



PROGRAMOVÉ PROHLÁŠENÍ SVAZU PRŮMYSLU A DOPRAVY ČR PRIORITY A POŽADAVKY V OBLASTI DOPRAVY A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY 2021

Dokument doplňuje Programové prohlášení Svazu za oblast dopravy a dopravní infrastruktury. Obsahuje základní priority, prosazované principy a požadavky. Vychází z diskusí v členské základně. Představuje požadavky zejména ve vztahu k vládě ČR, zejména pro rok 2021.

DOPRAVA

- Zmírnit dopad ekonomického poklesu na dopravce. Zajistit dostatečnou podporu dopravnímu sektoru, například pomocí snížení spotřebních daní z paliv či kompenzacemi dopravcům v závazku veřejné služby, aby se s následky krize vyrovnal.
- Zajistit podmínky pro realizaci klíčových dopravních staveb dle Sektorových strategií II s přihlédnutím ke schváleným usnesením vlády k rozvoji dopravní infrastruktury ve všech dopravních módech, zejména ve vazbě na dostatečné financování a optimalizaci povolovacích řízení. Pravidelně předkládat harmonogram výstavby dopravní infrastruktury a dodržovat deklarované termíny.
- Provázet investice do dopravních staveb s aktivitami investorů i s plánovanými veřejnými investicemi.
- Prosazovat realistické cíle EU v oblasti snižování emisí z vozidel v rámci revize nařízení, kterým se stanoví výkonnostní emisní normy (CO₂) pro osobní, lehká užitková vozidla a zachovat toleranci pro výrobce vozidel při měření emisí (NO_x, PN) z reálného provozu.
- V rámci případného zpřísnění limitů emisí znečišťující látek z nových vozidel prosazovat na úrovni EU takovou legislativu, která bude odpovídat zásadám proporcionality a subsidiarity a bude zohledňovat odlišnosti osobních, lehkých a těžkých užitkových vozidel.
- Pokud možno sladit legislativu EU v oblasti snižování emisí z vozidel s dalšími politikami a cíli EU v oblasti energetických úspor a užití OZE.
- Podpora rozvoje železniční dopravy, a to jak městské, příměstské i meziměstské.
- Podporovat obnovu vozového parku s důrazem na plnění cílů v oblasti energetiky, klimatu a životního prostředí – např. formou zvýšení (popř. zavedení) emisního poplatku při registraci silničních vozidel Euro 0 - 3. Podporovat obnovu parku železničních kolejových vozidel.
- Podporovat rozvoj alternativních paliv a energeticky úsporných vozidel osobní (individuální i hromadné) a nákladní dopravy, například pomocí pobídek pro zákazníky (právnícké i fyzické osoby) pro pořízení a provoz bezemisních a nízkoemisních vozidel, podpory domácího dobíjení a výstavby napájecí, dobíjecí a plnicí infrastruktury, v souladu s přijatými národními akčními plány a memorandy, a umožnit tak snížení podílu emisí vznikajících v dopravě.
- Systémově stabilizovat roční příspěvek krajům ze státního rozpočtu na opravy silnic II. a III. třídy.
- Připravit železniční dopravu na zvládnutí vyšších přepravních výkonů a vyšší kvality přepravní nabídky v kontextu liberalizace. Zajistit dostatečnou modernizaci a rekonstrukci stávajících tratí a výstavbu nových traťových úseků; zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti provozování drážní dopravy včetně dostatečné finanční podpory implementace zabezpečovacího zařízení ETCS.



- V souladu s podporou ekologické a udržitelné dopravy osvobodit železniční dopravce od povinnosti hradit v ceně trakční elektřiny i plné náklady na obnovitelné zdroje energie. Případné úlevy by měly být hrazeny ze státního rozpočtu.
- Dále pracovat na harmonizaci podmínek mezi silniční a železniční nákladní dopravou ve vazbě na naplnění cílů stanovených EU tak, aby byl vytvořen systém, kdy si oba druhy dopravy nekonkurují, ale jedna druhou doplňují.
- Podporovat rozvoj podmínek pro testování a reálný nástup autonomního řízení (umožnění legislativně i vybudováním testovacího polygonu) a digitalizaci vozidel a dopravních systémů.
- Podporovat inovativní řešení dopravních výzev směřujících k udržitelné dopravní situaci.

STAVEBNÍ LEGISLATIVA

- **V rámci rekodifikace veřejného stavebního práva přijmout kvalitní paragrafové znění nového stavebního zákona, které výrazně zjednoduší a zrychlí povolovací řízení, zvýší atraktivitu ČR pro investory a zajistí podmínky pro realizaci klíčových staveb bez zbytečných odkladů.**
 - **Zajistit maximální integraci všech dotčených orgánů státní správy do soustavy stavebních úřadů. Maximálně omezit jakékoliv výjimky z integrace (např. nakládání s vodami) a dále neustupovat z cílů zamýšlených ve Věcném záměru stavebního zákona.**
 - **Dodržet princip jeden úřad, jedno řízení a jedno rozhodnutí (se zohledněním specifik staveb).**
 - **Zajistit nezávislost, transparentnost a profesionalitu Nejvyššího stavebního úřadu s cílem co největší předvídatelnosti rozhodování a s cílem eliminovat systémovou podjatost zajištěním povolování v přímé působnosti státní správy (zejména u staveb důležitých pro rozvoj průmyslu a energetiky).**
 - **Zohlednit plán výstavby nových jaderných zdrojů tak, aby nedošlo k negativnímu ohrožení průběhu jejich přípravy, povolování a budoucí výstavby.**
 - Urychlit povolovací procesy u energetické infrastruktury, dobíjecích stanic a odstranit případné překážky.
 - Zajistit oprávnění vstupu na pozemky a stavby k provedení přípravných prací a měření před získáním rozhodnutí o povolení stavby a zjednodušit zajištění práv k pozemkům a stavbám ve vlastnictví osob odlišných od vlastníků/provozovatelů technické infrastruktury provozované ve veřejném zájmu (např. mezitímní rozhodnutí u vyvlastnění, jednotný způsob a metodika oceňování těchto práv).
 - Připravovat všechny změny povolovacích procesů s ohledem na nový stavební zákon. Mechanismy pro urychlení výstavby, pokud možno, využívat pro co největší okruh staveb.

V Praze dne 16. 9. 2020