



## PROGRAMOVÉ PROHLÁŠENÍ SVAZU PRŮMYSLU A DOPRAVY ČR PRIORITY A POŽADAVKY V OBLASTI DOPRAVY A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Dokument doplňuje Programové prohlášení Svazu za oblast dopravy a dopravní infrastruktury. Obsahuje základní priority, prosazované principy a požadavky. Vychází z diskusí v členské základně. Představuje požadavky zejména ve vztahu k vládě ČR, zejména pro r. 2020.

### DOPRAVA

- **Zajistit podmínky pro realizaci klíčových dopravních staveb dle Sektorových strategií II s přihlédnutím ke schváleným usnesením vlády k rozvoji dopravní infrastruktury ve všech dopravních módech, zejména ve vazbě na dostatečné financování a optimalizaci povolovacích řízení.** Pravidelně předkládat harmonogram výstavby dopravní infrastruktury a dodržovat deklarované termíny.
- Provázet investice do dopravních staveb s aktivitami investorů i s plánovanými veřejnými investicemi.
- **Prosazovat realistické cíle EU v oblasti snižování emisí z vozidel v rámci revize nařízení, kterým se stanoví výkonnostní emisní normy (CO<sub>2</sub>) pro osobní, lehké užitkové i nákladní vozy a zachovat toleranci pro výrobce vozidel pro měření emisí z reálného provozu.**
- **Pokud možno sladit legislativu EU v oblasti snižování emisí z vozidel s dalšími politikami a cíli EU v oblasti energetických úspor a užití OZE.**
- Podporovat obnovu vozového parku s důrazem na plnění cílů v oblasti energetiky, klimatu a životního prostředí – např. formou zvýšení (popř. zavedení) emisního poplatku při registraci vozidel Euro 0 - 3.
- **Podporovat rozvoj alternativních paliv a energeticky úsporných vozidel osobní (individuální i hromadné) a nákladní dopravy,** například pomocí pobídek pro zákazníky (právnícké i fyzické osoby) pro pořízení a provoz bez a nízko-emisního vozidla, podpory domácího dobíjení a výstavby napájecí, dobíjecí a plnicí infrastruktury, v souladu s Národním akčním plánem čisté mobility, připravovaným Národním integrovaným energeticko-klimatickým plánem, Národním programem snižování emisí, Memorandem o budoucnosti automobilového průmyslu ČR a Memorandem o dlouhodobé spolupráci v oblasti rozvoje vozidel na zemní plyn pro období do roku 2025 a umožnit tak snížení podílu emisí vznikajících v dopravě.
- Zajistit, aby změna provozovatele mýtného systému neměla negativní dopady na dopravce a státní rozpočet, stejně jako elektronizace dálničních známek na provozovatele dopravních prostředků.
- **Schválit kompromisní znění silničního balíčku ze strany Evropského parlamentu a zachovat rozdílný přístup k posuzování jednotlivých typů dopravy u směrnice o vysílání pracovníků.**
- **Systemově stabilizovat roční příspěvek krajům ze státního rozpočtu na opravy silnic II. a III. třídy.**
- **Připravit železniční dopravu na zvládnutí vyšších přepravních výkonů a vyšší kvality přepravní nabídky v kontextu liberalizace.**

- V souladu s podporou ekologické a udržitelné dopravy zvážit osvobození železničních dopravců od povinnosti hradit v ceně trakční elektřiny i plné náklady na obnovitelné zdroje energie. Případné úlevy by měly být hrazeny ze státního rozpočtu.
- Dále pracovat na harmonizaci podmínek mezi silniční a železniční nákladní dopravou ve vazbě na naplnění cílů stanovených EU tak, aby bylo v dopravním systému ČR využíváno obou druhů dopravy tam, kde jsou jejich největší výhody. Tedy, usilovat o vytvoření systému, kdy si oba druhy dopravy nekonkurují, ale jedna druhou doplňují.
- Podporovat rozvoj podmínek pro testování (umožnění legislativně i vybudováním testovacího polygonu) a reálný nástup autonomního řízení a digitalizaci vozidel a dopravních systémů.

## STAVEBNÍ LEGISLATIVA

- **V rámci rekodifikace veřejného stavebního práva přijmout kvalitní paragrafové znění nového stavebního zákona, které výrazně zjednoduší a zrychlí povolovací řízení, zvýší atraktivitu ČR pro investory a zajistí podmínky pro realizaci klíčových staveb bez zbytečných odkladů.**
  - **Zajistit maximální integraci všech dotčených orgánů státní správy do soustavy stavebních úřadů. Maximálně omezit jakékoliv výjimky z integrace (např. nakládání s vodami) a dále neustupovat z cílů zamýšlených ve Věcném záměru stavebního zákona.**
  - **Dodržet princip jeden úřad, jedno řízení a jedno rozhodnutí** (se zohledněním specifik staveb).
  - **Zajistit nezávislost, transparentnost a profesionalitu Nejvyššího stavebního úřadu s cílem co největší předvídatelnosti rozhodování.**
  - **Pro strategické stavby** (významná silniční, vodní, železniční, energetická a digitální infrastruktura) **bezodkladně dokončit novelu zákona o urychlení výstavby, která umožní řešit jejich specifika v povolovacích řízeních**, přičemž není možné uvažovat o jakémkoli časovém odkladu novelizace, např. jejím začleněním až do rekodifikace veřejného stavebního práva, apod. **Zákon je třeba zachovat i po rekodifikaci stavebního práva.**
  - **Zohlednit plán výstavby nových jaderných zdrojů** tak, aby nedošlo k negativnímu ohrožení průběhu jejich přípravy, povolování a budoucí výstavby.
  - Urychlit povolovací procesy u dobíjecích stanic a odstranit případné překážky.
  - Zajistit oprávnění vstupu na pozemky a stavby k provedení přípravných prací a měření před získáním rozhodnutí o povolení stavby a zjednodušit zajištění práv k pozemkům a stavbám ve vlastnictví osob odlišných od vlastníků/provozovatelů technické infrastruktury provozované ve veřejném zájmu (např. mezitímní rozhodnutí u vyvlastnění, jednotný způsob a metodika oceňování těchto práv).
  - Připravovat všechny změny povolovacích procesů s ohledem na nový stavební zákon. Mechanismy pro urychlení výstavby, pokud možno, využívat pro co největší okruh staveb.

*V Praze dne 10. 10. 2019*