUJE ČAS NA SPLNĚNÍ EMISNÍCH CÍLŮ

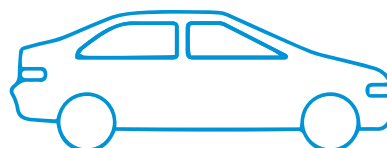
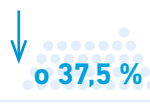
- > V dopravě představují přetrvávající problém zejména emise oxidů dusíku – evropská legis-

JAK SE MAJÍ SNIŽOVAT EMISE CO₂ U OSOBNÍCH AUT (VE SROVNÁNÍ S ROKEM 2021)

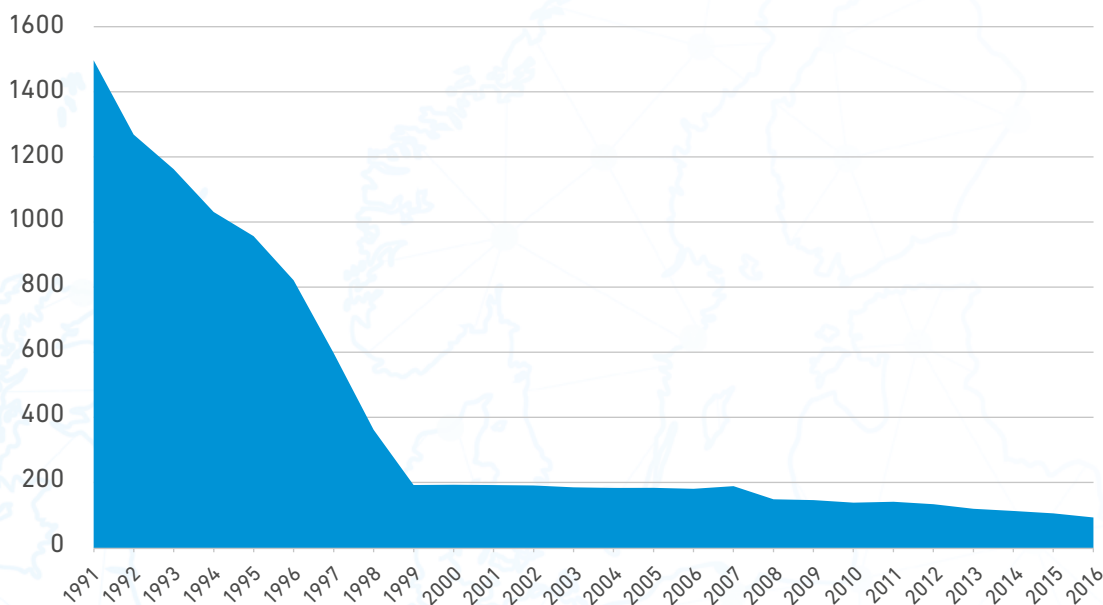
Do roku 2025



Do roku 2030



EMISE SO₂ Z VELKÝCH SPALOVACÍCH ZDROJŮ V TISÍCÍCH TUN ZA ROK



Zdroj: ČHMÚ

lativa by se měla zaměřit na pozitivní podporu technologických řešení, která umožní efektivní snížení emisí jak NO_x, tak CO₂.

- ▶ Trajektorie závazných cílů pro snižování emisí CO₂ v dopravě je do roku 2030 nastavena již velmi přísně. Bude vyžadovat dynamický ústup od používání fosilních paliv s hrozbou vysokých sankcí při jejich nesplnění. Legislativa rovněž stanoví podíly nízkoemisních a bezemisních vozů pro všechny výrobce jak osobních, tak lehkých užitkových vozů.
- ▶ Autoprůmysl by měl nyní dostat prostor, aby se těmto zásadním změnám přizpůsobil. V žádném případě by se cíle pro emise CO₂ neměly zpříšňovat. Některé výrobce by to postavilo před existenční hrozbou.
- ▶ Uvedené aspekty by se měly zohlednit také při revizi nařízení k emisním cílům CO₂ pro nová těžká užitková vozidla.
- ▶ Je třeba také podpořit výzkum a vývoj v oblasti baterií a snižování emisí v dopravě.

ZAPOJENÍ SOUKROMÉHO KAPITÁLU DO OCHRANY KLIMATU JE ŽÁDOUCÍ

- ▶ Akční plán takzvaných udržitelných financí byl představen na podzim 2018.
- ▶ Podporujeme myšlenku většího zapojení soukromého kapitálu do plnění evropských klimaticko-energetických cílů, musí se tak ovšem dít na základě pozitivní motivace, nikoliv negativního nálepkování či sankcionování subjektů, jež nevyhoví některým netržním kritériím.
- ▶ Zdůrazňujeme, že existují státy se specifickou strukturou ekonomiky, u nichž bude nižší podíl tzv. zelených projektů a ještě několik desetiletí bude jejich ekonomika vyžadovat zdroje pro projekty, které z pohledu evropské legislativy nemusí být udržitelné. Rozdílnost ekonomik musí legislativa respektovat.
- ▶ Je dobré dosáhnout široké shody nad tím, jaké projekty jsou a jaké nejsou udržitelné, není ale přijatelné, aby se předem stanovovalo, co je nepřijatelné (tzv. brown-listing). Toto členění by navíc v žádném případě nemělo být závazné.

PŘEDVÍDATELNÁ ENERGETIKA

ENERGETIKA V EVROPSKÉ UNII PROCHÁZÍ V POSLEDNÍCH LETECH BOUŘLIVÝMI ZMĚNAMI. ENERGETICKÝ BALÍČEK Z ROKU 2016 DEFINOVAL NOVÁ PRAVIDLA V ELEKTROENERGETICE NA PŘÍŠTÍCH NĚKOLIK LET. TEĎ PŘIŠEL ČAS, ABY FIRMY DOSTALY PROSTOR NA NOVÁ PRAVIDLA ZAREAGOVAT A PŘIZPŮSOBIT SE JIM. FUNGUJÍCÍ TRH, NÁKLADOVÁ EFEKTIVITA A TECHNOLOGICKÁ NEUTRALITA MUSÍ ZŮSTAT ZÁKLADNÍM VODÍTKEM PRO VÝVOJ ENERGETIKY. VZHLEDEM K TOMU, ŽE JEDNOTLIVÉ STÁTY MAJÍ ROZDÍLNÉ PODMÍNKY, MUSÍ EVROPSKÁ PRAVIDLA RESPEKTOVAT SVOBODU STÁTŮ ZVOLIT SI VLASTNÍ ENERGETICKÝ MIX.

PRAVIDLA V ELEKTROENERGETICE BY SE NEMĚLA MĚNIT

- › Na přelomu let 2018 a 2019 skončil schvalovací proces tzv. zimního energetického balíčku, který minimálně na dalších pět let dal komplexní regulatorní rámec oblasti elektroenergetiky.
- › Řada předpisů předpokládá, že v roce 2023 EU přehodnotí své energetické cíle, které v sobě tyto předpisy obsahují. Do té doby by se tato regulace neměla měnit.
- › Členské státy by měly dostat prostor k řádnému převedení unijních pravidel do národního práva. Zároveň by se měla vyhodnocovat efektivita daných předpisů. Je třeba ctít princip předvídatelnosti a stability práva.

V PLYNÁRENSTVÍ BY MĚL HRÁT HLAVNÍ ROLI TRH

- › Na přelomu let 2019 a 2020 se očekává zveřejnění podobného balíčku jako v oblasti elektroenergetiky v oblasti plynárenství. Půjde o návrh Evropské komise.
- › Bude to mimořádně důležité téma pro Českou republiku. Je v českém národním zájmu, aby byly respektovány následující principy:
 - ponechat maximální prostor pro tržní mechanismy a klást důraz na nákladovou efektivitu,
 - ponechat maximální autonomii členským státům pro rozhodování o svém energie-

tickém mixu a pro svobodné určení dodavatelských tras i zemí původu,

- v případě projektů společného zájmu (tzv. PCI) zajistit finanční a procesní podporu ze strany EU,
- respektovat v maximální možné míře principy technologické neutrality.

NOVĚ SCHVÁLENÉ PŘEDPISY PRO ELEKTROENERGETIKU

- › Směrnice o energetické náročnosti budov
- › Směrnice o obnovitelných zdrojích energie
- › Směrnice o energetické účinnosti
- › Nařízení o správě energetické unie
- › Směrnice o trhu s elektřinou
- › Nařízení o společném trhu s elektřinou
- › Směrnice o společných pravidlech pro vnitřní trh s elektřinou
- › Nařízení o rizikové připravenosti v odvětví elektřiny
- › Nařízení o Agentuře pro spolupráci energetických regulátorů

INOVACE A KOSMICKÉ AKTIVITY JAKO MOTOR RŮSTU

ZAJIŠTĚNÍ KONKURENCESCHOPNOSTI ČLENSKÝCH STÁTŮ EU VYŽADUJE DOSTATEČNÝ ROZPOČET NA VÝZKUM, VÝVOJ A INOVACE. ZÁROVEŇ MUSÍ BÝT REGULACE V TĚTO OBLASTI DOSTATEČNĚ PRUŽNÁ, ABY NEBRÁNILA VYTVÁŘENÍ INOVACÍ A SPOLUPRÁCI FIREM A VÝZKUMNÝCH ORGANIZACÍ. SAMOSTATNOU KAPITOLOU JSOU VESMÍRNÉ AKTIVITY EU, KTERÉ PŘINÁŠEJÍ PRŮMYSLOVÝM FIRMÁM ŠANCI POSUNOUT SE NA VYŠŠÍ KVALITATIVNÍ ÚROVEŇ. ČESKÝ PRŮMYSL SE V POSLEDNÍCH LETECH VELMI AKTIVNĚ A ÚSPĚŠNĚ ZAPOJIL DO PRŮMYSLOVÝCH VESMÍRNÝCH AKTIVIT, PROTO JE NEZBYTNÉ, ABY TOTO TEMPO DÁL ROSTLO.

VÝZKUMNÝ A INOVAČNÍ PROGRAM HORIZON EUROPE JE TŘEBA ZATRAKTIVNIT

- › V roce 2020 se očekává schválení 9. rámcového programu EU pro výzkum, vývoj a inovace „HORIZON EUROPE“. Ve stávajícím programu HORIZON 2020 jsou úspěšní účastníci zejména z řad „starých“ členských států (EU 15). Je třeba program zatraktivnit a zjednodušit, aby se stal v České republice standardní možností podpory.
- › České podniky mají největší zájem o oblast dopravy, ICT, energie a o nástroje podporující mobilitu pracovníků.
- › Prostředky vyčleněné na program HORIZON EUROPE v příštím sedmiletém finančním rámci EU by měly dosáhnout minimálně 120 miliard eur.

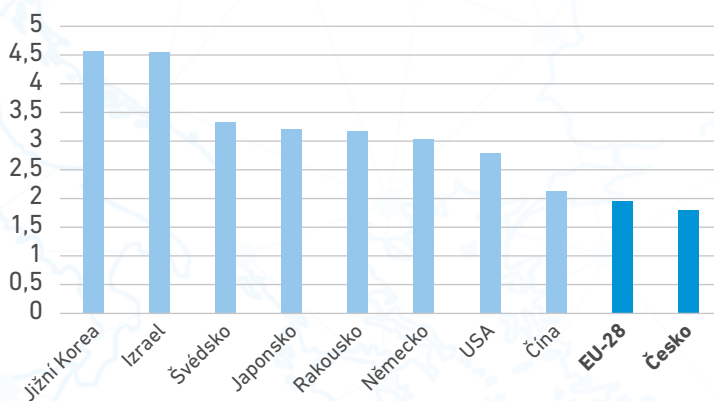
NA KOSMICKÉ AKTIVITY POTŘEBUJE EU MINIMÁLNĚ 16 MILIARD EUR

- › Je třeba tlačit na Evropskou komisi, aby navrhla zvýšení rozpočtu Evropské agentury GSA na rok 2020, a to minimálně o 15 procent. Peníze bude potřebovat kvůli změně vnitřní struktury a transformaci na budoucí Agenturu pro kosmický výzkum EU, která má od roku 2021 fungovat v Praze.
- › Při jednání o rozpočtovém rámci na roky 2021 až 2027 je nutné udržet rozpočet kos-

mického programu EU minimálně v aktuálně navržené výši 16 miliard eur.

- › Nová Agentura pro kosmický výzkum EU bude mít řadu nových úkolů. Proto se musí zvýšit její rozpočet na roky 2021 až 2027 z původně navržených 235 milionů eur na nejméně 390 milionů eur.
- › Je žádoucí tlačit na posilování Agentury, postupným převáděním kosmických činností z Evropské komise na Agenturu.
- › Data a služby Galileo, EGNOS a Copernicus je nutné využívat v politikách EU, průmyslu, výzkumu a každodenním životě. To se musí projevit i při formulaci směrnic a nařízení.

VÝDAJE NA VÝZKUM A VÝVOJ (PODÍL NA HDP V ROCE 2017 V %)



Zdroj: OECD

VYVÁŽENÁ OBCHODNÍ POLITIKA

EVROPSKÝ PARLAMENT MUSÍ PODPOROVAT RACIONÁLNÍ A NA FAKTECH ZALOŽENOU OBCHODNÍ POLITIKU. PRO ČESKO JE VOLNÝ OBCHOD ŽIVOTNĚ DŮLEŽITÝ. PODÍL ČESKÉHO EXPORTU VŮČI HDP JE 80 PROCENT, COŽ DEMONSTRUJE VYSOKOU OTEVŘENOST EKONOMIKY. EVROPSKÁ UNIE MÁ HRÁT ROLI SILNÉHO EKONOMICKÉHO AKTÉRA, KTERÝ URČUJE PRAVIDLA HRY. JE TŘEBA PŘEDCHÁZET OBCHODNÍM KONFLIKTŮM A ZAJISTIT, ŽE SE PROTEKCIONISMUS A JEDNOSTRANNÁ OBCHODNÍ POLITIKA NESTANOU NOVOU REALITOU. PRIORITOU MUSÍ ZŮSTAT SILNÁ A FUNKČNÍ SVĚTOVÁ OBCHODNÍ ORGANIZACE (WTO).

EU MUSÍ TVOŘIT PRAVIDLA SVĚTOVÉHO OBCHODU

- › Evropský parlament musí spolupracovat při sjednávání obchodních a investičních dohod mezi EU a zbytkem světa. V této oblasti je EU v posledních letech úspěšná a tento trend je potřeba zachovat a nadále rozvíjet. Nová evropská administrativa bude dokončovat řadu rozjednaných smluv, zahajovat rozhovory o nových dohodách, ale také sledovat funkčnost již prováděných dohod.
- › Vztahy s hlavními ekonomikami, jako jsou USA a Čína, musí zůstat prioritou. Klíčem k posunu vztahů s Čínou je dokončení investiční dohody, která zajistí rovné podmínky pro evropské firmy na čínském trhu. Spolupracujeme s Čínou na reformě WTO či dohodě o veřejných zakázkách (GPA). Jednání s USA nesmí být jen defenzivní. Sjednání dohody s USA o odstranění cel na průmyslové výrobky a o vzájemném uznávání certifikací je pro evropskou obchodní politiku a byznys velmi důležité.
- › EU se musí aktivně podílet na reformě WTO, především s ohledem na zajištění fungování odvolacího orgánu pro řešení sporů. WTO je třeba přizpůsobit éře digitalizace a e-commerce.
- › S významnými partnery jako je Japonsko a USA je třeba se zabývat nadkapacitou

v ocelářství, státními subvencemi, či rolí státem vlastněných podniků. EU musí přiměřeně využívat nástroje na ochranu vlastního trhu před nekalými obchodními praktikami.

FIRMY POTŘEBUJÍ VYVÁŽENÉ OBCHODNÍ VZTAHY

- › Je nutné vyjednat co nejtěsnější partnerství mezi Velkou Británií a Evropskou unií po brexitu, které se bude co nejvíce blížit současnému stavu.
- › Politické, sociální a environmentální cíle nesmí převážet nad obchodním významem dohod o volném obchodu. Dobrovolná regulace a společenská odpovědnost by měla být upřednostňována před sankcemi.
- › Byznys podporuje právně a sociálně zdravé prostředí, v němž funguje férová hospodářská soutěž mezi zahraničními a domácími firmami. Příliš velký důraz na neobchodní části dohod by je učinil pro partnerské země neatraktivní a vedl by k opaku, tedy horším životním podmínkám a standardům ve třetích zemích.
- › Podpora obchodních vztahů s Tureckem, zeměmi Středomoří, Afriky, Eurasie a potenciálními členy EU ze Západního Balkánu je nutnou podmínkou zajištění stability a bezpečnosti, kterou evropští občané i byznys potřebují.

NEJVĚTŠÍ OBCHODNÍ PARTNEŘI EU (HODNOTA EXPORTU V MLD. EUR V ROCE 2018)

ZEMĚ	HODNOTA EXPORTU Z EU V MLD. EUR	OBCHODNÍ DOHODA S EU
USA	406,4	NE
Čína	209,9	NE
Švýcarsko	156,5	ANO
Rusko	85,3	NE
Turecko	77,3	NE
Japonsko	64,8	ANO
Norsko	53,9	ANO
Jižní Korea	49,3	ANO
Indie	45,7	NE
Kanada	41,4	ANO

Zdroj: Eurostat

JAK EVROPSKÝ PARLAMENT OVLIVŇUJE OBCHOD

Evropský parlament zdůrazňuje v obchodních dohodách neobchodní části, jako kapitoly řešící udržitelný rozvoj a možné sankce za jejich neplnění. Projevilo se to třeba při schvalování dohod s Vietnamem nebo Japonskem. Europoslanci také mohou ohrozit jednání o nových dohodách. Například při projednávání mandátů pro zahájení rozhovorů s USA zněly na půdě Evropského parlamentu hlasy, které vyzývaly členské státy, aby tyto mandáty odmítly. Taková iniciativa může podkopat jednání o uvolnění obchodu ještě dříve, než vůbec začnou.

- › S Ruskem je potřeba řešit praktické problémy v oblasti standardů a regulací, kterým firmy z EU čelí. EU by se měla snažit o užší vztah s Euroasijským ekonomickým svazem.

OCHRANA INVESTIC JE PRO BYZNYS PRIORITY

- › EU musí zůstat otevřená zahraničním investicím za současného zajištění rovných podmínek.
- › Je žádoucí zrušit dohody o ochraně investic mezi členskými zeměmi EU. Zároveň je ale nutné prosadit jasný mechanismus ochrany investic v EU.
- › Ochrana investic musí být silnou součástí obchodních dohod.
- › Byznys podporuje prověřování zahraničních investic v EU s ohledem na národní bezpečnost, ale s přísným zaměřením na konkrétní sektory a výhradně z důvodu zajištění bezpečnosti a bez citelného zvyšování administrativní zátěže.

PRUŽNÝ TRH PRÁCE A OCHRANA SPOTŘEBITELE

DIGITALIZACE A NÁSTUP NOVÝCH TECHNOLOGIÍ VE VÝROBĚ A POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB VYŽADUJÍ NOVÝ PŘÍSTUP KE VZDĚLÁVÁNÍ A REGULACI TRHU PRÁCE. ZATÍMCO STARÁ PRACOVNÍ MÍSTA BUDOU ZANIKAT, FIRMY BUDOU VYTVÁŘET NOVÉ PŘÍLEŽITOSTI, KTERÉ ALE BUDOU VYŽADOVAT ZMĚNU KVALIFIKACE. EU PROTO MUSÍ ZAJISTIT TAKOVÉ PODMÍNKY, ABY PŘEŠKOLOVÁNÍ ZAMĚSTNANCŮ A JEJICH POHYB NA TRHU PRÁCE BYLY CO NEJSNAŽŠÍ.

MODERNÍ TRH PRÁCE JE ZÁRUKOU VYSOKÉ ZAMĚSTNANOSTI

- › Pracovníci musí být schopni se přizpůsobit měnícím se požadavkům firem. Dobrá kvalifikace a systém následného vzdělávání jim dá šanci získat dobré pracovní místo nebo rozvinout svůj potenciál.
- › Systém vzdělávání a odborné přípravy je třeba změnit tak, aby se odstranil nesoulad mezi dovednostmi a potřebami trhu práce.
- › V EU panuje shoda, že je nutné posílit kapacity sociálních partnerů a jejich vlivu na vytváření a provádění národních politik a politik EU.
- › Unijní regulaci pracovního práva je třeba dobře zvážit. Národní úpravy pracovněprávních vztahů nejsou postaveny na stejných principech. Jsou státy, v nichž je národní úprava obecná a je doplněna kolektivními smlouvami. Česká republika je známa velmi přísnou a podrobnou úpravou s vysokou ochranou zaměstnanců.

OCHRANA SPOTŘEBITELE NESMÍ VÉST K ŠIKANOVÁNÍ FIREM

- › Varujeme před přijímáním dalších úprav na ochranu práv spotřebitelů či dalších osob v potenciálně slabším postavení bez důkladného vyhodnocení dopadů a zavedení dostatečných pojistek na ochranu podniků

neoprávněně nařčených z porušování práva. Jde například o připravovaný systém tzv. zástupných žalob na ochranu kolektivních zájmů spotřebitelů v rámci balíčku New Deal for Consumers, respektive o připravovanou směrnici na ochranu oznamovatelů.

- › Není žádoucí, aby v EU vznikl žalobní byznys podobný tomu v USA, který v praxi zpravidla nevede k reálnému odškodnění poškozených spotřebitelů. Jeho obrovské náklady zejména na právní služby ve výsledku vedou ke zdražení výrobků a služeb.

SVAZ PRŮMYSLU A DOPRAVY ČR JE ČLEMEM BUSINESSEUROPE

- › BusinessEurope je největší a nejsilnější podnikatelskou lobby vůči evropským institucím a hlavním zástupcem zaměstnavatelů v evropském sociálním dialogu.
- › Sdružuje čtyřicet národních průmyslových svazů a asociací z 35 evropských zemí.
- › Zastupuje 20 milionů firem v Evropě.
- › Reprezentuje evropské podnikatelské zájmy také na mezinárodní scéně s cílem, aby si Evropa zachovala globální konkurenceschopnost.
- › Svaz průmyslu a dopravy ČR je členem BusinessEurope od roku 1993.
- › Členství v BusinessEurope je nejpřímější a nejefektivnější cestou, jak v samém zárodku ovlivňovat vývoj iniciativ, politik a legislativních i nelegislativních opatření Evropské komise.
- › Přímo v Bruselu má Svaz průmyslu stálé zastoupení.

BUSINESSEUROPE





SVAZ PRŮMYSLU A DOPRAVY
ČESKÉ REPUBLIKY

SVAZ PRŮMYSLU A DOPRAVY ČR

Freyova 948/11, 190 00 Praha 9 - Vysočany

T (+420) 225 279 111

E spcr@spcr.cz

www.spcr.cz

Sledujte nás:

 [SvazPrumyslu](#)  [Svaz průmyslu a dopravy ČR](#)  [Svaz průmyslu a dopravy ČR](#)  [svazprumyslu](#)