

SPEKTRUM

ČASOPIS SVAZU PRŮMYSLU A DOPRAVY ČESKÉ REPUBLIKY

2Q/2020



ODPAD JE CENNÁ SUROVINA

Zákaz skládkování je první krok k vytvoření silného recyklačního průmyslu

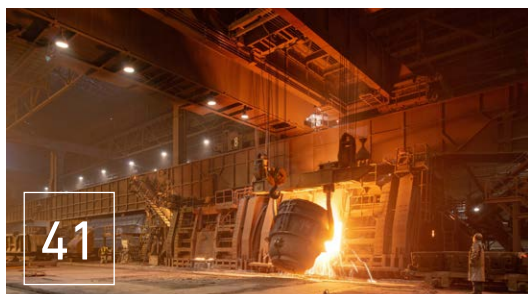
NAŠE VÝROBKY LÉTAJÍ AŽ NA MARS

Rozhovor s Pavlem Sobotkou, ředitelem Frentech Aerospace

ZÁJEM O ČESKÉ ZELENÉ TECHNOLOGIE ROSTE

Rozhovor s ministrem životního prostředí Richardem Brabcem

SP



Úvodní slovo	03	Zprávy z Bruselu	26
Oběhové hospodářství: recyklace, anketa.....	04	Ze života Svazu	28
Rozhovor s Richardem Brabcem.....	10	Abeceda úspěchů	30
Klimatická neutralita	12	Děláme pro Vás.....	31
Energetické úspory	13	Okénko sociálního dialogu	34
Operační program TAK.....	14	Zprávy z regionů	36
Transferpricing.....	15	Servis pro členy	38
Šetření SP ČR a ČNB mezi firmami.....	16	Rozhovor s ředitelkou	39
Výzkum a vývoj.....	17	Novinky v komunikaci.....	40
Rozhovor s Pavlem Sobotkou.....	18	Z členské základny.....	41
Novinky v legislativě	20	Přidali se k nám	42
Vzkaz do Strakovky: Zahraniční zastoupení.....	22		
Export.....	23		
Jednotný trh EU	25		



← Aktuální číslo časopisu
SPEKTRUM ke stažení

VÁŽENÍ ČTENÁŘI SPEKTRA

Koncept cirkulární ekonomiky se v posledních letech dostává do centra pozornosti odborníků i firem. Přestože pojem recyklace není ve vyspělých ekonomikách nový, model cirkulární ekonomiky nahrazující současný lineární model materiálových toků představuje další významný krok vpřed.

Téměř celý svůj profesní život jsem zasvětil hutnictví. Troufnu si tedy tvrdit, že pojem cirkulární ekonomiky není v průmyslovém odvětví hutní výroby ničím novým. Výroba oceli rudnou cestou s sebou přináší tvorbu vedlejších produktů, s jejichž následným využitím se s ohledem na ekologické i ekonomické aspekty výroby pamatuje.

Samotná ocel jako základní produkt hutní výroby je 100% recyklovatelným materiálem, jehož využití je nekonečné. I při výrobě oceli rudnou cestou se dál využívá vysoký podíl šrotu.

Rovněž nakládání s odpady a vedlejšími produkty vychází z environmentálního systému řízení a jejich primárním cílem je snižování spotřeby energií, surovin i materiálu a snižování objemu produkce odpadů. Naplňuje tak bezvýhradně základní principy cirkulární ekonomiky.

Výsledkem je maximální možné využití vedlejších produktů hutní výroby, a to buď přímo opětovně v hutním cyklu, nebo v jiných průmyslových odvětvích. Typickými příklady jsou třeba využití vysokopecní i ocelářské strusky ve stavebnictví pro výrobu umělého kameniva či přísad do betonových směsí. Dále využívání hutních plynů, či jemných konvertorových kalů v odvětví výroby cementu.

Naše výzkumné týmy však pracují na projektech, které v co největší míře využijí i další formy odpadů. Například využívání speciálních briket vyrobených výhradně z vedlejších produktů s vysokým obsahem oxidů železa, které se prosazují jako vsázka při výrobě železa a oceli. Novinkou je využití ocelářských strusek a odpadních prachových částic oxidů železa vznikajících při výrobě železa, z nichž lze vyrábět speciální těžké betony.

Hutnictví má v tomto ohledu před ostatními odvětvími určitou výhodu. Může být inspirací pro aplikaci principů i v jiných segmentech průmyslové výroby, kde usilují o zdánlivě neslučitelné spojení ekonomického přínosu s ochranou životního prostředí.

Koncept cirkulární ekonomiky však nemohou přejímat pouze firmy, o aplikaci principů bezodpadového způsobu hospodaření by měli usilovat i jednotlivci v každodenním životě.

JAN CZUDEK

*generální ředitel Třineckých železáren,
viceprezident Svazu průmyslu a dopravy ČR*



ODPAD JE CENNÁ SUROVINA A NE POTRAVA PRO SKLÁDKY

ZÁKAZ SKLÁDKOVÁNÍ A RŮST SKLÁDKOVACÍHO POPLATKU JE JEN PRVNÍ KROK K VYTVOŘENÍ SILNÉHO RECYKLAČNÍHO PRŮMYSLU.

Jen pár měsíců po sametové revoluci se zakladatelé firmy CIUR pustili do vlastní malé revoluce. Koupili kanadskou technologii a ze sběrového papíru začali vyrábět ekologickou izolaci pro budovy. Zatímco v Kanadě měla tato foukaná izolace dlouhou tradici, cesta do českých staveb byla mnohem složitější. „Museli jsme se doslova probít k firmám, které by se ztotožnily s naší vizionářskou myšlenkou ekologického produktu,“ vzpomíná generální ředitel CIUR Michal Urbánek.

V následujících třiceti letech se firma naučila zpracovávat další druhy starého papíru, včetně toho určeného k likvidaci. Díky vlastnímu výzkumu a vývoji CIUR uplatnila celulózoové vlákno i mimo stavebnictví. „Začali jsme recyklovat také plasty. Z bezpečnostních fólií děláme přísady do asfaltových směsí s unikátními vlastnostmi,“ popisuje Urbánek výrobek, za který firma dostala loni cenu Česká hlava. Čtyři pětiny svých výrobků vyváží firma z Brandýsa nad Labem do 26 zemí světa. „Na tom je vidět, jak si stojí recyklovaný výrobek v Česku,“ dodává Urbánek.



Jakékoliv snížení skládkovacího poplatku nebo odsunutí zákazu skládkování by pouze demotivovalo investory od rozvoje alternativ pro skládkování.

RECYKLACE POMÁHÁ V BOJI S KLIMATICKÝMI ZMĚNAMI

Recyklace odpadních materiálů je jednou z cest ke klimaticky neutrální ekonomice. Když české ocelárny vdechnou nový život 1,8 milionu tun staré oceli ročně, ušetří tím 3 miliony tun oxidu uhličitého, který nevznikne při výrobě surového železa. Tolik CO₂ za rok vyprodukuje 1,3 milionu osobních aut. Obecně se u kovů úspora emisí pohybuje od 60 do 90 procent ve srovnání s výrobou kovů z rud. Recyklace plastů dokáže ušetřit přes 70 procent oxidu uhličitého, který vzniká při primární výrobě. Podobný přínos má recyklace starého papíru. Atmosféru chrání také opětovné používání skleněných střepeň. Při výrobě obalového skla se běžně do skloviny přidává 35 procent starého skla. Díky tomu jsou skleníkové emise z výroby skla o 18 procent nižší.

Na potíže naráží na českém trhu také zpracovatel starých pneumatik RPG Recycling. Jeho pryžový granulát najde uplatnění v asfaltu, protihlukových stěnách, na površích dětských hřišť či v posilovnách. „Jako výrobce ale máme mnohdy problém udát náš výrobek ve veřejných zakázkách. Máme třeba pryžovolitínový kanálový komplet. Je o něco dražší než standardní celolitínový. Nikoho ale nezajímá, že v delším časovém horizontu je hospodárnější,“ říká Pavel Hartman, výkonný ředitel RPG Recycling.

ZÁKAZ SKLÁDKOVÁNÍ JE JEN PRVNÍ KROK

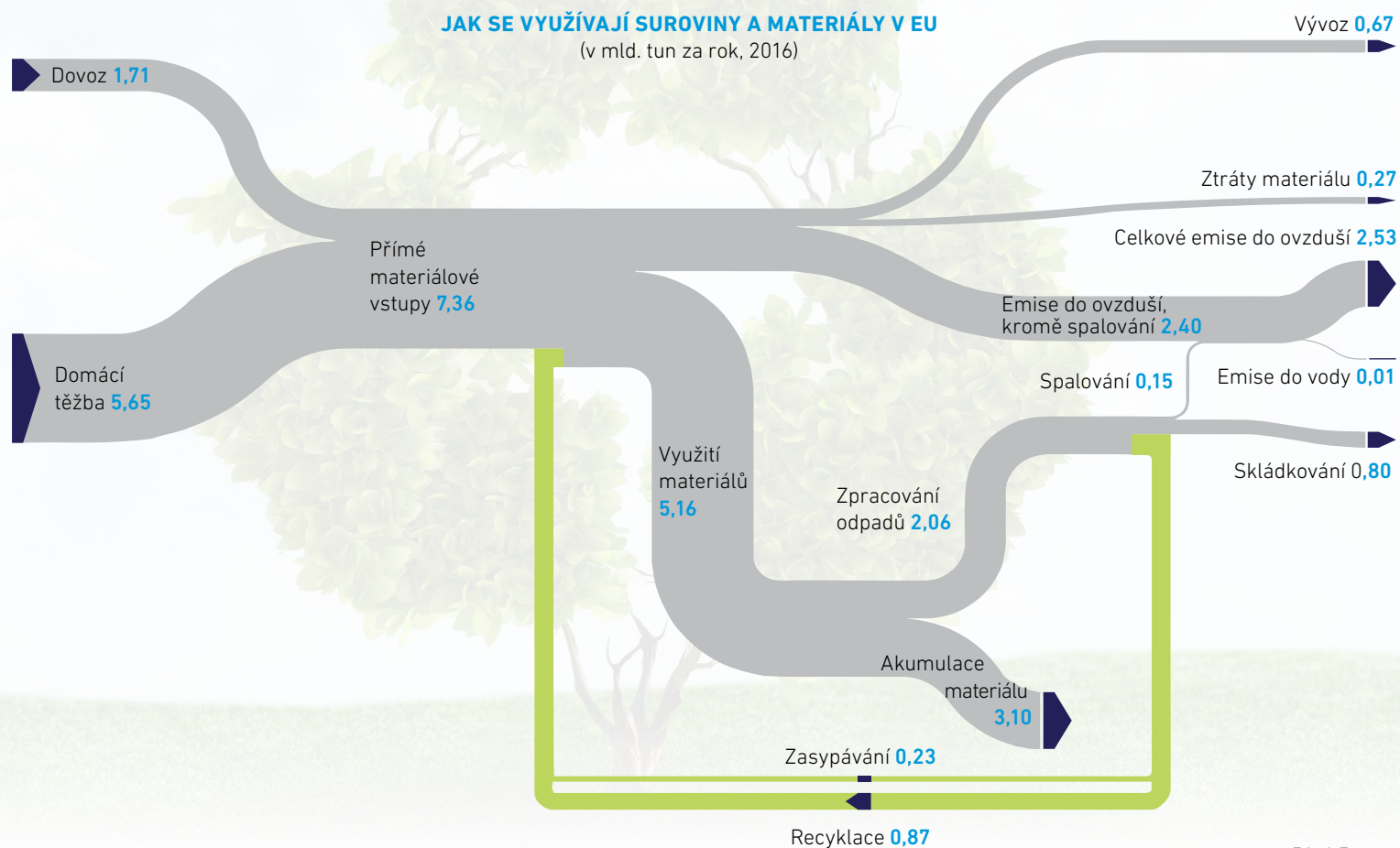
Evropská unie si stanovila ambiciózní cíl do roku 2035 recyklovat 65 procent komunálních odpadů. Tyto opětovně použitelné materiály šetří energii už jed-

nou vloženou do jejich výroby. Zároveň se neplýtvá primárními přírodními surovinami. Recyklační cíle bude muset plnit také Česko. To ovšem znamená nejen přeměrování odpadů ze skládek do recyklačních firem, ale také vytvoření trhu s výrobky z recyklovaných surovin.

První krok už ministerstvo životního prostředí udělalo. Do poslanecké sněmovny loni na podzim poslalo odpadový balíček, který zakáže skládkování jinak využitelných odpadů od roku 2030. Zároveň zvedne poplatek za ukládání odpadu na skládky z nyní 500 korun na 1850 korun za tunu. „Hodně jsme se při přípravě zákonů jako Svaz snažili, aby konec skládkování byl ještě rychlejší. Teď apelujeme na poslance, aby dojednané znění neměnili. Jakékoliv snížení poplatku nebo

JAK SE VYUŽÍVAJÍ SUROVINY A MATERIÁLY V EU

(v mld. tun za rok, 2016)



Zdroj: Eurostat

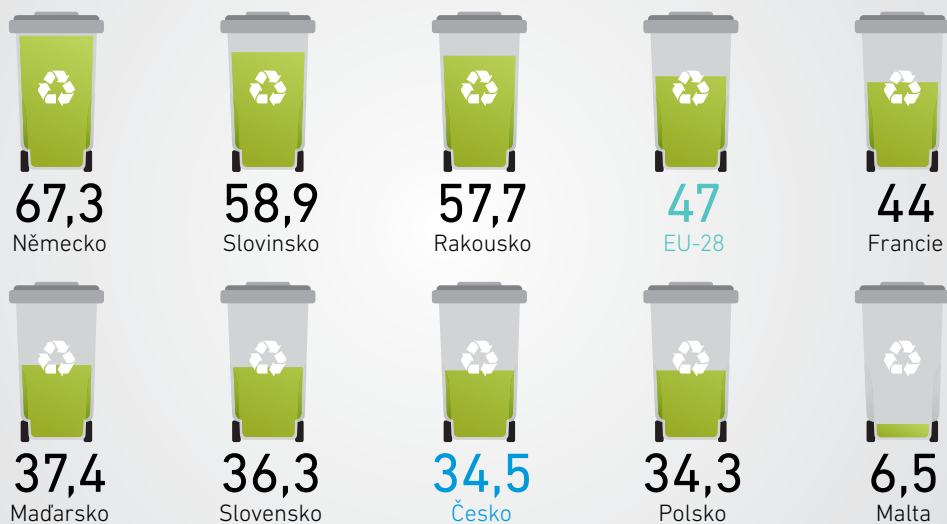
MÍRA VYUŽITÍ RECYKLOVANÝCH MATERIÁLŮ VE VYBRANÝCH ZEMÍCH EU

(podíl na celkovém množství zpracovaných materiálů v %, 2017)



Zdroj: Eurostat

MÍRA RECYKLACE KOMUNÁLNÍHO ODPADU VE VYBRANÝCH ZEMÍCH EU V % (2018)



Zdroj: Eurostat

odsunutí zákazu skládkování by pouze demotivovalo investory od rozvoje alternativ pro skládkování. Nevznikly by zde dostatečné kapacity pro využívání odpadů,“ vysvětluje Milan Chromík, člen představenstva Svazu průmyslu a dopravy ČR.

NOVÉ KAPACITY NEROSTOU

V Česku funguje dobře recyklace oceli. Každý rok tuzemské ocelárny přemění na nové výrobky 1,8 milionu tun ocelového šrotu. Tuzemské kapacity bez problémů stačí také na zpracování použitého skla. „Prostor pro další navyšování kapacit existuje. Zatím třeba neexistuje systém sběru plochého odpadového skla z rekonstrukcí budov

a demolice, které končí na skládkách místo ve sklárnách,“ uvádí Marek Novák, tajemník Asociace sklářského a keramického průmyslu.

Horší je situace u starého papíru. Před sedmi lety tvořil sběrový papír v České republice 30 procent vstupních surovin pro výrobu papíru, nyní se tento podíl pohybuje nad 20 procenty. Z milionu tun sesbíraného papíru ročně se proto 800 tisíc tun vyveze. V západní Evropě se sběrový papír průměrně podílí na vstupních surovinách z poloviny.

V minulosti se v Česku odstavovaly starší malé stroje na zpracování sběrového papíru bez náhrady novými velkokapacitními stroji. „Investoři zatím jdou raději do jiných zemí, kde je kratší stavební řízení, menší odpor ekologických aktivistů proti stavbě recyklačních kapacit a často výhodnější investiční podmínky,“ vysvětluje Jaroslav Týmich, prezident Asociace českého papírenského průmyslu.

Nejméně kapacit je v Česku stejně jako ve zbytku Evropy na recyklaci

NA OPĚTOVNÉ VYUŽÍVÁNÍ PLASTŮ NEJSOU V EVROPĚ KAPACITY

Už za pět let by měla Evropa využívat 10 milionů tun recyklovaných plastů za rok. Realita je od tohoto politického cíle ale hodně daleko. Neexistují dostatečné kapacity, které by staré plasty přetvořily do opětovně použitelné formy. Stačí se podívat na PET, z něhož se vyfukují nápojové lahve. V roce 2025 by každá PET lahev měla obsahovat čtvrtinu recyklátu. Při roční spotřebě 4 milionů tun pánenského PET vyrobeného z ropy by musel evropský recyklační průmysl ročně dodat 1 milion tun recyklovaného plastu. Nyní však má kapacitu pouze na čtvrt milionu tun recyklátu v potravinářské kvalitě. Dosáhnout cíle 10 milionů tun recyklovaných plastů by podle evropské plastikářské asociace European Plastics Converters vyžadovalo, aby se výrazně zvýšila kvalita nabízených recyklátů stejně jako jejich dostupnost. Větší recyklaci plastu zatím brání kromě relativně vysokých nákladů také technické překážky, uvádí studie OECD. Do plastů se přimíchává až 30 milionů chemikálií, které vylepšují jejich vlastnosti, ale komplikují recyklaci. Řešením by mohlo být větší rozšíření chemické recyklace, kdy se plasty vysokou teplotou rozloží a z takto získaných sloučenin lze opět vyrobit čistý plast. V Evropě se zatím tato metoda používá k recyklaci 0,2 procent odpadních plastů.

plastů. I tady investoři narážejí na zdoluhavé stavební řízení. „Nezmění-li se zásadně stavební zákon, nebude Česko schopno situaci v oblasti recyklace

“
1,8 milionu

tun ocelového šrotu přemění každý rok tuzemské ocelárny na nové výrobky.

MÍRA RECYKLACE VEŠKERÉHO ODPADU VE VYBRANÝCH ZEMÍCH EU V % (2016)



Zdroj: Eurostat

vyřešit,“ dodává Milan Chromík. Svaz průmyslu se podílí na přípravě nového stavebního zákona, do kterého se dlouhodobě snaží prosadit zásadu, že na jednu stavbu má stačit jedno povolení od jednoho úřadu v jasně stanovených lhůtách.

ČESKO POTŘEBUJE TRH S RECYKLÁTY

Navzdory politickým cílům jde ve funkčním oběhovém hospodářství především o ekonomickou výhodnost. Třeba granulát z použitých PET lahví musí být levnější než PET vyrobený z ropy. Tato rovnice už nějakou dobu neplatí kvůli levné ropě. Za vytríděné PET lahve recyklátoři navíc ve střední Evropě platí třídícím firmám cenu, která se každý měsíc mění. V Německu si recyklátoři nasmlouvají roční objem suroviny za předem dohodnutou cenu. Snadněji tak plánují výrobu i investice do jejího rozvoje.

Pro své výrobky musí mít recyklační firmy také dostatečný odbyt. Ministerstvo životního prostředí zatím ale nemá

plán, jak tento trh nastartovat. V úvahu přichází například snížená sazba daně z přidané hodnoty podle obsahu recyklátu nebo preference recyklovaných materiálů ve veřejných zakázkách. Lze přemýšlet také o daňovém zvýhodnění firem, které používají recyklované materiály, nebo o povinném podílu recyklátu, tam kde to technologie umožňuje.

Možná by ale stačilo jednodušší opatření, soudí Michal Urbánek z firmy CIUR. Zavedení jednotného označení recyklovaných výrobků by jim dodalo punc cennosti a vážnosti. Minimálně mladší generace by na něco takového mohla slyšet.

(Jan Stuchlík)



Nejméně kapacit je v Česku stejně jako ve zbytku Evropy na recyklaci plastů. I tady investoři narážejí na zdoluhavé stavební řízení.

BYZNYS BUDOUCNOSTI

PETR JONÁK

člen představenstva
Svazu průmyslu a dopravy ČR



Posledních 10 let přineslo mix prudkého nárůstu světové produkce odpadů, znečišťování životního prostředí a vzrůstajícího odporu

mladé generace. Z odpadů se stalo zásadní politické a občanské téma. Příští dekáda tak bude znamenat mohutný rozvoj byznysu s cirkulární ekonomikou. Zcela novou dynamiku do něj vnášejí nové technologie a soukromé společnosti, které si stanovují ambiciózní recyklační cíle. Evropská komise odhaduje, že její Circular Economy Action Plan vytvoří do roku 2030 zhruba 580 tisíc míst a ušetří firmám 600 miliard eur. Podle odhadů společnosti McKinsey může Evropa přechodem na cirkulární ekonomiku vygenerovat do roku 2030 čistý ekonomický přínos ve výši 1,8 bilionu eur (zhruba 46 000 miliard korun). Desítky společností například vyvíjejí technologie, které umožní rozklad plastu a výrobu nového ve virgin kvalitě. To už není recyklace, ale spíše reinkarnace. A poptávka je obrovská. Start-up Lionica Technologies například nedávno koupila Coca-Cola a společně zpracovávají znečištěný plast z oceánů. Pokud se tedy rozmyšlíte, do jakého sektoru investovat, cirkulární ekonomika skýtá obrovské příležitosti.

ANKETA: JAK FUNGUJE RECYKLAČNÍ PRŮMYSL V ČESKU

- 1) Jak ve vašem oboru funguje recyklační průmysl a využívání odpadů jako druhotných surovin?
- 2) Jaká opatření by mohla zvýšit využívání odpadů jako druhotných surovin ve vašem oboru? Vidíte v tom potenciál pro vytvoření nových podnikatelských příležitostí?



IVAN SOUČEK

Svaz chemického průmyslu

1) Základem přístupu chemických podniků je předcházení vzniku výrobních odpadů. Tento princip plně vychází z hierarchie nakládání s odpady. Na recyklaci odpadů se podílejí chemické podniky úměrně svým možnostem a specifikám používaných technologií. Třeba firma Silon využívá odpady PET ze 100 % na výrobu stříže do autosedaček. Přerovská společnost Kemifloc zpracovává kyselé odpadní roztoky z opracování kovů na prostředky pro přípravu pitné vody a pro čistírny odpadních vod. Napajedelská Fatra má program využití odpadních plastů. Unipetrol investuje do výzkumu a ověřování chemické recyklace. Chemický průmysl je významným propagátorem tzv. chemické recyklace. Jde o tepelný rozklad odpadů, který je a bude s neustále zpřísnujícími se cíli EU významným nástrojem recyklace tam, kde nemá smysl nebo nelze plasty recyklovat mechanicky.

2) Jednoznačně je to zvýšení poplatku za skládkování využitelných komunálních odpadů a další neodsouzení termínu zákazu skládkování těchto odpadů. Určitou formou pomoci by mohlo být vhodné nastavení podpory využití recyklovaných výrobků například v případě veřejných zakázek. Problémem (ne)využívání recyklovaných výrobků je často jejich vyšší cena v porovnání s produkty vyrobenými z primárních surovin.



JAROSLAV TYMICH

Asociace českého papírenského průmyslu

1) Papírenský průmysl je významně závislý na recyklaci sběrového papíru. Sběrový papír se podílí zhruba 55 procenty na výrobě nového papíru a lepenky v porovnání s buničinou vyrobenou ze dřeva. Obecně máme zájem na zvyšování podílu recyklace, protože je z pohledu nákladů a dopadů na životní prostředí šetrnější, i když výroba z buničiny ze dřeva také plní veškerá kritéria a požadavky na ochranu životního prostředí. Doposud platilo, že evropský papírenský průmysl zvládl zpracovat veškerý sebraný papír, který zůstal v Evropě po exportu zejména do Asie. Zvýšená nabídka sběrového papíru ve vazbě na snižování importu Číny a dalších asijských zemí je aktuálně problematická, nicméně vzhledem k předpokladům zvyšování spotřeby papírenských výrobků a výstavbě nových kapacit v druhé polovině roku se situace bude postupně zlepšovat.

2) Papírenský průmysl dlouhodobě posiluje zpracování sběrového papíru pro výrobu zejména obalových papírů a lepenky, čemuž odpovídají i nové projekty výstavby papírenských strojů. Bohužel doposud se projekty prováděly a plánují jen v okolních zemích a ne v Česku. Toto způsobuje velký rozdíl mezi sběrem zhruba 1 milionu tun papíru v ČR a spotřebou zhruba 200 tisíc tun. Tedy cca 800 tisíc tun sběrového papíru se musí z Česka vyvézt.



MILOŠ KUŽVART

Česká asociace oběhového hospodářství

1) Recyklační průmysl funguje díky nadšení a vynalézavosti jeho provozovatelů, ani zdaleka však nemá tu podporu, kterou by měl a mohl v České republice mít. Pokud by současný stav pokračoval dál, recyklační cíle v letech 2025 či 2030 by byly naprosto nesplnitelné. Na vině malého rozvinutí recyklačního průmyslu je i obrovské kolísání cen druhotných surovin, které pro podnikatelský záměr nedává jistotu návratnosti vložených prostředků.

2) Kromě podpory v oblasti investic do recyklačního průmyslu je dnes možná ještě důležitější podpora „provozní“. Totiž k výrobkům z druhotných surovin, které jsou často dražší, nežli výrobky z primárních surovin, není důvěra. Proto cestou může být tzv. „zelené zadávání zakázek“ financovaných z veřejných zdrojů. Veřejný sektor tím dá signál, kudy vede cesta trvale udržitelného hospodaření. V rozvoji recyklačního průmyslu je velký potenciál vzniku nových pracovních příležitostí.



PETR HAVELKA

Česká asociace odpadového hospodářství

1) Podle MŽP dokážeme recyklovat 38 % komunálních odpadů. Za 15 let máme recyklovat minimálně 65 % těchto odpadů. To v absolutní hodnotě znamená přesunout do recyklace ročně o 1,4 milionu tun komunálních odpadů více než dnes. V ČR není problém s množstvím vytríděných druhotných surovin. Těch máme přebytek. Největší problém je nedostatečná poptávka po produktech recyklace. Nová odpadová legislativa s tím však bohužel vůbec nepomáhá. Chybí zde nástroje na podporu recyklace. Je nutné je doplnit.

2) Jsme aktivním členem odborné skupiny RecHelp, která definovala 11 konkrétních nástrojů na podporu recyklace. Stejně jako EU říkáme, že pomůže daňové zvýhodnění recyklovaných výrobků, třeba snížením DPH. Pomůže snížení zdanění práce v recyklačním průmyslu. Stát by měl ve veřejných zakázkách využívat ze stanoveného procenta recyklované produkty. Všechny nástroje by měly být zaměřeny na to, aby podpořily poptávku po recyklovaných výrobcích.



MAREK NOVÁK

Asociace sklářského a keramického průmyslu ČR

1) Sklo jako odpad je významnou druhotnou surovinou. Do výrobního koloběhu lze totiž navrátit téměř celé množství surovin, ale i část energie vložené do skla v původním výrobním procesu. Vlastnosti recyklovaného skla zůstávají stejné jako při výrobě z nových surovin a jsou zdravotně nezávadné. Tradiční je v Česku sběr a recyklace obalového skla. Stále významnější se stává sběr a recyklace odpadového plochého skla.

2) V Surovinové politice je důležité uplatnit sklo jako významnou druhotnou surovinu pro recyklaci ve sklářském průmyslu. Upřednostnit tuto recyklaci před jeho definitivním stažením z jeho životního cyklu (např. skládkování). Poptávka po upravených střepech je trvalá. Je potřeba zajistit trvale efektivní systém sběru, úpravy a využití skleněných střepech a průběžně zvyšovat spotřebu skla jako ekologického obalu. Prvním z potenciálních směrů je omezení skládkování odpadního plochého skla.

RICHARD BRABEC: TLAK NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ POMÁHÁ ČESKÝM FIRMÁM DOSTAT SE NA NOVÉ TRHY

ZÁJEM O ČESKÉ TECHNOLOGIE, KTERÉ ZLEPŠUJÍ KVALITU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, V ZAHRANIČÍ ROSTE. ŘADA ZEMÍ SI TOTIŽ UVĚDOMUJE, ŽE POKROK MUSÍ JÍT RUKU V RUCE S UDRŽITELNÝM ROZVOJEM. „PARADOXNĚ JE NAŠÍ VELKOU VÝHODOU, ŽE JSME SE V POSLEDNÍCH TŘICETI LETECH POTÝKALI SE STEJNÝMI PROBLÉMY JAKO NĚKTERÉ ROZVÍJEJÍCÍ SE ZEMĚ,“ ŘÍKÁ MINISTR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ **RICHARD BRABEC**.

Oni vás podnikatelské mise organizované Svazem průmyslu doprovodily do Peru, Kolumbie, Vietnamu a Malajsie. Firmy jsou za vaši podporu vděčné. Dostávají se kladné reakce i k vám?

Máme odezvu od řady účastníků. Po misi do Latinské Ameriky jsme se Svazem průmyslu nebo s Česko-tichomořskou aliancí zorganizovali několik tematicky zaměřených setkání pro firmy, ale i akademickou sféru. Výsledkem je několik podepsaných kontraktů jak v Peru, tak i v Kolumbii. Podíleli jsme se i na zajištění studijní cesty kolumbijských expertů do ČR, kteří navštívili české firmy a viděli jejich činnost a produkty.

Tři týdny po cestě do Vietnamu přijel do Prahy tamní ministr životního

prostředí. Čím jste na jednání ve Vietnamu navázali?

Podepsali jsme konkrétní plán spolupráce na období dvou let včetně seznamu konkrétních dodávek a společných projektů. Doprovodný podnikatelský seminář jsme ve spolupráci se Svazem průmyslu zorganizovali přímo na MŽP.

Jakou roli může hrát ministerstvo životního prostředí při podpoře exportu?

Řadě dynamicky rozvíjejících se zemí neuniklo, že pokrok musí jít ruku v ruce s udržitelným rozvojem. Díky tomu se otevírá větší prostor pro firmy, které umějí rekultivovat krajinu nebo ji vyčistit od negativních dopadů průmyslové činnosti. Mezinárodní společenství často tyto země přiměje chránit přírodu a krajinu, což zvyšuje poptávku po chytrých, účinných a pokud možno levných řešeních. Přesně to mohou naše firmy nabídnout.

Čím jim pomůžete?

Obchodní mise s účastí ministra životního prostředí představí české řešení vládě v příslušné zemi. A bez toho se například v Asii žádná

úspěšná spolupráce, ani environmentální, nenastartuje. V oblasti ochrany životního prostředí se také osvědčil námi nastavený model propojení aktivit komerčních firem s akademickou sférou a příslušnými rezortními organizacemi.

Je v zahraničí zájem o technologie českých firem?

Zájem o environmentální technologie značně roste. Všude potřebují čistou pitnou vodu, prakticky všude se potýkají se znečištěným ovzduším, velká města trápí hromady odpadků. To, že si místní municipality, vlády, nebo podnikatelské svazy vyberou ke spolupráci české firmy, závisí často na jejich dobré historické zkušenosti s Čechy nebo na úspěšně provedené obchodní misi. Paradoxně je naší velkou výhodou, že jsme se v posledních třiceti letech potýkali se stejnými problémy jako některé rozvíjející se země.

V Česku jste uzavřel nejen se Svazem průmyslu kompromis ohledně výše skládkovacího poplatku, která je důležitá pro vznik alternativ ke skládce. Uhájíte ho v parlamentu při hlasování o balíku odpadových zákonů?

Uděláme pro to samozřejmě maximum. Ale v odpadovém byznysu je mnoho antagonistických zájmů a někteří poslanci už avizovali, že se chtějí v průběhu projednávání zákonů ve Sněmovně zabývat termínem konce skládkování či výší skládkovacího poplatku. Předložený návrh ale

“

Dokud bude levnější odpad skládkovat, než ho skutečně třídit a využít do posledního kusu, pak se tady další recyklační průmysl rozvíjet nebude.

rozhodně míří správným směrem, tedy k modernímu oběhovému hospodářství. Věřím, že pro něj získáme potřebnou podporu.

Jak konkrétně plánujete podpořit rozvoj recyklačního průmyslu v ČR?

Dokud bude levnější odpad skládkovat, než ho skutečně třídít a využít do posledního kusu, pak se tady další recyklační průmysl rozvíjet nebude. To je v zákoně řešeno zvýšením skládkovacího poplatku. Současně je nutné na trh uvádět obaly, které budou lépe recyklovatelné a využitelné, a to zase řeší zavedení tzv. ekomodulace. Ta bude výrobce nutit, aby vyráběli výrobky i obaly ze snadno recyklovatelných materiálů. To jsou dva klíčové body naší nové odpadové legislativy, díky kterým budou mít investoři do recyklačních a zpracovatelských linek větší jistotu, že budou mít dostatek materiálu k vytrídění i ke zpracování.

Hodláte nějak zvýhodnit využívání recyklovaných materiálů?

Ve spolupráci se Státním fondem životního prostředí už připravujeme pilotní projekt zvýhodnění použití recyklovaných materiálů. A s ministryní pro místní rozvoj diskutujeme konkrétní možnosti, jak „ozelenění“ veřejných zakázek řešit legislativně.

Firmy dnes musí ze zákona vykazovat evidenci svého odpadu Ministerstvu životního prostředí i Českému statistickému úřadu. Odstraníte tuto duplicitu?

Na zjednodušení evidence odpadů, jak pro obce, tak pro firmy s Českým statistickým úřadem dlouhodobě spolupracujeme. Už před rokem se podařilo domluvit, že ČSÚ přímo přebírá informace, které obce posílají ministerstvu. V říjnu 2019 jsme

podepsali smlouvu se statistickým úřadem o předávání dat, což by mělo snížit zátěž podnikatelů.

Domluvíte se s ministrem zemědělství Miroslavem Tomanem a pomůžete narovnat a stabilizovat ceny podzemní a povrchové vody?

S ministrem Tomanem už jsme se dohodli na řadě věcí, i v oblasti vodního hospodářství. Ale nemohu kývnout na návrh, který by dále zvýšil cenu vody pro určitou skupinu obyvatel a zároveň znamenal výpadek stovek milionů korun pro Státní fond životního prostředí. Ten totiž tyto peníze obratem investuje do stovek konkrétních projektů na zajištění pitné vody i zadržení vody v krajině. O tyto projekty je obrovský zájem.

Nové evropské regulace v energetice a životním prostředí mohou někdy zhoršovat pozici českého a evropského průmyslu. Jak zohledňujete možnosti české ekonomiky při jednání v EU?

Při všech jednáních, nejen o klimatických otázkách, zdůrazňujeme, že Evropská komise musí brát v úvahu zcela rozdílnou startovní pozici i stávající hospodářskou i sociální úroveň členských zemí při stanovování cílů. Buďme ambiciózní, snižujeme zátěž pro životní prostředí, to je jasné. Ale zároveň musíme vzít v úvahu prostý fakt, že likvidace evropského průmyslu boji s klimatickou změnou nijak nepomůže. Naopak. Pro nás nejsou klimatické závazky pouhým žonglováním s čísly, ale zodpovědným rozhodnutím, které bude mít dopady na miliony našich obyvatel.

Jak zajistíte, aby Česko získalo maximum peněz z Fondu spravedlivé transformace, který je určen



na pomoc regionů postižených útlumem využívání fosilních paliv?

Administrace tohoto fondu je v gestii Ministerstva pro místní rozvoj. Ministerstvo životního prostředí je jen jedním, a nutno dodat, že ne tím největším, příjemcem peněz z tohoto budoucího fondu. Suma peněz pro Česko je už jasná, celkem bychom na transformační projekty především v uhelných regionech mohli získat více než 14 miliard korun. Samotnému Ministerstvu pro životní prostředí by měly na jeho programy připadnout zhruba 4 miliardy korun. Ale samozřejmě intenzivně jednáme s MMR i ostatními resorty o tom, jak co nejefektivněji a také co nejrychleji využít tyto peníze. Dle nastavených podmínek ze strany EU to totiž nebude vůbec jednoduché.

(red)

CESTA KE KLIMATICKÉ NEUTRALITĚ NESMÍ VYHNAT PRŮMYSL Z EVROPY

EVROPSKÁ UNIE SE VYDÁ NA CESTU KLIMATICKÉ NEUTRALITY, KTERÉ BY MĚLA DOSÁHNOUT DO ROKU 2050. TENTO CÍL ZFORMULOVALA EVROPSKÁ KOMISE A NA KONCI LOŇSKÉHO ROKU HO POSVĚTILI ZÁSTUPCI ČLENSKÝCH STÁTŮ S VÝJIMKOU POLSKA.

Evropská zelená dohoda, v níž Evropská komise vykolíkovala cestu ke klimatické neutralitě, se má stát novou růstovou strategií EU. V takovém případě ale musí zachovat dlouhodobou konkurenceschopnost evropského a českého průmyslu a respektovat technologickou neutralitu při přechodu na ekonomiku s nulovými čistými emisemi skleníkových plynů.

V číslech by klimatická neutralita Evropské unie znamenala snížit roční emise skleníkových plynů o 4 miliardy tun. Česko by muselo ročně vypouštět do ovzduší o necelých 130 milionů tun skleníkových plynů méně. „Pravidla, která Evropská unie pro plnění Zelené dohody přijme, musí být racionální. Na snižování emisí se musí podílet dle

reálných možností všechny sektory,“ vysvětluje Bohuslav Čížek, ředitel Sekce hospodářské politiky Svazu průmyslu. Změnit se musí také spotřebitelské chování ve společnosti.

Problém může nastat v okamžiku, kdy evropská pravidla budou tlačit také na výrazné snižování emisí skleníkových plynů, které pocházejí z technologických procesů využívaných při průmyslové výrobě. Ty mohou za necelých 10 procent evropských i českých emisí skleníkových plynů.

Z šetření mezi zástupci jednotlivých odvětví českého průmyslu, které Svaz letos provedl, vyplynulo, že v některých emisně náročných odvětvích zatím neexistují široce dostupné technologie, které by procesní emise dokázaly razantně snížit. „Pokud bude regulace požadovat snížení emisí CO₂ v průmyslu bez ohledu na dostupnost technologií, investiční a provozní náklady, hrozí přesun velké části průmyslu do třetích zemí mimo EU,“ uvádí Čížek.

V okamžiku, kdy se ke snaze EU o klimatickou neutralitu nepřipojí také ostatní země, přesun průmyslové výroby do zahraničí nijak globální emise nesníží. Naopak je kvůli nižším standardům pro ochranu životního prostředí mimo Evropu mohou zvýšit. Už nyní Evropská unie dováží zhruba pětinu skleníkových emisí v produktech, které se

VÍTE, ŽE...

... na emise skleníkových plynů se dá dívat dvěma způsoby? Jednak lze sledovat, kolik emisí daná země vypustí do ovzduší. V přepočtu na hlavu Česko takto vyprodukuje 12,3 tuny CO₂ za rok. V EU je čtvrtá nejhorší. Pak se ale dají hodnotit emise podle spotřeby energie, výrobků a služeb v dané zemi. Podle tohoto ukazatele způsobí jeden obyvatel Česka emise 10 tun CO₂ za rok. Česko si tím v EU o čtyři příčky polepší. Je na tom dokonce lépe než Německo a Rakousko. Je to tím, že část elektřiny a výrobků se z Česka vyváží do jiných zemí. Tam se spotřebují, přestože emise z jejich výroby vznikly v Česku.

CO JE EVROPSKÁ ZELENÁ DOHODA

European Green Deal je komplexní dokument, který se zabývá snižováním skleníkových emisí v energetice, průmyslu, dopravě či v zemědělství. Uvádí, že uhlíková neutralita si vyžádá výraznou změnu ve spotřebitelském chování, k čemuž mají pomoci také reformy evropských daňových systémů. Komise zároveň dodává, že na financování přechodu k bezuhlíkové ekonomice se mají podílet nejen celoevropské finanční mechanismy, ale také národní rozpočty.

vyrábí ve třetích zemích, ale spotřebují v Evropě. Evropská unie proto musí přesvědčit země jako USA nebo Čína, aby se k cíli klimatické neutrality také přihlásily a začaly ho naplňovat.

(Jan Stuchlík)

ZA ENERGETICKÉ ÚSPORY BUDE ODPOVĚDNÝ STÁT

SVAZ PRŮMYSLU ZABRÁNIL ZDRAŽOVÁNÍ ENERGIE KVŮLI NÁKLADŮM NA PLNĚNÍ ČESKÉHO CÍLE ENERGETICKÝCH ÚSPOR DO ROKU 2030.

Za plnění cíle pro energetickou účinnost bude v letech 2021 až 2030 odpovědný stát. Stanovuje to Vnitrostátní plán České republiky v oblasti energetiky a klimatu, který vláda v lednu schválila a poslala Evropské komisi. V něm Česko stanovuje výši svého příspěvku k evropským klimaticko-energetickým cílům EU v oblasti snižování emisí skleníkových plynů, zvyšování podílu obnovitelných zdrojů energie a zvyšování energetické účinnosti do roku 2030.

Do roku 2030 bude muset Česko každý rok zajistit nové úspory ve výši 8,4 petajoulů. To je tolik energie, kolik spotřebují české vlaky za 10 měsíců. Za deset let má takto stát dosáhnout kumulované úspory 462 petajoulů.

PLÁN ZA 1000 MILIARD KORUN

Svaz průmyslu si nechal zpracovat studii, která vyčíslila náklady na splnění cíle energetické účinnosti v Česku v letech 2021 až 2030 na 600 až 1000 miliard korun. Náklady tak mohou každý rok dosáhnout více než 2 procent českého HDP.

Díky detailním analýzám Svaz pomohl ministerstvu průmyslu a obchodu vytipovat oblasti, kde lze cíl pro energetickou účinnost splnit pouze pomocí opatření, která iniciuje stát. „Umožní to pokračování stávajícího způsobu plnění cíle energetických úspor. Svaz průmyslu tak přispěl k tomu, aby domácnosti a firmy kvůli plnění cíle energetických úspor neměly dražší cenu



Do roku 2030 bude muset Česko každý rok zajistit nové úspory energie, které odpovídají spotřebě českých vlaků za 10 měsíců.

energie,“ říká Jaroslav Hanák, prezident Svazu průmyslu a dopravy ČR.

Peníze na energetické úspory půjdou podle představ vlády především ze strukturálních fondů Evropské unie či z dotačního programu Nová zelená úsporám. K energeticky úspornějšímu chování by měla vláda motivovat obyvatelstvo také informační kampaní.

ZAPOJÍ SE ENERGETICI I OBCHODNÍCI

Energetické úspory jsou jedním z nástrojů na dlouhodobé cestě k dosažení uhlíkové neutrality. Průmysl si je vědom, že se na této zásadní technologické změně musí podílet. „Svaz průmyslu proto dojednal s ministerstvem průmyslu mechanismus dobrovolných dohod o úsporách energie. Ty budou uzavírat energetické společnosti a stát. Společně s MPO Svaz průmyslu také vypracoval vzorové znění takové dohody,“ uvádí Bohuslav Čížek, ředitel Sekce hospodářské politiky SP ČR.

Energetické firmy budou v dohodách deklarovat, že u svých zákazníků provedou úsporná opatření, jako je zateplení, výměna kotlů nebo je k úsporám motivují osvětovou kampaní. Podobné dohody chce stát uzavírat také s distributory a prodejci spotřebičů elektřiny a tepla. Od nich si slibuje, že budou motivovat uživatele k výměně spotřebičů s vysokou energetickou náročností za úspornější přístroje.

Vláda musí jednotlivá úsporná opatření pečlivě, ale zároveň i rychle připravit, aby se podařilo cíl kumulovaných úspor 462 petajoulů splnit. Pro firmy bude klíčové, aby se k dotacím na energetické úsporné projekty dostaly co nejdříve.

(Jan Stuchlík)

ČESKÉ ENERGETICKÉ CÍLE PRO ROK 2030

Emise skleníkových plynů (proti roku 2005)	-30 %
Podíl obnovitelných zdrojů energie (na hrubé konečné spotřebě)	22 %
Závazné kumulované úspory energie (podle článku 7 směrnice o energetické účinnosti)	462 PJ

Zdroj: Vnitrostátní plán ČR v oblasti energetiky a klimatu

DOTACE PRO PODNIKATELE SE NOVĚ ZAMĚŘÍ I NA VYUŽÍVÁNÍ VODY

NEJDŮLEŽITĚJŠÍM DOTAČNÍM PROGRAMEM PRO PODNIKATELE BUDE V LETECH 2021 AŽ 2027 OPERAČNÍ PROGRAM TECHNOLOGIE A APLIKACE PRO KONKURENCESCHOPNOST (OP TAK). NOVOU PRIORITOU MÁ BÝT NAKLÁDÁNÍ S VODAMI, POSÍLÍ I VÝZNAM DIGITALIZACE PODNIKŮ.

Po roce 2021 naváže na nynější dotační program OP Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost nový Operační program Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost (OP TAK). Bude kopírovat stávající dotační priority, kterými jsou výzkum, vývoj a inovace, malé a střední podniky či klimatická politika.

V podpoře výzkumu a vývoje zůstanou programy Potenciál, Aplikace i Inovace. Novinkou má být podpora celého procesu uvedení nové inovace na trh. Dotacemi bude chtít stát podpořit vytvoření inovativního ekosystému a spolupráci firem s výzkumnými organizacemi. Náklady spojené s ochranou duševního vlastnictví, jako je třeba registrace patentů, se nově stanou podporovanými výdaji ve všech hlavních výzvách. Inovační vouchery bude možné využít i na nákup specializovaných služeb.

PROGRAM SE ZAMĚŘÍ NA DIGITÁLNÍ PROJEKTY

Novou částí OP TAK bude digitalizace a adaptace podniků na Průmysl 4.0. Mezi podporované oblasti budou patřit kybernetická bezpečnost, umělá inteligence, robotika, automatizace, výpočetní klastry či big-data. Součástí by měla být i podpora budování center pro digitální inovace. Na poslední chvíli ministerstvo

průmyslu a obchodu (MPO) přidalo novou prioritu – rozvoj digitálních dovedností.

U podpory malých a středních podniků budou hrát místo dotací větší roli finanční nástroje, jako třeba úvěrové garance. Ve výzvách se budou více zohledňovat nové technologické trendy. Ještě více pak bude podporováno například poradenství pro start-upy, internacionalizace a přístup k financování.

V energetice budou moci firmy i nadále získat dotace na energetické úspory, smart grids či obnovitelné zdroje energie. Posílena bude podpora čisté mobility, nově s dotacemi pro plug-in hybridy a vozy na vodík a zemní plyn včetně potřebné infrastruktury. V oběhovém hospodářství získají firmy peníze na pořízení nejlepších dostupných technologií, opětovné využití

odpadů, ekodesign a snížení materiálové náročnosti výroby.

Novou dotovanou oblastí bude průmyslové nakládání s vodami s podporou na šetření vodou, využití odpadních vod, rozvoj výrobních procesů s uzavřeným vodním cyklem či budování retenčních nádrží. Alokace na všechny klimaticko-energetické oblasti je podle Svazu průmyslu nedostatečná a neúměrná odhadované poptávce firem.

Svaz průmyslu s MPO aktivně spolupracuje na co nejvhodnějším nastavení programu pro podnikatelské aktivity a předkládá náměty z praxe. Kdy přesně bude nový OP TAK spuštěn a jaká bude finální alokace, bude jasné po schválení víceletého rozpočtu Evropské unie.

(Jan Proksch, manažer pro výzkum, vývoj a inovace;

Jan Šebesta, manažer pro dopravu a investice)

PLÁNOVANÉ ROZDĚLENÍ ALOKACE OP TAK (ZATÍM ROZDĚLENO JEN 75 % DOSTUPNÝCH PROSTŘEDKŮ V MLD. KČ)

Oblast	Přidělená 75 % alokace	Odhad poptávky od MPO
Výzkum, vývoj a inovace	20,4	42,3
Digitalizace ekonomiky	13,0	4,8*
Konkurenceschopnost MSP	20,0	20,9
Energetika a klima	16,7	53,8
Vysokorychlostní internet	2,3	3,6

**Odhad poptávky MPO bez nové oblasti Rozvoj digitálních dovedností*

ČESKÉ FIRMY NECHODÍ DO ZAHRANIČÍ KVŮLI DAŇOVÉ OPTIMALIZACI

S DAŇOVÝMI OTÁZKAMI SPOJENÝMI S EXPANZÍ DO ZAHRANIČÍ SE POTÝKÁ STÁLE VÍCE TUZEMSKÝCH FIREM. SVAZ PRŮMYSLU VE SPOLUPRÁCI S FINANČNÍ SPRÁVOU A MINISTERSTVEM FINANČÍ PRO NĚ USPOŘÁDAL ODBORNÝ SEMINÁŘ.

Českých firem, které působí na trzích po celém světě, přibývá. Tyto úspěšné firmy mají často hlavní výrobu a podporu zahraničního prodeje v Česku. V ostatních zemích pak budují servisní základnu, finální montáž, nebo distribuci. Z pohledu daní se tak často dostávají do pozice velkých nadnárodních korporací, které platí daně nejen ve své mateřské zemi.

Globální působení firem je přirozenou a žádoucí součástí ekonomického vývoje. „Pronikání na nové trhy a mezinárodní obchod napomáhají hospodářskému růstu. Přináší ale také nové náročné povinnosti. Například správné nastavení, jakými převodními cenami budou firmy ve skupině pro daňové účely ohodnocovat vzájemné transakce,“ upozornila členka představenstva Svazu průmyslu Andrea Gontkovičová na únorovém semináři o daňových otázkách převodních cen. Svaz průmyslu ho uspořádal s podporou Vysoké školy ekonomické v Praze, a to za přispění společnosti Linet a s pomocí Komory daňových poradců.

JAK STANOVIT PŘEVODNÍ CENY

Převodní neboli transferové ceny jsou nástrojem, jak ocenit zboží, meziprodukty či služby poskytované mezi propojenými podniky. Při tomto oceňování je třeba z hlediska daní

postupovat tak, aby skupina nebyla nařčena z daňové optimalizace. „Při rozhodování o stanovení převodních cen by si firma měla odpovědět na otázku, zda by cenu, kterou účtuje mezi spojenými osobami, platila při podobných transakcích i firmám mimo skupinu,“ radil na semináři daňový poradce Jiří Teichmann.

Právě daňová optimalizace je často skloňovaným tématem při diskusích o převodních cenách. Nepředstavuje však zdaleka celou šíři této problematiky. Zahraniční expanze je velmi nákladná, dlouhodobá a jejím cílem není hledání zemí s nejnižšími daňovými sazbami. Mnohem důležitější jsou obchodní příležitosti a potenciál rozvoje byznysu ve zvoleném teritoriu.

FINANČNÍ SPRÁVA FIRMÁM POMŮŽE

Je běžné, že výroba a podpora souvisejících služeb je umístěna v mateřské společnosti a celá skupina pak z velké části své aktivity daní v zemi, kde sídlí matka. Benefity z takové podpory ale využívá i zahraniční distribuční síť. Daňová správa v cizí zemi se v takovém případě logicky může ptát, kde vznikají náklady a probíhají zdanitelné činnosti a jestli firma v této zemi platí daně v adekvátní výši.

Čeští podnikatelé v takovém případě potřebují podporu české



Převodní neboli transferové ceny jsou nástrojem, jak ocenit zboží, meziprodukty či služby poskytované mezi propojenými podniky.

daňové správy. Spolupráce s firmami je i v jejím zájmu, protože stanovení převodních cen může mít vliv na výši daňových výnosů pro Českou republiku. „Firmy si mohou s finanční správou dopředu ověřit správnost nastavení převodních cen. Předejdou tím případné daňové kontrole,“ uvedl na semináři Vítězslav Kapoun, metodik Generálního finančního ředitelství pro oblast převodních cen.

Důležité také je, aby daňové správy v dotčených zemích spolu efektivně komunikovaly, včetně komunikace s dotčenými firmami. Měly by se, pokud daná společnost o to zažádá, snažit dohodnout, jak daňový výnos od poplatníka správně „přerozdělí“ s minimem zátěže a nejistot pro podnikatele a bez toho, aby došlo ke dvojímu zdanění téhož zisku ve více zemích.

(Vladimír Štípek, ekonom-analytik; red)

ŠETŘENÍ SP ČR: SLABŠÍ ZAHRANIČNÍ POPTÁVKA ČI DRAHÉ VSTUPY POŘÁD BRZDÍ RŮST ČESKÝCH FIREM

V PRVNÍ POLOVINĚ LETOŠNÍHO ROKU PODNIKY NEČEKAJÍ DALŠÍ PROPADY ZAKÁZEK. POKRAČOVAT CHTĚJÍ I V INVESTOVÁNÍ.

České firmy jsou pod stále větším tlakem. Ceny materiálů, surovin a energií rostou často rychleji než ceny jejich produktů. K tomu se přidává stále poměrně rychlý růst mezd. Právě drahé vstupy a drahá pracovní síla jsou už několik let jednou z překážek pro další růst českých firem. Vyplývá to z výsledků posledního šetření mezi nefinančními podniky, které pravidelně každé čtvrtletí provádí Svaz průmyslu spolu s Českou národní bankou.

Nůžky mezi růstem cen vstupních materiálů a hotových produktů jsou rozevřeny již několik let. Pokud firmy nezareagují snižováním ostatních nákladů, klesá jim zisková marže. Přestože v loňském prvním pololetí, za které má Český statistický úřad poslední data, marže celého zpra-

VÍTE, ŽE...

... se i vaše firma může zapojit do pravidelného šetření SP ČR a ČNB? Jako benefit získáte v předstihu přístup k aktuálním výsledkům, které pak budete moci využívat i pro vlastní firemní plánování. Pokud máte zájem se do šetření zapojit, kontaktujte Vladimíra Štípka ze Sekce hospodářské politiky Svazu průmyslu (vstipek@spcr.cz).

covatelského průmyslu meziročně rostla o 11 procent, v odvětvích, jako je výroba papíru, chemikálií, počítačů, elektrických zařízení a strojů, se výrazně propadla.

Tlak na růst mezd postupně opadá. „Letos firmy očekávají, že zvednou svým zaměstnancům základní mzdy v průměru o zhruba 4 procenta. O rok dříve přitom byly připraveny zvyšovat výplaty skoro o 6 procent,“ uvádí Bohuslav Čížek, ředitel Sekce hospodářské politiky Svazu průmyslu.

Skutečnost, že je pro firmy situace složitější než před rokem, potvrzují také čísla o průmyslové výrobě. Ta loni meziročně po několikaletém růstu klesla o 0,5 procenta.

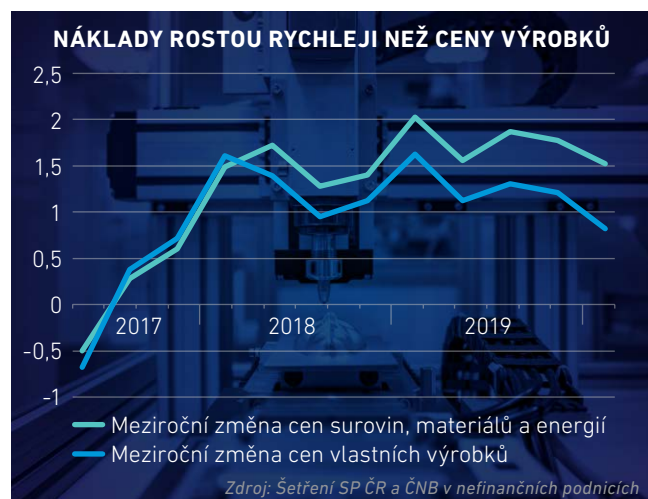
Firmy cítí, že po zahraniční

poptávce se začíná mírně zhoršovat také domácí zájem o jejich produkty. „Na konci loňského roku už 18 procent účastníků našeho šetření uvedlo, že se domácí poptávka zhoršuje. Zlepšení vnímá jen 9 procent respondentů. Rozdíl mezi pozitivním a negativním hodnocením domácí poptávky se pomalu zvětšuje,“ vysvětluje Čížek.

Přestože české firmy zpomalení růstu ekonomiky a nejistoty na trzích vnímají a jsou ve svých očekáváních stále opatrnější, při pohledu do nejbližší budoucnosti zůstávají relativně optimistické. V letošním prvním pololetí zhruba polovina firem neočekává změny v hodnotě svých zakázek. Více než třetina účastníků šetření dokonce počítá s růstem zakázek ve srovnání se stavem na konci loňského roku. Necelá polovina podniků také hodlá v letošním roce zvyšovat své investice. Škrtnat v investičních výdajích chce jen 17 procent firem.

Tuzemské podniky hlásí, že své výrobní kapacity využívají na více než 80 procent. Nad touto latkou se drží už od poloviny roku 2018. „Očekávání firem z posledního šetření potvrzují, že náš odhad růstu celé ekonomiky v roce 2020 o přibližně 2 procenta by mohl být v souladu s realitou, pokud se výrazně neprojeví další externí rizika,“ dodává Čížek. Česko by tak mělo letos růst už osm let v řadě.

(Jan Stuchlík)



PALÍŠEK BUDE POKRAČOVAT V PORADNÍM ORGÁNU VLÁDY PRO VÝZKUM, VÝVOJ A INOVACE

ČLEN PŘEDSTAVENSTVA SVAZU PRŮMYSLU A DOPRAVY ČR A PŘEDSEDA EXPERTNÍHO TÝMU PRO VÝZKUM, VÝVOJ A INOVACE EDUARD PALÍŠEK BUDE NADÁLE PROSAZOVAT PRIORITY SVAZU PRŮMYSLU V PORADNÍM A KOORDINAČNÍM ORGÁNU VLÁDY.

Členovi představenstva Svazu průmyslu Eduardu Palíškoví v lednu vláda prodloužila mandát v Radě pro výzkum, vývoj a inovace (RVVI) na další období a jmenovala tři nové členky. Rada představuje nejdůležitější článek v podpoře výzkumu, vývoje a inovací a hraje koordinační úlohu rozvoje v této oblasti. „Mým úkolem zůstává zlepšení spolupráce firem a výzkumných organizací a podmínek zejména pro aplikovaný výzkum, vývoj a inovace. V Radě pro výzkum, vývoj a inovace vidím velký potenciál, který i díky novým kolegyním můžeme využít ke zlepšení postavení České republiky směrem k inovačním lídrům Evropy,“ avizuje Eduard Palíšek.

Rada pro výzkum, vývoj a inovace v současné době připravuje významnou novelu zákona o podpoře výzkumu, vývoje a inovací, která má například přinést podporu inovací či zavést nedotační nástroje. Tyto důležité prvky je třeba projednat právě v Radě a následně pak ve vládě do poloviny tohoto roku, aby se stihly schválit v rámci celého legislativního procesu.

Dalším důležitým dokumentem je Národní politika VaVaI 2021+. Tento zastřešující strategický dokument představuje rámec pro rozvoj všech složek výzkumu, vývoje a inovací. Rada pro výzkum, vývoj a inovace má rovněž v kompetenci přípra-



vu rozpočtu, kde aplikační sféru zajímají zejména rozpočet Technologické agentury ČR, Ministerstva průmyslu a obchodu a dalších poskytovatelů. Schvaluje také programy, jako je TREND, The Country for the Future, Národní centra kompetence atd.

Vliv Rady se promítá také do motivace výzkumných organizací ke spolupráci s firmami a k uplatnitelnosti jejich výsledků prostřednictvím Metodiky hodnocení 2017+.

K rozvoji výzkumného prostředí přispívá metodickým vedením, které by však mohlo být podle expertů Svazu průmyslu a dopravy výraznější. Svaz chce například, aby sjednocovala postupy poskytovatelů podpory, aby byly podmínky soutěží pro žadatele přehlednější. Rada se v minulém roce angažovala také v daňových odpočtech na výzkum a vývoj. Přispěla k novele zákona o dani z příjmu. Svaz průmyslu při jejím vyjednávání hájil zájmy firem. Rada k tomu pořádala osvětové semináře v Ostravě, Brně a Praze, na kterých zástupci Svazu průmyslu vystupovali.

Jako nová členka Rady byla jmenována také Rut Bízková, která se Svazem průmyslu dlouhodobě spolupracuje. Mezi nové tváře se řadí Ilona Müllerová z Ústavu přístrojové techniky AV ČR a Jitka Ulrichová z Univerzity Palackého v Olomouci. Svaz průmyslu a dopravy ČR spolupracuje v oblasti výzkumu, vývoje a inovací i s dalšími členy Rady, mezi které patří Karel Kouřil či Jaroslav Machan, v oblasti Průmyslu 4.0 pak s Vladimírem Maříkem.

(Jan Proksch, manažer pro výzkum, vývoj a inovace)



Chceme zlepšit podmínky pro aplikovaný výzkum, vývoj a inovace.

PAVEL SOBOTKA: NAŠE VÝROBKY LÉTAJÍ AŽ K MARSU

LETOS V LÉTĚ ODDARTUJE NA CESTU K RUDÉ PLANETĚ MEZINÁRODNÍ MISE EXOMARS 2020. PADÁK PRO PRŮZKUMNÉ VOZÍTKO SE BUDE SKRÝVAT V KONTEJNERU, KTERÝ VYROBILA BRNĚNSKÁ FIRMA FRENTech AEROSPACE. „VÝROBA PRO VESMÍR JE NÁROČNÁ, ALE MÁ OBROVSKOU PŘIDANOU HODNOTU. ČESKÝ KOSMICKÝ PRŮMYSL UŽ DESET LET ROSTE,“ ŘÍKÁ **PAVEL SOBOTKA**, ŘEDITEL FRENTech AEROSPACE A ČLEN PŘEDSTAVENSTVA SVAZU PRŮMYSLU.

Frentech Aerospace se zabývá výrobou pro kosmické aplikace už deset let. Co nejzajímavějšího jste dosud vyrobili?

Asi kryostaty na družice Meteosat. To byla opravdu složitá výroba. Jde o zařízení, které je součástí optického systému. Vnitřní prostor je pozlacený čistým zlatem. Celý kryostat je vyrobený z titanu, který bylo třeba chemicky poniklovat, což se v Česku nepodařilo. Máme na to dodavatele v Německu, pro kterého to také nebylo jednoduché.

Byl problém nanést nikl na titan?

Nanést ho tak, aby na něm držel v podmínkách, kdy materiál dostává velké teplotní šoky. Také jsme museli navrhnout a provést kvalifikační zkoušky technologického procesu, abychom prokázali, že použitou technologií dosáhneme opakovaně požadovaných vlastností.

“

Když jako dodavatel v kosmickém průmyslu selžete, může to zhatit celou misi za mnoho milionů eur.

Klíčový faktor pro rozvoj českého kosmického průmyslu je členství Česka v Evropské vesmírné agentuře (ESA). V čem je jeho hlavní význam?

Tím, že země přispívá do volitelných programů ESA, mezi něž patří třeba vědecké mise, mise na Mars, vývoj raket Ariane 6 nebo těžba nerostů na asteroidech, vytváří podmínky pro účast na těchto projektech pro české firmy. Kdyby se Česko těchto programů neúčastnilo, tak sem žádná poptávka pro naše firmy nepřijde. Už na portálu ESA, kde se vypisují tendry, je u zakázky napsané, které země se jí mohou účastnit.

Využívají české firmy tento potenciál?

Než se Česko k některému z programů přihlásí a vyčlení na něj peníze, tak se diskutuje i s firmami, jestli tady máme potřebné kapacity. Druhá věc je, že firmy pak musí na jednotlivé výzvy reagoval a předkládat konkurenceschopné nabídky. Jak efektivně se národní příspěvek do ESA využije, hodně závisí na nás, na firmách. Druhá cesta je, že nás díky příspěvkům Česka do ESA cíleně oslovují se žádostí o spolupráci německé, francouzské a další

OD LÉKAŘSKÉ TECHNIKY DO VESMÍRU

Brněnská firma Frentech Aerospace se po založení v roce 1994 věnovala hlavně výrobě lékařské techniky, mikroelektroniky a speciálních strojů. Už o tři roky později pracovala pro evropského výrobce letadel Airbus. Po vstupu Česka do Evropské vesmírné agentury se Frentech pustil i do výroby zařízení pro použití ve vesmíru. Dnes se výroba pro letectví a vesmír podílí na celkovém obratu firmy více než čtyřmi pětinami. Frentech dává práci stovce vysoce kvalifikovaných pracovníků.

zahraniční firmy, které vyhrály soutěže o zakázky pro vesmírnou agenturu.

Když loni Česko navýšilo příspěvek do volitelných programů o zhruba 300 milionů korun za rok, dokážou tyto peníze navíc české firmy přetavit do zakázek pro ESA?

Průmyslová kapacita, aby se tyto prostředky využily, tady je. Samozřejmě ale prosadit se v tendrech ESA je velmi tvrdý boj. V Česku máme strojírenské firmy, výrobce elektronických systémů, výzkumná pracoviště, softwarové firmy, které ve vesmírném průmyslu působí. Zapojují se do mezinárodních konsorcií. Je vidět zájem mladých lidí, kteří zakládají start-upy.

Říkáte, že na vesmírném průmyslu se nedá zbohatnout. Proč, když jde o výrobu s vysokou přidanou hodnotou?

Přidaná hodnota ještě nutně neznamená zisk. Ta spočívá v tom, že máte malý podíl surovin a dalších vstupů a přidáváte k nim svou práci mnohem

větší hodnotu. Účetně se přitom můžete dostat na nulu. Také je ale třeba si říct, co si představujeme pod pojmem zbohatnutí. Ve vesmírném průmyslu strašně moc zbohatnete tím, že získáte spoustu zkušeností, know-how, nové schopnosti, mezinárodní kontakty. S finančním bohatstvím je to už horší.

ESA platí málo?

ESA předepisuje míru zisku maximálně na 8 procent. U některých projektů nesmíte mít zisk. ESA také určuje na základě auditu, z jak vysokých nákladů si tuto marži můžete vypočítat. Tato nákladová základna pro ESA bývá nižší než běžné prodejní tarify.

Podle jakých kritérií si ESA vybírá své dodavatele?

Je jich spousta. Roli hraje takzvané „heritage“, neboli předchozí zkušenosti a reference. Pokud už jste v minulosti dělal něco podobného, je mnohem větší pravděpodobnost, že to dokážete znovu. To je důležité, protože když jako dodavatel selžete, může to zhatit celou misi za mnoho milionů eur.

Jaké nároky na firmu klade výroba pro kosmické aplikace ve srovnání s dodávkami do jiných oborů?

Firma musí mít řadu certifikací, především certifikát AS 9100, který osvědčuje, že firma splňuje požadavky leteckého a vesmírného průmyslu na management kvality. Pak musí mít odvahu se do tohoto oboru pustit, protože rizika nejsou malá.

Liší se od jiných oborů nároky na přesnost dokumentace k dodávanému produktu?

Ty se s jinými obory nedají srovnat. Jsou případy, kdy k jednomu „šroubu“ musíte vytvořit spoustu dokumentace, ještě než ho vyrobíte. Jeden člověk na její tvorbě stráví klidně čtrnáct dnů.

Mnohdy produkt má jeden kilogram, ale dokumentace v papírové podobě by vážila až několik kilo.

Co obsahuje?

Všechny firmy se musí řídit standardy ESA, které definují, jak věci pro vesmír musíte dělat. Využívají se i pro komerční projekty. Jde o desítky norem, které se vztahují na management, řízení projektu, kontroly, všechny druhy testů. Během výroby vytváříte dokumenty, kde prokazujete, že jste se těmito normami řídili. Tím si ESA hlídá kvalitu, protože co se jednou vypustí do vesmíru, už se nedá opravit.

O jak velkých částkách se v případě neúspěchu vesmírné mise bavíme?

Částky, o které ve vesmíru jde, jsou nepředstavitelné. Ve Frentech Aerospace vyrábíme díly do turbočerpadel pro rakety Ariane 5. Toto čerpadlo dodává do motoru 300 litrů kapalného kyslíku s heliem za vteřinu. Životnost je 600 vteřin, pak celý stupeň rakety spadne do moře. Když se sestavoval nový řetězec dodavatelů, prováděl se kvalifikační test celého motoru. Jen tento test stál 50 milionů eur.

Dokážete know-how získané zakázkami pro ESA, kde je omezená míra zisku, zpeněžit jinde?

Třeba v komerčních projektech. Tam už se dosahuje dobrých marží. Takto jsme dodávali mechanismy pro konstelaci družic Iridium Next, O3B a NEOSAT. Máme také zakázky na díly v projektu One Web pro 900 satelitů. Díly pro Ariane 5 jsou také komerční produkty. Teď připravujeme projekt v konsorciu českých firem, který by měl dosáhnout částky v Česku neobvyklé. Věci vyvinuté pro vesmír se také dají uplatnit komerčně na zemi. Třeba nanonátěry, které se v Česku vyvíjejí a vyrábějí.



Jakou roli vidíte pro Svaz průmyslu v rozvoji a podpoře kosmického průmyslu?

Je dobře, že se toto téma na Svaz průmyslu dostalo. Máme řadu středních firem, které se vesmírným průmyslem zabývají. V příštích letech jich určitě bude přibývat. Svaz připomínkuje vládní materiály nebo zákony, které jsou klíčové, například Národní kosmický plán, který stanovuje priority v našem odvětví. Můžeme se jako Svaz také vyjadřovat k tomu, jaké volitelné programy ESA má Česko preferovat. Při schvalování státního rozpočtu můžeme oboru pomoci tím, že budeme hlídat výši příspěvků do ESA. Doba nazrála, aby se kosmickým průmyslem Svaz průmyslu více zabýval. Věřím, že bude ve Svazu i více členských firem z tohoto oboru. To pozici Svazu dál posílí.

(Jan Stuchlík)

ZÁKON O OBCHODNÍCH KORPORACÍCH PŘINÁŠÍ ŘADU ZMĚN

Od 1. ledna 2021 vstoupí v účinnost novela zákona o obchodních korporacích, která by měla odstranit výkladové nejasnosti a přinést firmám některá zjednodušení. A to přestože nakonec vyšla z legislativního procesu ve značně okleštěné a kompromisní podobě. Změny týkající se úpravy družstev součástí této novely nakonec nejsou. Obsahuje je novela, která se zabývá bytovým právem a je teprve v legislativním procesu.

Novela zákona o obchodních korporacích zjednodušuje proces zakládání společností s ručením omezeným. Nově nebude nutno při vkladu základního kapitálu do výše 20.000 Kč mít speciální bankovní účet, ale peníze může přijmout do notářské úschovy notář, který sepíše společenskou smlouvu a provede zápis do obchodního rejstříku, to vše v rámci jedné návštěvy.

Zjednodušuje se i vnitřní organizace některých akciových společností. Zákonem se ruší orgán statutárního ředitele v případě tzv. monistického modelu. Akciové společnosti tak mohou mít nově jen jeden orgán, a to správní radu.

Nová úprava rovněž brání řetězení právnických osob, kdy statutárním orgánem nadále může

být právnická osoba, ale musí být určeno, který člověk jménem této právnické osoby koná. Pokud je společnost součástí koncernu, nebude nadále stačit uvádět tuto informaci pouze na internetových stránkách, ale bude muset být zapsána do obchodního rejstříku.

Novela zjednodušuje postup soudu vůči společnostem, které nesplní svou povinnost vložit účetní závěrku do Sbírky listin, a to dva roky po sobě. Pokud ani na výzvu soudu neučiní nápravu, soud společnost bez likvidace z rejstříku vymaže. Vyjasňují se i některé sporné otázky. Například je možné, aby některé informace zveřejňované společností na internetu byly přístupné jen společníkům po zadání hesla.

ZA NEZAPSÁNÍ MAJITELE NOVĚ HROZÍ SANKCE

Zákon o evidenci skutečných majitelů, který v současnosti projednává vláda, provádí transpozici směrnice proti praní špinavých peněz. Nová úprava umožní oproti té současné ukládat pokuty až do výše 250 000 korun. Společnosti mají povinnost zapsat do evidence skutečného majitele už dva roky, ale nyní jim žádná sankce nehrozí. Zákon také rozšiřuje přístup veřejnosti k více údajům vlastníků. Na druhou stranu zjednoduší propisování údajů z veřejných registrů. Stanovuje také právnické osoby, které žádného vlastníka nemají, jako jsou například veřejné výzkumné instituce, státní podniky, společenství vlastníků bytových jednotek, odborové organizace, organizace zaměstnavatelů nebo obecně prospěšné společnosti.



Novela zákona o obchodních korporacích zjednodušuje proces zakládání společností s ručením omezeným.

HROMADNÉ ŽALOBY SE OMEZILY NA SPOTŘEBITELSKÉ SPORY

V legislativním procesu postupu je návrh zákona o hromadném řízení, známý také pod svým dřívějším názvem jako zákon o hromadných žalobách. Právní úprava doznala i na základě opakovaných připomínek SP ČR řady změn, kdy v zatím poslední verzi došlo k omezení působnosti jen na spotřebitelské spory. Ani tato úprava však neřeší to zásadní, co je potřeba ještě dopracovat. Nadále postrádáme pouze jeden způsob vedení hromadného řízení, a to přihlašovací hromadné řízení. Stejně tak je nutné přesně vymezit předmět hromadného řízení na stejné nároky. Svaz chce po státu, aby zavedl kontrolní mechanismy pro osobu žalobce v hromadném řízení bez výjimek. Nutné je také posílit ochranu citlivých informací žalovaného v rámci hromadného řízení a vypustit fikci prokázání skutečnosti, která má být zpřístupněním dokumentů prokázána. Legislativně je potřeba stanovit pojistky proti případnému zneužití, mezi které patří výše soudních poplatků, podmínka solventnosti žalobce a podmínka transparentnosti financování.

MINISTERSTVO KONEČNĚ ZVEŘEJNILO DOPORUČENÍ OHLEDNĚ EXEKUCÍ

Několikaleté úsilí Svazu o zlepšení situace zaměstnavatelů při jejich komunikaci s exekutory při provádění srážek ze mzdy slaví dílčí úspěch. Ministerstvo spravedlnosti zveřejnilo metodické Stanovisko k součinnostním dotazům soudních exekutorů na plátce mzdy povinných. Firmy díky tomu jasně ví, co od nich může exekutor očekávat a snižuje se jim tím administrativa. Stanovisko sice není právně závazné, ale ministerstvo spravedlnosti podle něj bude dohlížet na činnost exekutorů a zaměstnavatelé se na něj mohou při komunikaci s exekutory odvolat.

Podle tohoto stanoviska může exekutor po plátcích mzdy požadovat sdělení, zda je se zaměstnancem uzavřena pracovní smlouva, dohoda o pracovní činnosti nebo dohoda o provedení práce. Zaměstnavatel by měl sdělit exekutorovi předpokládané trvání pracovního poměru či dohody, výši čisté mzdy za období posledních nejvýše 6 měsíců, informace o srážkách, které jsou plátcem již ze mzdy prováděny a také výplatní termín a pořadí vymáhané pohledávky.

Exekutor naopak nesmí požadovat informace o rodinných poměrech zaměstnance v exekuci, jako je například počet dětí, dále informace o majetkových poměrech povinného, číslo účtu, na který je povinnému zasílána mzda, či kód banky, telefonní číslo a e-mailovou adresu povinného, stejně jako jeho adresu pobytu.

Exekutor může, pokud to zdůvodní, požadovat i další údaje, ale

Exekutor nesmí po zaměstnavateli požadovat například informace o rodinných poměrech zaměstnance nebo o jeho majetkových poměrech.

”

nikdy ne ty, které požadovat nesmí. Stanovisko rovněž ukládá, že exekutor musí stanovit lhůtu pro odpověď na součinnostní dotaz standardně v délce 15 dnů. Jen ve zvlášť odůvodněných případech může tuto lhůtu zkrátit, ale nejméně na 7 dnů.

Přečtěte si celý [dokument](#)

(Jitka Hlaváčková, právnička)

STÁT RUŠÍ ZAHRANIČNÍ ZASTOUPENÍ. JE TO CHYBA

RUŠENÍ ZAHRANIČNÍCH ZASTOUPENÍ SE NEGATIVNĚ DOTKNE ČESKÉHO EXPORTU. PODLE SVAZU JE TO CHYBA OBZVLÁŠTĚ V DOBĚ, KDY EXPERTI OČEKÁVAJÍ EKONOMICKOU RECESI. KROKY STÁTU JDOU OPAČNÝM SMĚREM, NEŽ JE POTŘEBA.

Svaz průmyslu a dopravy ČR je znepokojený tím, že v rámci reorganizace státních agentur CzechTrade, CzechInvest a CzechTourism zanikne několik současných zahraničních zastoupení CzechTrade. Jako první své dveře zavřelo na konci minulého roku zastoupení v Teheránu. K němu se brzy přidají další kanceláře v Rusku a Číně, na některých dalších místech zkušené experty z České republiky nahradí místní síla. To, co vláda nazývá optimalizací zahraniční sítě, považuje Svaz za zhoršení služeb pro exportéry.

„Požadujeme, aby institucionální podpora českých firem v zahraničí jako významný nástroj podpory exportu byla nadále jednou z priorit vlády a tato podpora dosáhla srovnatelné úrovně, jaká je poskytována podnikatelům v obdobných zemích EU,“ uvádí Lukáš Martin, ředitel Sekce mezinárodních vztahů Svazu průmyslu a dopravy.

Pozitivem je posílení zahraniční ekonomické sítě a profesionální kom-

petentnost pracovníků CzechTrade v oblasti B2B, což znamená především každodenní kontakt s místními firmami. Kromě toho zahraniční kanceláře prokázaly svoji těžko zastupitelnou roli při lobbyingu za zájmy českých firem. Exportéři navíc dlouhodobě volají po otevření nového zastoupení v americkém státu Texas a po posílení zahraniční sítě v Africe, Latinské Americe a jihovýchodní Asii.

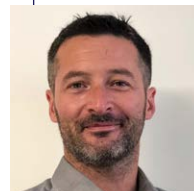
EXPORT TÁHNE NAŠI EKONOMIKU

Stát si musí uvědomit, že právě export je tahounem naší ekonomiky. Svědčí o tom i fakt, že v loňském roce překročil rekordní hranici 4,5 bilionu korun. Česká republika je jako otevřená, exportně orientovaná ekonomika na vývozu vysoce závislá. Velkou výhodou většiny českých výrobců je to, že české firmy jsou schopny dodat zboží za rozumnou cenu a ve vysoké kvalitě, a to i do zemí, které tradičně kladou na kvalitu vysoké požadavky, jako jsou například Německo, USA nebo Velká Británie.

S ohledem na předpovědi růstu ekonomiky v EU a v eurozóně však očekáváme, že růst českého exportu v příštích letech výrazně zpomalí. Velkou neznámou jsou dopady brexitu a eskalace obchodní války USA – Čína a USA – EU.

(red)

POMOC STÁTU V ZAHRANIČÍ FIRMY POTŘEBUJÍ



Z pozice zástupce české firmy ADUCID na australském a novozélandském trhu musím vyzdvihnout ve-

lice kvalitní a proaktivní práci nejen ze strany CzechTrade, ale i jejich vzájemnou spolupráci s MZV a také s MPO, která je pro české firmy velmi přínosná. Pomáhají zviditelnit české firmy na místních trzích a aktivně propojují firmy s podobným zaměřením a finančně napomáhají společné účasti firem na významných veletrzích. Díky CzechTrade jsme v Austrálii společně s českou firmou PALAXO umožnili vznik společnému produktu, který oběma firmám pomůže k novým tržním segmentům celosvětově. Rušení místního zastoupení CzechTrade by bylo chybou, neboť jejich stále bohatší zkušenosti v mnoha odvětvích a pomoc při průzkumu trhu je pro české firmy, které chtějí působit v Austrálii a na Novém Zélandu, nenahraditelná.

PETR BALCÁREK,
BUSINESS DEVELOPMENT MANAGER
SPOLEČNOSTI ADUCID

“

To, co vláda nazývá optimalizací zahraniční sítě, považujeme za zhoršení služeb pro exportéry.

SVAZ PRŮMYSLU CHCE LETOS S PODNIKATELI VYJET NEJMÉNĚ NA 12 MISÍ

V ROCE 2020 PLÁNUJE SVAZ PRŮMYSLU A DOPRAVY ČR USPOŘÁDAT NEJMÉNĚ 12 PODNIKATELSKÝCH MISÍ. NA LEDNOVOU CESTU DO INDIE BY MĚLY NAVÁZAT EXPORTNÍ VÝPRAVY NA UKRAJINU, DO AFRIKY NEBO JIHOVÝCHODNÍ ASIE.

Když na začátku letošního ledna vyrazili zástupci 12 českých firem na podnikatelskou misi do Indie, šlo už o 201. misi Svazu průmyslu a dopravy. V loňském roce zorganizoval Svaz průmyslu 13 podnikatelských misí, které doprovázely české politiky na zahraničních cestách. Letos plánuje uspořádat dalších 12 výprav.

„V březnu podnikatelé doprovodili místopředsedu vlády Karla Havlíčka na Ukrajinu. Rádi bychom dále se zástupci

VÝVOZ MŮŽE OVLIVNIT SLUČOVÁNÍ AGENTUR

V oblasti státního exportního financování uložila vláda ministryni financí Aleně Schillerové rozhodnout, jak bude Česká exportní banka začleněna plně pod EGAP. Podle informací Svazu průmyslu také zanikne po sloučení agentur CzechTrade, CzechInvest a CzechTourism několik desítek pracovních míst, včetně těch v zahraničí, což povede k uzavírání některých zahraničních zastoupení. Svaz naopak podporuje další rozšiřování zahraniční sítě kanceláří CzechTrade, a to hlavně mimo Evropu.

firem navštívili Angolu, Filipíny, Jihoafrickou republiku, Jordánsko, Indonésii, Izrael, Myanmar nebo Spojené státy, zejména stát Texas,“ říká prezident Svazu průmyslu a dopravy České republiky Jaroslav Hanák.

EXPORT MÁ PRO ČESKOU EKONOMIKU OBROVSKÝ VÝZNAM

Česká republika je jako otevřená, exportně orientovaná ekonomika na vývozu vysoce závislá. Podle nejnovějších údajů český export v přeshraničním pojetí překročil za celý rok 2019 rekordní hranici 4,5 bilionu korun. Meziročně se vývoz českých firem zvýšil o více než 3,5 %. Podle místopředsedy vlády a ministra průmyslu, obchodu a dopravy Karla Havlíčka jsou podnikatelské mise významným nástrojem exportní politiky. „Chceme je uchopit jinak, velmi pečlivě vyhodnocovat a dál pracovat s tím, co se na těchto pracovních cestách předjedná. Jde tedy o aktivnější a zejména kontinuální zapojení státu do získávání konkrétních obchodů tuzemských firem v zahraničí,“ doplnil Karel Havlíček.

Zkušenosti s podnikatelskými misemi Svazu průmyslu a dopravy má i ministr životního prostředí Richard Brabec, který v loňském roce vedl výpravy do Peru a Kolumbie a do Malajsie a Vietnamu. „V případě obou



cest došlo již v jejich průběhu k zahájení společných projektů a uzavření prvních kontraktů. Podnikatelské mise jsou skvělou příležitostí pro setkání nejen s politiky z konkrétní země, ale také příležitostí, jak propojit české firmy z oboru environmentálních technologií s místními úspěšnými podnikateli,“ dodává Richard Brabec.

Český export je však stále závislý hlavně na evropských trzích. Prezident Svazu průmyslu Jaroslav Hanák proto na slavnostním zahájení 28. ročníku podnikatelských misí vyzval představitele státu, aby se zástupci firem vyrazili i mimo evropský trh. V plánu to už má ministr zahraničí Tomáš Petříček. „Jsem velmi rád, že jako Ministerstvo zahraničních věcí můžeme pomáhat českým exportérům otevírat dveře i na nové trhy mimo Evropskou unii. Za minulý rok mě na pracovních cestách doprovodili podnikatelé z více než 70 českých firem a i letos plánujeme účast podnikatelských misí na mých cestách do Asie a Severní Ameriky,“ říká Tomáš Petříček.

(rok, dud)

↑ Na byznys fóru během podnikatelské mise do Indie měly české firmy možnost jednat s významnými partnery v oblasti letectví či IT.

4,5 bilionu
korun překročil za celý rok 2019
český export v přeshraničním pojetí.





SVAZ PRŮMYSLU A DOPRAVY
ČESKÉ REPUBLIKY

SVAZ PRŮMYSLU VÁM POMŮŽE ZAJISTIT ZAHRANIČNÍ PRACOVNÍKY

UKRAJINA, MONGOLSKO, FILIPÍNY, SRBSKO A ČERNÁ
HORA, MOLDAVSKO, INDIE, BĚLORUSKO, KAZACHSTÁN

POMŮŽEME VÁM

- Zpracujeme vaše žádosti o zaměstnání cizince
- Zařídíme termín pro podání žádosti o zaměstnaneckou kartu
- Poradíme s další administrativou
- Neúčtujeme poplatky navíc
- Nemusíte být členem Svazu průmyslu a dopravy ČR
- Spolupracujeme se státní správou (MPO, MZV, MPSV, MV a úřady práce)

JAKÉ PODMÍNKY MUSÍTE SPLNIT

- Být přímý zaměstnavatel a na trhu působit alespoň 2 roky
- Mít vyrovnané závazky vůči státu
- Mít minimálně 6 kmenových zaměstnanců
- Nabízet nejméně 1,2násobek zaručené mzdy pro danou profesi
- Hledat administrativní pracovníky, pracovníky ve službách, zemědělství, výrobě, řidiče, řemeslníky či obsluhu strojů
- Mít uchazeče ze zahraničí

PIŠTE NEBO VOLEJTE:

Svaz průmyslu a dopravy ČR

Mgr. Tereza Hejlová • 225 279 303 • thejlova@spcr.cz • www.spcr.cz



JEDNOTNÝ TRH EU SLOUŽÍ UŽ 25 LET. JAKÉ JSOU PERSPEKTIVY?

JEDNOTNÝ UNIJNÍ TRH VYTVÁŘÍ RŮST, ZAMĚSTNANOST, PRÁVNÍ JISTOTU PRO PODNIKY, ŠIROKÝ VÝBĚR BEZPEČNÉHO ZBOŽÍ A ZARUČUJE TAKÉ VOLNÝ POHYB OBČANŮ. ZEMÍM EVROPSKÉ UNIE SLOUŽÍ UŽ ČTVRTSTOLETÍ.

Bez existence jednotného trhu by byl hrubý domácí produkt EU o 8,5 % nižší, vyplývá z pravidelné Zprávy o výkonnosti jednotného trhu. Zpráva se nezaměřuje jen na minulost, ale vidí pozitiva i do budoucna. Jednotný trh umožňuje Evropě vyrovnat se se všemi současnými i budoucími výzvami, zejména pokud bude doprovázen kapitálovým a digitálním trhem a energetickou unií. Jednotný trh má také velmi důležitou mezinárodní dimenzi. Vytváří vysoce konkurenční prostředí pro firmy EU, které pak lépe obstojí na světových trzích. Zpráva zdůrazňuje význam strukturálních reforem na úrovni členských států pro fungování jednotného trhu.

Evropská komise ve své zprávě poukazuje na skutečnost, že trh se zbožím vykazuje vysokou míru integrace. Značný potenciál pro další integraci mají zejména trhy se službami. Jednotný evropský trh také zajišťuje vysoké standardy ochrany životního prostředí a bezpečnosti výrobků. Standardizace, která je jádrem evropské integrace, hraje důležitou roli zejména v agendě udržitelného rozvoje EU. Jednotný trh významně přispívá k digitalizaci evropské ekonomiky. Samostatnou kapitolou je oblast veřejných zakázek. Evropský trh v této oblasti za poslední roky rapidně rostl. Každý rok členské státy zveřejní více než 200.000 výzev na tendry v hodnotě více než 500 mili-

ard euro na úrovni EU. Otevřenost a transparentnost trhu s veřejnými zakázkami se tak zlepšuje.

Evropská komise chce potenciál jednotného trhu dále rozvíjet. Už v roce 2016 deklarovala snahu o strategičtější přístup v oblasti práva a pomoc členským státům a při zlepšování kapacit nezbytných k prosazování unijního práva. Klíčovými aspekty tohoto úsilí jsou síť a výměna osvěd-

*Podívejte se na
[Priority jednotného trhu po roce 2019](#)*

čených postupů. Komise začlenila do svého pracovního programu pro první čtvrtletí 2020 dvě nelegislativní iniciativy: Zprávu o překážkách na jednotném trhu a Akční plán pro prosazování jednotného trhu. Akční plán stojí na dvou základních pilířích – prevenci nesouladu s pravidly jednotného trhu a usnadnění vymahatelnosti. Představí tedy 26 konkrétních akcí založených na již existujících či nově navržených nástrojích a opatřeních.

Evropští podnikatelé a zaměstnavatelé naopak definovali své hlavní priority ve stanovisku Priority jednotného trhu po roce 2019. Základním předpokladem je posílení důvěry a odpovědnosti a zaměření na jeho koncové uživatele – byznys a občany. Jednotný trh podle byznysu musí zůstat prioritou a všechny politické oblasti EU by měly směřovat k ochraně a jeho prohlubování.

*(Vladimíra Drbalová,
poradkyně prezidenta*

a GR pro mezinárodní organizace a EU)

VÍTE, ŽE...

- Služby se v současné době podílejí 70 % na HDP EU a 70 % na zaměstnanosti. Jednotný trh snížil obchodní náklady u zboží o 21 %, u služeb jen o 7 %.
- Trh se službami vykazuje nízkou úroveň produktivity i velké rozdíly v produktivitě mezi členskými státy.
- Digitalizace přispívá ke zlepšování výkonnosti jednotného trhu.
- Každý rok členské státy zveřejní více než 200 000 výzev na tendry v hodnotě více než 500 miliard euro na úrovni EU.
- Transpoziční deficit mezi roky 1997–2018 se pohyboval mezi 3 – 7 %.



*Jednotný trh
musí zůstat
prioritou EU.*

NASTAL BREXIT, FINÁLNÍ DOHODA JE ALE STÁLE V NEDOHLEDNU

Velká Británie oficiálně opustila koncem ledna Evropskou unii. Proces vystoupení se protáhl na tři roky, které byly plné vyjednávání, politických zmatků a nejistoty. Obě strany přijaly výstupovou dohodu a začalo přechodné období trvající do konce roku 2020. Z původně plánovaných dvou let tak zůstává na úpravu budoucích vztahů sotva 11, respektive v praxi spíše 9 měsíců.

Během přechodného období se Británie řídí pravidly EU a zůstává

na vnitřním trhu. Zde ale jistota pro firmy a občany končí. Britský parlament zákonem vládě zakázal žádat o prodloužení přechodného období. V případě nedojednání smlouvy, upravující vzájemné vztahy, stále hrozí vznik obchodních bariér na konci roku 2020.

Svaz by chtěl komplexní obchodní dohodu, avšak její sjednání a ratifikace není v dostupném čase zřejmě reálná. Pokud Británie nezmění postoj a nepožádá o delší přechodné období, bude patrně sjednána jednodušší dohoda řešící cla a kvóty u zboží, některá sociální a environmentální pravidla, daňové otázky, veřejnou podporu a, jak Svaz doufá, i vzájemné uznání ochrany osobních dat. Další se bude muset zřejmě doplnit později.

EU má v přijatém vyjednávacím mandátu výrazně vyšší ambice než Británie, která cílí na čistou FTA s řadou následných dohod. Nalezení kompromisu nebude snadné. Během vyjednávání bude Svaz intenzivně komunikovat zájmy českých firem EK i všem vládám. Neřízený brexit je pro byznys stále nepřijatelný, ale zároveň předpokládaná dohoda musí být velmi kvalitní.



Svaz by chtěl komplexní obchodní dohodu mezi EU a Velkou Británií.

UNIE SI KLADE VYŠŠÍ CÍLE, VYPSALA NOVÝ PROGRAM

Koncem ledna zveřejnila Evropská komise svůj pracovní program pro rok 2020 s názvem Unie, která si klade vyšší cíle. Program odráží snahu čelit tzv. generačním výzvám a provést transformaci ke spravedlivé, klimaticky neutrální a digitální Evropě. Zaměřuje se na šest hlavních cílů stanovených v politických směrech předsedkyně Evropské komise Ursuly von der Leyenové.

První evropský právní rámec pro klima chce Komise doplnit novým ambicióznějším cílem pro snižování

emisí skleníkových plynů do roku 2030, což ze strany byznysu budí zatím spíše obavy. S ohledem na rostoucí napětí ve světě mají být plánovaná opatření a iniciativy Evropské komise silně zaměřeny na vnější aktivity EU. Nově sestavená Komise proto začala být označována jako geopolitická. V opačném směru pak globální cíle udržitelného rozvoje OSN mají být začleněny do evropského semestru.

Nový pracovní program EK podle Svazu průmyslu silně akcentuje

sociální a klimatické cíle. Při jeho praktickém naplňování bude proto třeba věnovat zvýšenou pozornost otázkám konkurenceschopnosti evropského průmyslu a obchodu. Komise předpokládá, že vyšší cíle na domácí půdě Evropanům pomohou zaujmout vedoucí postavení ve světě. Možná by bylo dobré si na tomto místě připomenout, že méně je někdy více.

MINISTŘI VOLAJÍ PO ŘEŠENÍ DIGITÁLNÍHO PROTEKCIONISMU

Svaz dlouhodobě zdůrazňuje potřebu zajistit volný tok dat. Pro evropské firmy je zásadní mít možnost dovážet údaje ze třetích zemí do Evropské unie, aby nemusely za tímto účelem přesouvat svoji činnost do zahraničí. Svaz proto podporuje zahrnutí ambiciózních digitálních kapitol do bilaterálních obchodních dohod, které EU vyjednává se třetími zeměmi. Svaz zdůrazňuje také potřebu změny přístupu EU v rámci vyjednávání o elektronickém obchodě na půdě Světové obchodní organizace (WTO).

Svaz prostřednictvím své bruselské kanceláře v této věci exkluzivně spolupracuje se Stálým zastoupením ČR při EU. V minulém roce společně zorganizovaly jednání skoro čtyřiceti expertů z veřejného i soukromého sektoru z 13 zemí a vyprovokovaly strategickou diskuzi napříč členskými státy i byznysem. Tato výměna názorů i tvorba koalice podobně smýšlejících expertů vedla mimo jiné k přípravě přehledu příkladů překážek volného pohybu dat v praxi a přispěla také k přípravě společného dopisu členských států adresovaného nové Komisi. U zrodu tohoto dopisu, který nakonec v lednu letošního roku podepsali ministři 17 evropských zemí, stála právě Česká republika!

Ministři společně volají po účinných nástrojích k řešení rostoucího digitálního protekcionismu ve třetích zemích. Vyzývají také Komisi k ambicióznímu

přístupu k otázce volného pohybu dat a zajištění jasných pravidel, která budou na problémy evropských firem ve třetích zemích reagovat.

Zástupci českého a evropského byznysu poděkovali za iniciativní přístup ČR vicepremiérovi Karlu Havlíčkovi na schůzce konané 27. února v Bruselu s tím, že byznys bude v této věci i nadále slyšet a je připraven pokračovat v dobře rozjeté spolupráci. O dalších krocích bude Svaz průmyslu a dopravy své členy informovat.

Česká republika stála u zrodu společného dopisu Evropské komisi, který má pomoci zajistit volný pohyb dat.



POTŘEBUJEME FÉROVÝ VZTAH S ČÍNOU

Čína je novou ekonomickou mocností a její význam nelze přehlížet. Pro mnoho českých firem jde o důležitý trh. Čína je ale také země s velmi odlišným politickým i hospodářským zřízením a tyto dvě oblasti jsou navíc bezprecedentně provázány.

Vztahy mezi EU a Čínou přináší nově ekonomické i politické výzvy, z nichž mnohé přesahují rámec ekonomických rizik řešitelných na úrovni firem. Evropská konfederace podnikání (BusinessEurope), jejímž je Svaz průmyslu členem, vydala strategický dokument, v němž formuluje 130 doporučení pro EU a členské státy, jak dosáhnout vyvážených vztahů EU a Číny.

Abychom ekonomický potenciál těchto vztahů využili naplno, potřebujeme silnější, ale také spravedlivější vztahy s Čínou. Překážky pramení zejména z narušení trhu způsobeného čínskou státní ekonomikou a projevují se na jejím domácím trhu, v EU i ve třetích zemích.

Podívejte se
na [celý dokument](#)

(Jana Hartman Radová, Pavel Fára, Olga Rozsíválová)



V roce 2020 plánuje Svaz průmyslu a dopravy ČR uspořádat nejméně 12 podnikatelských misí, uvedl na tradičním setkání účastníků podnikatelských misí prezident SP ČR J. Hanák.



↑ Připojili jsme se k Memorandu o podpoře bezhotovostních transakcí a digitalizaci plateb. Chceme maximálně využít výhod této formy plateb pro spotřebitele.



↑ Na podnikatelské misi do Indie proběhly desítky vstřícných jednání. Indie je zajímavá destinace, kam můžeme diverzifikovat český export, uvedl viceprezident SP ČR R. Špicar.



↑ Ke společnému prohlášení pro Evropskou komisi s doporučeními pro rozvoj AI v EU se připojilo 17 organizací ze zemí střední a východní Evropy.



↑ Mezinárodní zdanění je pro firmy složité. Na semináři k transferovým cenám zazněly příklady z praxe a možná řešení častých problémů.



↑ Tchaj-wanské firmy se zajímají o spolupráci v oblasti AI a smart city. Primátor Tchaj-peje vyzval SP ČR a firmy, aby se připojily k platformě „Go Smart“.



↑ Nová velvyslankyně Etiopie v ČR povzbudila na setkání české firmy, aby neváhaly vstoupit na tamní trh a investovaly v Etiopii.



↑ Naše představenstvo se fotilo v krásných prostorách Deloitte. Brzy se můžete těšit na nové fotky u článků v časopisu Spektrum. Děkujeme našemu členovi Deloitte za zapůjčení prostor!



↑ Digitální transformace firem se nedá dělat bez zapojení zaměstnanců, sdělil na konferenci Fenomén 4.0 člen představenstva SP ČR J. Holoubek.

ABECEDA ÚSPĚCHŮ

DIGITÁLNÍ DAŇ SCHVÁLILA VLÁDA

Vláda schválila návrh digitální daně, včetně tří konkrétních dodatečných úprav vzniklých a vyjednaných na základě praktických požadavků Svazu. Změny eliminovaly z rozsahu zdanění výrobní firmy, které poskytují digitálních služeb dělají jen velmi okrajově v rámci svých produktů.

DŘÁŽNÍ ZÁKON BUDE BEZ NEJASNÉ REGULACE

Svaz v rámci přípravy novely zákona o drahách prosadil většinu svých připomínek a zároveň rozporoval nejasnou regulaci a sankce u překročení doby řízení strojvedoucích. Ministerstvo dopravy díky tomu nakonec zavede jen monitoring a o regulaci rozhodne na základě vyhodnocení dostupných dat.

ELEKTROMOBILITA BUDE JEDNODUŠŠÍ

Používání soukromých elektromobilů ke služebním cestám je díky Svazu průmyslu jednodušší. Pokud zaměstnanec dobije vůz doma, může si nechat náklady od firmy proplatit. Náhradu určí nově stanovená referenční cena elektřiny pro dobíjení soukromého elektromobilu využitého pro služební účely. Na jejím zavedení se Svaz aktivně podílel.

ENERGETICKÁ ÚČINNOST NEBUDE PŘENÁŠENA NA FIRMY

Za dosažení cíle pro energetickou účinnost bude i v období 2021 až 2030 odpovědný stát. MPO



vyslyšelo požadavky Svazu, aby stát nepřenesl odpovědnost za dosažení cíle energetické účinnosti na firmy a obyvatelstvo. Nevystaví je tak riziku zdražování energie v důsledku plnění tohoto cíle.

EPRIVACY NACHYSTÁ CHORVATSKÉ PŘEDSEDNICTVÍ ZNOVU

Svaz přivítal přepracování nařízení ePrivacy. Původní text byl v praxi neuplatnitelný. Chorvatské předsednictví v současné době připravuje nový návrh. Členské státy na základě tlaku průmyslových svazů v čele se Svazem průmyslu zamítly schválení obecného přístupu a postoupení do další fáze projednávání.

HANOJ S PRAHOU SPOJÍ LETECKÁ LINKA

V lednu zahájila společnost Bamboo Airways přímou leteckou linku mezi Prahou a Hanoj. Svaz zřízení linky dlouhodobě podporuje. Organizuje podnikatelské mise do Vietnamu a požadavek na přímé spojení zazníval od Svazu pravidelně. Linka z Prahy do Hanoje je nyní jediný přímý spoj z ČR do



zemí ASEAN, ve kterých žije přes 650 milionů obyvatel.

HOSPODAŘENÍ S ENERGIÍ S VYŠŠÍ JISTOTOU PRO INVESTORY

Svaz pomohl prosadit změny novely zákona o hospodaření energií. Aktuální znění stanovuje, že požadavky na energetickou účinnost budou vázány pouze na rozsáhlé rekonstrukce technologií a ne na úpravy objektu, které s technologií přímo nesouvisí. Původní znění by totiž při doslovném výkladu znamenalo neúměrné a nepodstatné požadavky na rozsáhlé rekonstrukce a modernizace stávajících výroben energie v případech, kdy se vlastník rozhodne pro jakékoliv úpravy na objektu.

KOMPENZACE V SOUVISLOSTI S RIZIKEM ÚNIKU UHLÍKU

Svazu se podařilo přesvědčit MPO a MŽP, aby se začaly zabývat Nařízením o poskytování finančních kompenzací nepřímých nákladů a přidaly ho do Plánu legislativních prací vlády. Nařízení, které stanovuje kompenzace nepřímých nákladů pro

DĚLÁME PRO VÁS

odvětví, u kterých bylo zjištěno značné riziko úniku uhlíku v důsledku promítnutí nákladů spojených s emisemi do cen elektřiny, by mělo být připraveno do června 2020. Od příštího roku by měly moci firmy o kompenzaci žádat. Čerpat je pak budou moci od roku 2022.

O BCHO D S POVOLENKAMI SKONČIL KOMPROMISEM

Novela zákona o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů, na jejímž kompromisním znění se Svaz aktivně podílel, byla projednána v prosinci v hospodářském výboru. Novela zavádí správu prostředků z Modernizačního fondu. Prostředky se použijí na financování projektů na snižování emisí skleníkových plynů, využití obnovitelných zdrojů energie a zvyšování energetické účinnosti. Zákon byl na konci roku 2019 schválen, Svaz znění podpořil.

T AXISLUŽBA MÁ KOMPROMISNÍ ŘEŠENÍ

Poslanecká sněmovna po intervencích ministra dopravy i na základě tlaku Svazu odhlasovala kompromisní verzi novely zákona o silniční dopravě. Taxislužby a platformy tak budou moci využívat nové technologie, zároveň budou zodpovědné za to, že jeho řidiči budou splňovat zákonné požadavky, aby mohli vykonávat činnost. Nebudou se tak moci vyhýbat případným sankcím.

SVAZ ODMÍTÁ PLOŠNÉ OMEZENÍ NÁKLADNÍ DOPRAVY

Svaz veřejně odmítá diskutované omezení nákladní dopravy, které zahrnuje zákaz vjezdu na silnice nižších tříd, zákaz předjíždění na dálnicích a nedělní zákaz jízdy. Podporujeme naopak využívání lokálních zákazů. Ministerstvo dopravy nakonec přistoupí jen k dílčí regulaci.



PODPORA ALTERNATIVNÍCH PALIV V KONKRÉTNÍCH KROČÍCH

Svaz dlouhodobě usiluje o větší podporu alternativních paliv. Při aktualizaci národního plánu v této oblasti žádá např. podporu na výstavbu zkapalňovacích stanic na LNG a další opatření pro podporu výstavby dobíjecích stanic a plnicích stanic či odstranění bariér v oblasti garážování vozidel na zemní plyn a vodík.

EUROPOSLANCI PO VÝZVĚ SVAZU HÁJILI JÁDRO

Svaz oslovil české europoslance, aby v návrhu usnesení EP ke klimatické konferenci nepodpořili článek, který se vymezuje negativně vůči jaderné energii. Evropský parlament nakonec

schválil pozměňovací návrh v souladu s pozicí Svazu, tedy že klimatické neutrality se může dosáhnout pomocí všech technologií. Žádná by neměla být vyloučena. Evropský parlament nevyločil, že by jádro mohlo do stávat nějakou formu podpory jako obnovitelné zdroje.

EK PODPOŘÍ PŘESUN PENĚZ DO REGIONŮ POSTIŽENÝCH TRANSFORMACÍ

Evropská komise představila Mechanismus pro spravedlivou transformaci. Ten umožní přísun peněz do regionů, které jsou nejvíce postižené transformací z uhelných zdrojů na jiné. Součástí mechanismu jsou přímé dotace, které pro ČR znamenají do roku 2030 celkem 14,6 mld. Kč. Tato částka ale nebude dostatečná. Svaz také do Rámcové pozice ČR k návrhu prosadil větší zaměření na uhelné regiony, podporu všem dotčeným podnikům a např. snahu o změnu výpočtu celkové alokace pro ČR.

SVAZ POMŮŽE S NASTAVENÍM MODERNIZAČNÍHO FONDU

MŽP u nastavování Modernizačního fondu v roce 2020 počítá se Svazem jako jedním z klíčových stakeholderů. Modernizační fond bude podporovat projekty například v oblasti úspor energie, OZE, dekarbonizace či čisté mobility.

STRATEGIE GREEN DEAL MUSÍ ZACHOVAT KONKURENCESCHOPNOST

Nová strategie v oblasti Green Deal musí zachovat dlouhodobou konkurenceschopnost evropského a českého průmyslu a respektovat tech-

nologickou neutralitu při přechodu na ekonomiku s nulovými čistými emisemi skleníkových plynů. Svaz vydal vyjádření ke Sdělení Evropské komise k European Green Deal, kde je stanoven cíl dosažení uhlíkové neutrality v EU do roku 2050. To následně potvrdila Evropská rada s výjimkou Polska.

Vyjádření si přečtěte [zde](#)

SKLÁDKOVACÍ POPLATEK JE STIMULEM K RECYKLACI

Vláda schválila odpadové zákony ve znění podporovaném Svazem a předložila je do Sněmovny. Svaz zopakoval, že je bezpodmínečně nutné navýšit skládkovací poplatek na hodnotu 1850 Kč za tunu do roku 2029 a jasně garantovat, že posun skládkování využitelného odpadu do roku 2030 je konečný. Skládkovací poplatek je spolu s dalšími nástroji základním stavebním kamenem ke stimulaci recyklačního průmyslu.

DOTAČNÍ TITULY K HOSPODAŘENÍ S VODOU

Svaz zpracoval přehled vybraných dotačních titulů pro hospodaření s vodou v rámci OP PIK.

Nahlédněte do jejich [přehledu](#)

KULATÝ STŮL K UMĚLÉ INTELIGENCI

Svaz poprvé v historii sezval zástupce 18 zaměstnavatelských svazů a platformu pro umělou inteligenci z deseti zemí střední a východní



Evropy ke kulatému stolu do Prahy. Na akci nazvané AI Challengers společně diskutovali otázky k tématu umělé inteligence, plánům na její rozvoj v EU a společný postup v této oblasti. Svá doporučení k možné regulaci tohoto odvětví zaslali Evropské komisi.

SEMINÁŘ K TRANSFER PRICING

Transfer pricing je složité téma, protože globální působení firem znamená i povinnosti, tedy např. ohodnocování transakcí tzv. převodními cenami. Chceme přispět, aby komplikovanost mezinárodního danění a složitost postupů v různých zemích co nejméně limitovala obchod a rozvoj firem. Svaz k tomuto tématu uspořádal pro podnikatele seminář.

SVAZ BUDE VÍCE SPOLUPRACOVAT S AKADEMIKY

Svaz jednal se zástupci Akademie věd ČR, jak zlepšit podmínky podpory aplikovaného výzkumu, kam patří například příprava obsáhlé novely zákona o podpoře výzkumu, vývoje a inovací či Metodiky hospodářské a nehospodářské činnosti výzkumných organizací. Shodly se i v tématech, jako je vzdělávání, včetně maturity z matematiky, či

klima. Společně se domluvily na intenzivnější spolupráci.

DO MOBILNÍHO BALÍČKU NEBUDE SPADAT TRANZIT

SP ČR se aktivně angažoval při projednávání tzv. mobilního balíčku. Úspěchem je, že se podařilo udržet provizorní dohodu a vyvážený kompromis a ošetřit zejména ty nejcitlivější části týkající se přístupu k povolání, pracovních podmínek řidičů a pravidel aplikace revidované směrnice o vysílání pracovníků na přepravní operace. Pod režim vysílání pracovníků nebude spadat tranzit, bilaterální mezinárodní přeprava s možností jedné nakládky/vykládky na cestě tam a zpět za dodržení nastavených podmínek. Pod režim vysílání naopak bude spadat kabotáž.

ZAMĚSTNAVATELÉ JSOU PROTI ÚPRAVĚ MINIMÁLNÍ MZDY

Evropští zaměstnavatelé vystupují důrazně proti právně závazné úpravě minimální mzdy na úrovni EU. Mzdové politiky obecně jsou a musí zůstat plně v kompetenci členských států a sociálních partnerů. SP ČR se proto zapojil do konzultace evropských dokumentů v této oblasti.

KOMISE PRO SNIŽOVÁNÍ ADMINISTRATIVNÍ ZÁTĚŽE

Změny zákona o veřejných zakázkách, rodinné podnikání, omezení statistických šetření, zneveřejnění adres bydliště statutárů v obchodním rejstříku a další témata bude řešit Expertní skupina pro snižování administrativní zátěže podnikatelů. Zatím poslední jednání hostil Svaz, nově jej střídá Asociace malých a středních podniků a živnostníků ČR. Rotující předsednictví dává předsedajícímu větší prostor pro zviditelnění aktuálních témat.



RAALTRANS

SINCE 1992

PROČ by výrobní a obchodní podniky měly VYUŽÍVAT databanku přeprav a volných vozů RAALTRANS? Jaké výhody nabízí?

Bezesporu hlavním přínosem je oslovení tisíců obchodních partnerů během pár sekund a vyhledání optimálního dopravce, případně vyřízení vlastního dopravního prostředku v rámci celé Evropy.

Pro výrobní a obchodní podniky, které vytvoří personálně technické zázemí pro využívání databanky, se otevírá prostor přímého kontaktu a výběru dopravce a s tím spojený přímý dohled na zboží a vykonávanou přepravu.

Pro dopravní a spediční společnosti je přepravní databáze naprosto zásadním nástrojem podnikání a ekonomické efektivity provozu vozového parku.

Databanku RAALTRANS využívají jak malí živnostníci, tak nadnárodní společnosti v oblasti nákladní silniční dopravy a zasilatelství. U obchodních a výrobních firem jsou to spíše střední a velké společnosti, které mají vlastní oddělení dopravy, logistiky nebo expedice. Častým odvětvím jsou stavební firmy, obchodníci s hutními materiály, zemědělské podniky atd. Pokud se na uživatele budeme dívat jako na firmu, pak zakoupenou licenci programu RAALTRANS Editor má 16 000 firem; pokud se na uživatele budeme dívat jako na jednotlivého dispečera využívajícího přístup do databanky RAALTRANS, bude počet uživatelů násobně vyšší. Počet nabídek nákladů a volných vozů se během

roku významně mění, v průměru se jedná o cca 150 000 nabídek denně.

Pro přístup do databanky RAALTRANS slouží software RAALTRANS Editor, jehož pomocí může dispečer vkládat vlastní nabídky nákladů a volných vozů a současně vyhledávat v nabídkách ostatních uživatelů. Vedle této základní funkce je k dispozici i celá řada dalších funkcí na podporu práce dispečera nebo disponenta zásilkou. Bližší informace a možnost objednání zkušebního provozu jsou dostupné na www.raal.cz.

Databáze RAALTRANS již 28 let nabízí uživatelům efektivní cestu k využití jejich přepravních kapacit, nebo naopak k operativnímu nalezení vhodné přepravy jejich výrobků a zboží.

Samotné sjednání podmínek objednávky a uzavření přepravní smlouvy probíhá již mimo systém RAALTRANS.

Inteligentní software disponuje řadou přehledných funkcí včetně prediktivního zadávání, filtrování, výpočtu mýta či jednoduchého vložení

opakované nabídky. Za užívání databáze je účtován měsíční paušální poplatek bez ohledu na četnost využívání.

Všem novým zákazníkům nabízíme **měsíční zkušební provoz zdarma**.

Podrobné informace Vám rádi sdělíme na telefonním čísle 495 217 281-2. Společně s ceníkem a objednávkovým formulářem je najdete také na www.raal.cz.



TERMÍNY OTEVŘENÝCH BEZPLATNÝCH ŠKOLENÍ

30. 3. 2020	Lovosice	Hotel Lev
31. 3. 2020	Praha	Hotel Chvalská trž
1. 4. 2020	Plzeň	Konferenční a spol. centrum SECESE
2. 4. 2020	Jihlava	Hotel Villa EDEN
3. 4. 2020	Olomouc	Regionální centrum Olomouc
7. 4. 2020	Hradec Králové	RAALTRANS a.s.
5. 5. 2020	Hradec Králové	RAALTRANS a.s.
25. 5. 2020	Ostrava	Kulturní dům K-TRIO
26. 5. 2020	České Budějovice	Hotel BUDWEIS
27. 5. 2020	Milín u Příbrami	Hotel U Milína
28. 5. 2020	Brno	Hotel Sharningham
29. 5. 2020	Liberec	Hotel Petra
2. 6. 2020	Hradec Králové	RAALTRANS a.s.



**ZKUŠEBNÍ PROVOZ
DATABANKY ZDARMA**



BEZPLATNÉ ŠKOLENÍ



**BEZPLATNÁ INSTALACE
A ZAŠKOLENÍ VE VAŠÍ FIRMĚ**

www.raal.cz

TRIPARTITA SE LETOS BUDE ZABÝVAT HOSPODÁŘSKOU STRATEGIÍ 2030

CÍLEM HOSPODÁŘSKÉ STRATEGIE JE DOSTAT ČESKO DO TOP 20 NEJVYSPĚLEJŠÍCH ZEMÍ

Vláda schválila teze Hospodářské strategie 2030. Její hlavní vizí je, aby byla konkurenceschopnost České republiky založená na vysoké přidané hodnotě, růstu produktivity práce a vytváření prostředí pro zvětšování podílu finální produkce na průmyslové výrobě. Cílem strategie je dostat Česko do roku 2030 mezi 20 nejkonkurenceschopnějších zemí světa podle žebříčku Světového ekonomického fóra. To požadoval Svaz průmyslu a dopravy od vlády na svém Sněmu už v roce 2018. Nyní bude vláda zpracovávat vlastní obsah strategie.

„Česko dlouhodobě postrádá důležitý pohled – dokument našeho budoucího hospodářského směřování. Je ovšem velmi důležité, aby nešlo jen o povrchní marketingový projekt, ale aby byla přijata skutečná strategie, která obstojí, bude vizionářská a realistická, ze které bude profitovat celá společnost,“ uvádí Josef Středula, předseda Českomoravské konfederace odborových svazů. Na tom se shoduje se Svazem průmyslu.

„Aby měla kompletní hospodářská strategie smysl, musí být opravdu stručná a obsahovat jasné a měřitelné cíle a kroky, jak jich dosáhnout. Například si musíme udržet energetickou soběstačnost, reformovat školství a zabezpečit kvalitní učitele. Všechny resorty musí strategii respektovat, vědět, za co zodpovídají, a mít jasné nastavené termíny plnění,“ upo-

zorňuje prezident Svazu průmyslu a dopravy Jaroslav Hanák.

Odborový předák také upozorňuje na důležitost načasování strategie. „Přáli bychom si, aby doba přijetí strategie zohlednila i přípravu státního rozpočtu na příští rok,“ komentuje Středula a dodává: „V každém případě by měla reagovat na dokument EU Zelená dohoda pro Evropu, Národní program reforem a také na možnosti využití čerpání prostředků EU pro další období. Bude naposledy, kdy budeme moci počítat s takto masivním objemem peněz.“

Podle náměstkyně ministra průmyslu a obchodu pro hospodářskou politiku Silvany Jirotkové má být hospodářská strategie vládě předložena do konce června. „Strategii je nezbytné chápat jako dynamický proces, práce na její aplikaci tedy červnem pro nás neskončí. Jsme si vědomi toho, že řada důležitých parametrů budoucího vývoje, i ve vztahu k ambiciózní klimatické iniciativě Evropské komise, bude známa až ve druhé polovině tohoto roku. Je však důležité mít připravenou základní strategickou úvahu,“ komentuje.

JAROSLAV HANÁK: HOSPODÁŘSKÁ STRATEGIE MUSÍ BÝT STRUČNÁ A MĚRITELNÁ

ZELENÁ DOHODA PRO EVROPU A DALŠÍ UNIJNÍ STRATEGIE BY SE MĚLY PROMÍTNOUT V PŘIPRAVOVANÉ HOSPODÁŘSKÉ STRATEGII 2030. „TŘEBA ZELENÁ DOHODA SE NETÝKÁ JEN PRŮMYSLU ČI ENERGETIKY, ALE I VŠECH OSTATNÍCH SEKTORŮ EKONOMIKY,“ UPOZORŇUJE JAROSLAV HANÁK, PREZIDENT SVAZU PRŮMYSLU.

Jedním z témat, kterým se bude letos tripartita zabývat, je Hospodářská strategie 2030, jejíž teze zpracovalo ministerstvo průmyslu a obchodu. Dávají z pohledu průmyslu smysl?

Teze Hospodářské strategie 2030 akceptujeme. Od prvopočátku jsme měli možnost dát zpětnou vazbu v expertním týmu pana vicepremiéra. Nyní je ale důležité zpracovat kompletní hospodářskou strategii, která musí obsahovat jasné směry a kroky, jak pomoci dostat Česko do TOP 20 nejrozvinutějších ekonomik světa. To jsme od vlády požadovali na našem Sněmu už v roce 2018. Hospodářská strategie musí být stručná a její plnění měřitelné.



Do jaké míry by česká hospodářská strategie měla zohledňovat podobné evropské dokumenty, jako je evropská průmyslová strategie nebo Zelená dohoda pro Evropu, která má nasměrovat EU ke klimaticky neutrální ekonomice do roku 2050?

Hospodářská strategie musí na tyto výzvy reagovat. Týká se to jak zelené dohody, tak i evropských strategií pro oběhové hospodářství či digitalizaci. Tyto trendy jsou a budou provázány s mnoha aspekty nejen v podnikání, ale i našeho života. Chceme například, aby si vláda udělala vlastní analýzu dopadů jednotlivých cílů Zelené dohody pro Evropu na Českou republiku a českou ekonomiku. Stejnou analýzu by měla vláda požadovat i od Evropské komise.

Které rezorty by takovou analýzu měly udělat a co by v ní mělo být?

Zelená dohoda se netýká jen průmyslu či energetiky, ale i všech ostatních sektorů ekonomiky. Sama Evropská komise hovoří o dodatečných nákladech a investicích v řádech bilionů eur, které si přechod ke klimaticky neutrálnímu hospodářství vyžádá. Pro

Českou republiku budou tyto náklady vzhledem k HDP nadproporcionální. Pokud máme zvyšovat konkrétní klimaticko-energetické cíle a provádět konkrétní opatření, musíme vědět, jaké budou mít dopady na jednotlivé sektory, či jak můžeme vzniklé příležitosti maximálně využít a koho a jak naopak mohou vyšší cíle ohrozit. Bez kvalitní sektorové studie se nemůžeme připravit a vláda a komise nemůžou správně nastavit související opatření.

Shodnete se na těchto požadavcích i s dalšími sociálními partnery?

Nechceme být mezi poraženými. Nemůžeme dopustit, aby se průmysl přestěhoval mimo Česko či EU. V tomto nejsme sami, to je i názor sociálních partnerů, včetně odborů. Naši pozici jsme předali příslušným resortům, ale například i českým europoslancům či zastoupení Evropské komise v Praze. Požádal jsem osobně i ministra průmyslu a obchodu a ministra dopravy Karla Havlíčka jako vicepremiéra pro ekonomiku, aby potřebné studie nechal zpracovat. Využili jsme k tomu i dalších odborných platforem, kde jsme jako Svaz členem.

Když vláda Hospodářskou strategii zpracovává do roku 2030, měly by se požadované analýzy zaměřit jen na plánované zpřísnění cílů pro snižování emisí skleníkových plynů do roku 2030, které naznačila Evropská komise?

Určitě ne. Již nyní je jasné, že v souvislosti s dlouhodobým cílem pro rok 2050 bude Evropská komise předkládat velké množství legislativních návrhů letos a příští rok. Aby byly reálně nastaveny a Česko a EU o nich mohly kvalifikovaně rozhodnout, musíme mít k dispozici jak střednědobé, tak dlouhodobé studie. Jinak stabilitu podnikatelského prostředí, která je pro investice a podnikání důležitá, nikdy mít nebudeme.

Jaký je postoj Svazu průmyslu k zamýšlenému zpřísnění cílů pro emise skleníkových plynů v EU do roku 2030?

Další zpřísnění v podobě vyšších cílů pro tuto dekádu odmítáme, měli bychom se spíše zaměřit na co nejlepší zavádění opatření pro splnění stávajících cílů pro rok 2030. Pro podnikatelské prostředí je nutné se důkladně podívat na návrhy pro období do roku 2030, s nimiž Komise přijde. Už avizuje, že otevře nejen cíle pro snižování emisí skleníkových plynů, ale například i směrnice o obnovitelných zdrojích, energetické účinnosti či emisní limity v dopravě.

(Jan Stuchlík)

Nemůžeme dopustit, aby se průmysl přestěhoval mimo Česko či EU.

”

CO SE ŘEŠÍ V REGIONECH



VICEPREZIDENTKA JABŮRKOVÁ NAVŠTÍVILA MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

Duální vzdělávání bylo hlavní náplní návštěvy viceprezidentky Svazu průmyslu Mileny Jabůrkové v Moravskoslezském kraji. Své zkušenosti představilo vedení Střední odborné školy Třineckých železáren. Paní viceprezidentka si prohlédla také výukové prostory vybavené moderními technologiemi včetně 3D tiskáren. S ohledem na nedostatek dívek v technických profesích, bylo zajímavé, že dvě z prohlédnutých technických učeben měly pedagogicky na starosti dámy. Dalším bodem programu bylo školicí centrum společnosti Brose v Kopřivnici. Firma do pilotáže duálu přináší své zkušenosti a know-how z Německa. Poslední položkou programu byla návštěva Moravskoslezského inovačního centra na téma aktuálních trendů digitalizace a Průmyslu 4.0.

VZDĚLÁVÁNÍ V PŘIROZENÉM PROSTŘEDÍ FIREM MÁ PRIORITY

Podpora aktivních zaměstnavatelů a středních škol v oblasti vzdě-



lávání budoucích absolventů je aktuálním společným cílem SP ČR a odborů školství Olomouckého a Pardubického kraje. Chceme podpořit zaměstnavatele a školy se zájmem o praktické vzdělávání v přirozeném prostředí firem, přičemž středobodem této iniciativy je odborně vzdělaný absolvent motivovaný, aby zůstal v oboru. Smyslem iniciativy je rozvoj stávající dobré praxe při uplatňování duálních prvků vzdělávání a společným sdílením, koordinací a metodickou pomocí dosáhnout kvalitní oboustranné spolupráce škol a firem, včetně návazné systémové a legislativní podpory.

V OSTRAVĚ JSME JEDNALI O DŮCHODECH

Svaz je členem mediálně hojně sledované Komise pro spravedlivé důchody. Veškeré postoje, které v této komisi Svaz hájí, jsou založeny na sdílení poznatků s našimi členy. Vzhledem k tomu, že jedním z hlavních témat komise jsou pracovníci ve fyzicky náročných profesích, vypravila se ředitelka



Sekce zaměstnavatelské Svazu Jitka Hejduková do Moravskoslezského kraje na poradu s personalisty hutních firem. Během jednání probírala témata, jako jsou problémy s registrací expoziční doby. Firmy vyjádřily také obavy z nárůstu pracovně-právních sporů.



ZAMĚSTNÁVÁNÍ OSOB SE ZDRAVOTNÍM POSTIŽENÍM

I přes zvýšenou pozornost tomuto tématu stále přetrvávají předsudky a obavy zaměstnavatelů při zaměstnávání lidí se zdravotním postižením. Regionální zastoupení Svazu

pro Jihomoravský kraj a Kraj Vysočina k tomu připravil v první polovině března kulatý stůl, který proběhl v Brně. Firmy na něm měly možnost diskutovat se zástupci Úřadu práce ČR, kdo je pro účely zaměstnanosti považován za osobu se zdravotním postižením, co nesmí zaměstnavatelé při jejich zaměstnávání opomenout a o jaké formy finanční podpory mohou požádat.



LIBERECKÝ KRAJ SLIBUJE PROPAGACI SKLÁŘSKÉHO PRŮMYSLU

V lednu proběhlo setkání signatářů Regionální sektorové dohody pro Liberecký kraj pro sklářský průmysl. Převážná část setkání byla věnována Crystall Valey. Tuto marketingovou značku koupil loni Liberecký kraj od Preciosy a slibuje si tím propagaci sklářského a bižuterního průmyslu u nás i v zahraničí a zvýšení cestovního ruchu v této oblasti.

V únoru se Svaz v Královéhradeckém a Libereckém kraji věnoval zavádění prvků duálního vzdělávání do středního školství. V obou krajích zorganizoval setkání regionál-

ních koordinačních platforem duálního vzdělávání. V České Lípě Svaz připravil workshop pro kariérní poradce základních a středních škol. Cílem bylo poukázat na nedostatek kvalifikované pracovní síly a podpořit studium technických a nedostatkových oborů.



JSME-LI PŘIPRAVENI NA BLACKOUT, UŽ NÁS NIC NEPŘEKVAPÍ

Nenechat se překvapit krizovou situací, jakou je blackout, bylo hlavním tématem networkingové akce, kterou pořádala členská společnost Svazu T-SOFT. Spolumajitel firmy Jaroslav Pejčoch téma přiblížil na podkladě cvičení BLACKOUT 2014, které pořádal Magistrát hlavního města Prahy. Cvičení předcházela důkladná příprava – scénář, sběr informací, unifikace zobrazování stavu a následovalo vyhodnocení zátěžového testu. „Bavíme se o možných důsledcích a jak se zachovat, abychom byli připraveni,“ upozornil v průběhu akce Jaroslav Pejčoch.



V PLZNI SE KONALA MEZINÁRODNÍ ROBOTICKÁ SOUTĚŽ

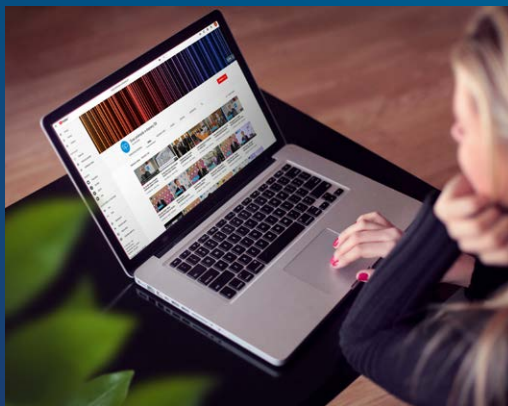
Dvoučlenné týmy studentů ve věku od 17 do 21 let z České republiky, Číny, Chorvatska, Německa a Slovenské republiky se utkaly v polovině ledna v Mezinárodní robotické soutěži ROBO-VOZÍTKO PLZEŇ 2020. Úkolem soutěžících bylo zkonstruovat robotické vozítko, prezentovat ho před mezinárodní porotou v anglickém jazyce a projet s ním vymezenou dráhou v co nejkratším čase. Soutěž chce propagovat a popularizovat technické obory v regionu a je jednou z mnoha aktivit, které Plzeňský kraj ve spolupráci se školami a zaměstnavateli pořádá.

SVAZ PRŮMYSLU SVÉ ČLENY INFORMUJE I PROPAGUJE

JSME TRADIČNÍ I INOVATIVNÍ PRŮMYSL, NOSITELÉ PŘIDANÉ HODNOTY A SPOLEHLIVÍ ZAMĚSTNAVATELÉ. TI, CO OD PIVA PO LETOUN UMÍ VYMYSLIT A VYROBIT TÉMĚŘ VŠE A POD ČESKOU VLAJKOU TO VYUŽÍT NEJEN DOMA, ALE VYVÉST DO CELÉHO SVĚTA. JSME OPAVDAU DOBŘÍ, JSME SVAZ PRŮMYSLU A DOPRAVY ČR – UKAŽME TO SPOLEČNĚ.

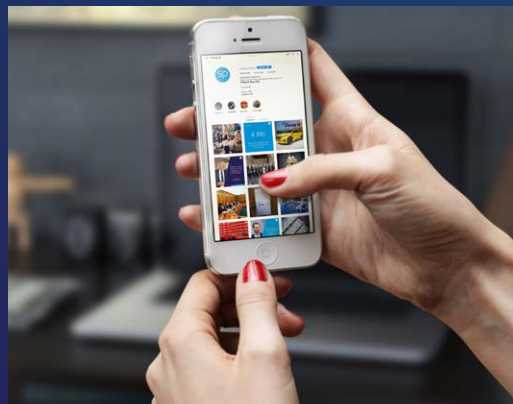
POSÍLEJTE NÁM FOTOGRAFIE A VIDEA

Průmyslové fotografie používáme na Instagramu a dalších našich sociálních sítích a na našem webu. Využijeme je i v našich publikacích a prezentacích. Video publikujeme celá, nebo jejich části používáme do vlastních videí a prezentací.



NECHTE SI POSÍLAT NEWSLETTER SP INFO

Každý týden v úterý pro vás připravujeme shrnutí toho nejdůležitějšího, co se ve Svazu a v jeho členské základně děje. Pokud SP Info ještě nedostáváte nebo ho chcete nabídnout i svým kolegům, napište si o něj na jstuchlik@sprcr.cz.



PODĚLTE SE S NÁMI O NOVINKY A TVÁŘE Z VAŠÍ FIRMY

Zajímavosti a novinky z vaší firmy rádi zveřejníme na našich webových stránkách v sekci Z členské základny. V SP Info na ně upozorníme i ostatní členy Svazu průmyslu. Pořádáte-li press trip nebo tiskovou konferenci, avizujte nám je na ldudkova@sprcr.cz. Podpoříme vás.



POMOZTE NÁM PŘEDSTAVIT PRŮMYSL 4.0

Používáte ve firmě prvky Průmyslu 4.0? Rádi přijedeme a natočíme krátké video do našeho nového cyklu Průmysl 4.0 v praxi. Chceme odborné i laické veřejnosti představovat konkrétní využití Průmyslu 4.0.



BUĎTE HRDÝM ČLEMEM SVAZU PRŮMYSLU

Chcete i vy dát svým zaměstnancům a klientům na vědomí, že jste členem nejsilnějšího zaměstnavatelského svazu v Česku? Vydáváme certifikát o členství ve Svazu průmyslu. Napište si o něj na ogbelec@sprcr.cz. Pošleme vám také banner o členství, který si můžete umístit na své webové stránky.

PODÍVEJTE SE NA NAŠE SOCIÁLNÍ SÍTĚ:



@SvazPrumyslu



Svaz průmyslu a dopravy ČR



Svaz průmyslu a dopravy ČR



@svazprumyslu

OTEVÍRÁME TÉMATA, SE KTERÝMI BYCHOM CHTĚLI PRŮMYSL VÍCE SPOJOVAT

„DÍKY NAŠIM ODBORNÍKŮM A STOVKÁM FIREM V PRACOVNÍCH SKUPINÁCH SE MŮŽEME ODBORNĚ VYJÁDRIT OD DANÍ AŽ PO VZDĚLÁVÁNÍ,“ ŘÍKÁ ŘEDITELKA SEKCE KOMUNIKACE **EVA VELIČKOVÁ**.

Na jaká témata se chce Svaz v roce 2020 v komunikaci zaměřit?

Pravidelně novinářům předáváme seznam našich hlavních témat a je jich tam neuvěřitelných 40. Díky našim odborníkům a stovkám firem v pracovních skupinách se můžeme fundovaně vyjádřit od daní, přes ekonomický vývoj, energetiku, klima až po mzdy, vzdělávání, export či EU.

Navíc otevíráme témata, se kterými bychom chtěli úspěšný průmysl více spojovat. Jako například moderní průmysl, kreativní průmysl, udržitelnost a ekologické aktivity.

Velké téma pro Svaz průmyslu je klima. Proč právě to?

Klima je nyní celospolečenské téma. Průmysl je v mnohém průkopníkem a ekologii úspěšně řeší již desítky let. Důležité pro nás bude vysvětlit, že průmysl svou odpovědnost a závazky bere vážně, stejně tak firmy vnímají svou roli největšího zaměstnavatele v zemi. Nechceme, aby se na úkor přehnaných ekologických cílů zavíraly podniky a naši lidé přišli o práci. Výroba se poté přesune a vyrábět se bude jinde s vyšší ekologickou zátěží. Zní to poměrně jednoduše, ale moc dobře víme, že toto nebude lehké vysvětlit.

Plánujete v komunikaci nějaké novinky?

Ráda bych zmínila personální změny: Lucie Nováková odjela studovat v rámci Erasmu do Nizozemska. Sekci posílil Václav Rokyta, který přišel z Českého rozhlasu jako specialista komunikace. Tereza Řezníčková nově zastává pozici PR a online specialistky a Lenka Dudková mě po dobu mateřské dovolené zastupuje. V letošním roce už máme za sebou redesign klubu s ministry. Získali jsme nové logo, formát pozvánky a členské karty pro zlaté a stříbrné účastníky. Pracovně pro nás bude vrcholem Mezinárodní strojírenský veletrh a zejména náš Sněm. Letos navazujeme na řadu novinek. Ať už jde o moderátorku, elektronické hlasování či nový design stánku. Také si v květnu připomeneme 30 let novodobé historie Svazu. I letos chceme členům nabízet populární videa, nově se zaměříme na vzkazy od prezidenta Svazu.

Na svém Sněmu v rámci strojírenském veletrhu budete letos poprvé

Víme, že pro mnoho lidí je pojem Průmysl 4.0 jen prázdné heslo. To chceme změnit. Ocenit ty úspěšné a další inspirovat jejich příběhy a příklady.



udělovat Cenu za Průmysl 4.0. Jak nápad vznikl?

Z našeho průzkumu vyplynulo, že firmy budou stále více investovat do modernizace. Zároveň víme, že pro mnoho lidí je pojem Průmysl 4.0 jen prázdné heslo. To chceme změnit. Ocenit ty úspěšné a další inspirovat jejich příběhy a příklady.

(red)



V ČESKU LETÍ PODCASTY

V ČESKÉ REPUBLICE VZRŮSTÁ OBLIBA PODCASTŮ. ROZHOVORY SE ZAJÍMAVÝMI LIDMI NEBO POUTAVÉ PŘÍBĚHY ZABALENÉ V ATRAKTIVNÍM ZVUKOVÉM FORMÁTU VYTVÁŘÍ STÁLE VÍCE TRADIČNÍCH MÉDIÍ A INSTITUCÍ. NOVĚ SVÉ VLASTNÍ PODCASTY ROZJEL TŘEBA SERVER AKTUÁLNĚ.CZ A TAKÉ LETIŠTĚ PRAHA.

Skvělá možnost, jak při cestě do práce, mytí nádobí nebo třeba odpoledním běhání rychle nasát aktuální informace o světě, a to klidně i offline. I tak by se dala popsat jedna z předností podcastů, které si u Čechů získávají čím dál větší oblibu. Ačkoliv se podcasty ve světě poprvé objevily už před více než 15 lety, tak v Česku zažívají největší rozmach zhruba za poslední dva roky.

K silícímu trendu mluveného slova chce momentálně přispět i Letiště Praha. Od začátku února nabízí každou středu nový díl vlastního podcastu s názvem On Air, pomocí kterého chce lidi inspirovat k cestování. Pořadem provází travel blogerka Veronika Bernard. Letiště Praha navíc formát podcastů posunulo o další úroveň výš. Atraktivní prostředí, ve kterém rozhovory vznikají, se letiště snaží prodat i obrazově, a tak podcasty nabízí ve zkrácené

podobě formou videa na YouTube a Facebooku.

Že jsou podcasty u uživatelů na vzestupu, pochopila už řada tuzemských mediálních společností, které se jejich výrobou, potažmo zvukem jako takovým, dosud vůbec nezabývaly. Od ledna spustil své podcasty zpravodajský server Aktuálně.cz. Od loňského září se na ně specializuje třeba i Deník N, dlouhodobě se svými podcasty boduje i Český rozhlas.

Svůj vlastní podcast má už dokonce i průmysl, respektive webový portál Vše o průmyslu. Hostem jeho úvodní epizody byl na konci loňského roku viceprezident Svazu průmyslu a dopravy Radek Špicar.

Inspirativní je podle ředitelky Sekce komunikace SP ČR Evy Veličkové i podcast Proti proudu: „Tento podcast je pro mě zajímavý lidmi, tématy, navíc

je sympaticky zpracovaný. Nechává hostům dostatečný prostor a příjemně se poslouchá. Doporučuji!“ Upozorňuje například na díly s Martinem Wichterlem nejen o začátcích jeho podnikání, Yemím A. D. o kreativním průmyslu nebo Kamilou Boudovou o módě a textilním průmyslu.

Ačkoliv ovšem podcastů v Česku přibývá, tak v celosvětovém srovnání naše země v oblíbenosti tohoto formátu stále zaostává. Zatímco v USA podcasty poslouchá každý měsíc už třetina Američanů, tak v Česku rozumí významu tohoto slova zatím jen 11 % uživatelů internetu, jak ukázal loňský průzkum agentury Nielsen Admosphere.

(Václav Rokyta)

Poslechněte si [podcast Vše o průmyslu](#) s viceprezidentem Radkem Špicarem

UŽ JSTE PŘIHLÁSILI SVŮJ PROJEKT O CENU ZA PRŮMYSL 4.0?

DO KONCE KVĚTNA 2020 MOHOU FIRMY PŘIHLAŠOVAT SVÉ PROJEKTY SPADAJÍCÍ DO KONCEPTU PRŮMYSL 4.0.

Letos poprvé udělí Svaz průmyslu a dopravy ČR na Sněmu při Mezinárodním strojírenském veletrhu Cenu za Průmysl 4.0. Přihlásit můžete zajímavý inovativní projekt spojený s celkovou digitální transformací firmy, nebo nasazováním jednotlivých prvků Průmyslu 4.0 v různých oblastech fungování firmy. Může jít

jak o aplikace výrobní a technologické, tak i v oblasti logistiky, energetiky, vztahů se zákazníky, lidských zdrojů nebo výzkumu a vývoje. Podmínkou je, že projekt se musí uskutečnit v letech 2019 nebo 2020.

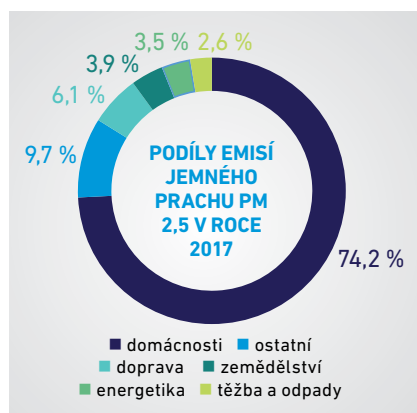
Své projekty můžete přihlásit do 31. května prostřednictvím webových stránek Svazu průmyslu

a dopravy ČR. Hodnotit je bude odborná porota složená ze zástupců Svazu průmyslu, finančních institucí a odborné veřejnosti.

(red)

[Přihlaste svůj projekt](#)

ČLENOVÉ SVAZU PRŮMYSLU INVESTUJÍ DO SVÉHO ROZVOJE



TEPLÁRNY LONI INVESTOVALY DO SNÍŽENÍ EMISÍ 2 MILIARDY KORUN

Od roku 2013 si modernizační investice v teplárenství vyžádaly přes 23 miliard korun. Jen v loňském roce investovali provozovatelé tepláren v Česku do ekologizace provozů více než 2 miliardy korun. Emise oxidu siřičitého a prachu z tepláren díky tomu klesly mezi lety 2013 a 2018 o více než polovinu, emise oxidů dusíku pak o 37 procent. „Naplnil se náš odhad, že teplárny budou potřebovat přes 20 miliard na splnění přísných ekologických limitů podle směrnice o průmyslových emisích,“ uvádí předseda výkonné rady Teplárenského sdružení Tomáš Drápela. Limity začnou platit od poloviny letošního roku. V roce 2021 se emisní limity dále zpřísní. Střední a menší teplárenské zdroje mohou využít pro jejich splnění přechodné období do konce roku 2022. „Dodatečné investice budou muset provést i některé již ekologizované velké teplárny, které ekologizovaly jako první,“ dodává Drápela. Podíl tepláren na celkových emisích prachu je dnes již

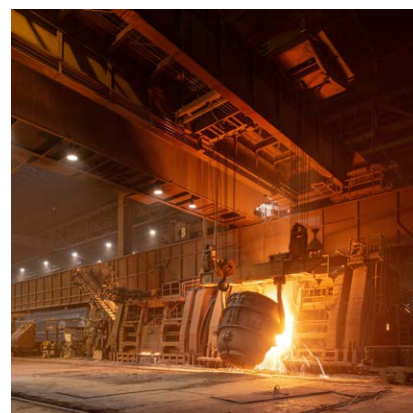
minimální, větší podíl než celá energetika má i zemědělství s lesnictvím. Emisím prachu jasně dominují lokální topeniště.

PODNIKATELÉ ZÍSKALI OD ČMZRB V ROCE 2019 REKORDNÍ PODPORU

Navzdory mírnému ochlazení růstu české ekonomiky podnikatelé pokračují v investicích. Českomoravská záruční a rozvojová banka (ČMZRB) jim v roce 2019 poskytla podporu ve formě záruk a zvýhodněných úvěrů v objemu 16,2 miliardy korun. Pomohla jim v Česku profinancovat téměř 6 200 projektů. To je nejvíce za dobu existence banky. Hodnota podpořených projektů přesáhla 26 miliard korun. Objem podpory loni vzrostl ve srovnání s rokem 2018 o 30 procent. „Úkolem naší banky je působit proticyklicky, což znamená, že klíčovou úlohu by měla sehrávat právě v době, kdy dochází k ochlazení růstu ekonomiky. Podnikatelé potřebují inovovat svoje výrobní procesy, aby posílili svou konkurenceschopnost. Navíc v loňském roce jsme díky novým programům rozšířili nabídku podpory a tím i škálu podnikatelů, kteří ji mohou využít,“ vysvětluje Jiří Jirásek, předseda představenstva a generální ředitel ČMZRB. Podnikatelé nejčastěji využili zvýhodněné financování od ČMZRB k pořízení nové technologie a k profinancování zásob.

OSTRAVSKÁ HUŤ LIBERTY DOSTANE NOVOU OCELÁRNU ZA 19 MILIARD KORUN

Společnost GFG Alliance plánuje v následujících deseti letech investovat



do své huti Liberty Ostrava přibližně 19 miliard korun. Součástí investičního plánu je výstavba nové unikátní technologie výroby oceli a zásadní modernizace válcoven. „Těmito investicemi chceme podpořit Liberty Ostrava na cestě k postavení předního výrobce oceli ve střední Evropě a k uhlíkové neutralitě, kterou plánujeme v GFG Alliance dosáhnout do roku 2030. Chceme zajistit ostravské huti dlouhodobou konkurenceschopnost a udržitelnost, aby mohla nabízet dobrou práci i dalším generacím v Moravskoslezském kraji,“ vysvětluje Sanjeev Gupta, výkonný předseda GFG Alliance, která převzala ostravskou huť v roce 2019.

Novou ocelárnu s hybridní technologií, první svého druhu v Evropě, hodlá firma vybudovat do roku 2024. Umožní huti využívat vyšší objem šrotu a snížit závislost na dovážených surovinách. Tím radikálně sníží vliv výroby na životní prostředí. Zásadní modernizace válcoven zvýší kvalitu vyrobené oceli a zlepší péči o požadavky zákazníků.

(stu)

PŘIDALI SE K NÁM



ABF, A.S.

Již od 90. let se řadí mezi nejvýznamnější organizátory výstav a veletrhů v České republice. Vytváří prostředí pro prezentaci nejnovějších výrobků, technologií a služeb v areálu PVA EXPO PRAHA.

BŘÍZA & TRUBAČ
ADVOKÁTNÍ KANCELÁŘ — ATTORNEYS AT LAW

BŘÍZA & TRUBAČ, S.R.O.,
ADVOKÁTNÍ KANCELÁŘ

Mladá a oceňovaná advokátní kancelář, která staví na vysoké kvalitě poskytovaných

služeb a lidském přístupu vůči klientům i obchodním partnerům.

CLAY & WURMFELD

CLAY&WURMFELD, S.R.O.

Poradenská společnost, která se specializuje na oblast public affairs managementu a obchodního rozvoje, a to s důrazem na kombinaci a provázanost obou specializací.



VÍTKOVICE HEAVY MACHINERY A.S.

Tradiční česká společnost, která už přes 190 let patří mezi lídry v oblasti těžkého strojírenství. Její vize a zkušenosti zasahují do projektů po celém světě.

Svaz průmyslu a dopravy ČR je největším zaměstnavatelským svazem v ČR. Zastřešuje 33 svazů a asociací a 150 individuálních členských firem. Celkově hájí zájmy 11 tisíc firem, které zaměstnávají 1,3 milionu lidí.

INZERCE

SPRÁVA STÁTNÍCH HMOTNÝCH REZERV PŘIPRAVUJE PRODEJ ZÁSOB KOVŮ



Aktuální informace o prodeji hliníku, mědi a zinku najdete na www.sshr.cz/kovy

Další informace na tel. čísle:
+420 244 095 325

NOVÁ ŠKODA OCTAVIA

Moje volba



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



VIRTUÁLNÍ PEDÁL
5. DVEŘÍ



VIRTUÁLNÍ KOKPIT
přívětivější ovládání

NOVÁ GENERACE INFOTAINMENTU
s 10" obrazovkou a inovativní dotykovou lištou

100% DIGITÁLNÍ, PLNĚ KOMFORTNÍ

125 | ŠKODA AUTO
LET

novaoctavia.cz



Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ vozů ŠKODA OCTAVIA: 3,5 – 4,9 l/100 km, 91 – 111 g/km



skodacz



skodacz



skodacz



skodacr

INVESTUJETE DO TECHNOLOGIÍ PRŮMYSLU 4.0?
MÁTE ZA SEBOU ÚSPĚŠNÉ PROJEKTY Z VÝROBY, LOGISTIKY, HR,
ADMINISTRATIVY ČI VÝZKUMU A VÝVOJE?

STAV PRŮMYSLU A DOPRAVY NOVĚ UDĚLUJE CENU ZA PRŮMYSL 4.0



PŘIHLAŠUJTE
SVÉ ZAJÍMAVÉ PROJEKTY
DO 31. KVĚTNA 2020

Nejlepší projekt vybere odborná porota. Cenu udělíme
v říjnu na Sněmu Svazu průmyslu a dopravy ČR



Přečtěte si informace
o podmínkách účasti a stáhněte si
přihlašovací formulář



STAV PRŮMYSLU A DOPRAVY
ČESKÉ REPUBLIKY