



## Svaz průmyslu a dopravy České republiky k novému zákonu o vodách

Zákon o vodách a nové zákony o odpadech lze považovat za aktuálně nejdůležitější témata z oblasti environmentální politiky, kterým se Svaz průmyslu a dopravy ČR věnuje. Zákon, jehož zveřejnění bylo dlouho odkládáno, byl nakonec vložen do Mezirezortního připomínkového řízení dne 6. listopadu 2015.

Svaz průmyslu a dopravy České republiky považuje předložený zákon za klíčový zákon, který významně ovlivňuje konkurenceschopnost průmyslu, a proto byla jeho projednání věnována maximální pozornost a veškeré připomínky byly důkladně prodiskutovány napříč všemi odvětvími. Chápeme potřebnost ochrany našeho životního prostředí a v tomto případě ochrany vod, vždyť řada našich členů je součástí programu Responsible Care, tedy mají zakotveno odpovědné podnikání ve své vizi.

Avšak zásadně nemůžeme souhlasit s navrhovaným zněním zákona, tak jak byl předložen předkladatelem. Proto byla uplatněna řada zásadních připomínek, které upozorňují na řadu koncepčních nedostatků, ale i detailních vad zákona z pohledu průmyslu, z nichž vypíchneme dvě nejzásadnější.

Průmysl v Evropě je zatížen řadou regulací a poplatků, které na jednu stranu mají napomoci zlepšit životního prostředí, na druhou stranu poškozují konkurenceschopnost EU vůči ostatním světovým producentům. Je proto nepřijatelné, aby podniky v České republice byly zatíženy ještě nad rámec této evropské regulace, protože součet všech finančních nákladů spojených s životním prostředím vytváří smrtící koktejl pro tuzemský zpracovatelský průmysl, tedy nejvýznamnějšího zaměstnavatele v České republice.

Zásadně proto nesouhlasíme s navrhovanými dramatickými změnami sazeb poplatků (Příloha č. 2 nového návrhu zákona). Jsme toho názoru, že novela poplatkové povinnosti by měla být cílena na znečišťovatele, kteří neplní emisní standardy a nikoliv na podniky, které mají již zafinancovány technologie na úrovni BAT, tzn. nejlepších dostupných úrovní znečištění, na které je možno odpadní vody vyčistit.

Zvýšení poplatků za objem vypuštěných vod je naprosto neadekvátní a nereflektuje inflační vývoj. Zatížení průmyslových podniků v důsledku tohoto navýšení se pohybuje v řádu mnoha milionů. Respektujeme, že určité navýšení je žádoucí pro udržení motivační funkce poplatků, nicméně toto

navýšení by mělo respektovat ekonomické ukazatele. Dále SPČR požaduje upravit časový rozsah nárůstů poplatků v případě části B tak, aby znečišťovatelé měli možnost se efektivně připravit na razantní navýšení cen, resp. zvážit a připravit možné investice do svých zařízení, které by jim zajistily snížení dopadu navýšení cen.

Z dalších témat Svaz průmyslu a dopravy považuje za velice nešťastné a pro průmysl nepřijatelné opuštění stávajícího systému nastavení systému monitoringu, tzn. systému akreditovaných laboratoří soutěžících na trhu v běžných komerčních podmínkách. K ponechání stávajícího systému existuje řada objektivních důvodů. Domníváme se například, že preferování jediného subjektu v zákoně poškozují volnou soutěž na trhu. V mnoha případech se bude jednat o zmařené investice laboratoří, které investovaly finanční prostředky do přístrojového vybavení a související výbavy laboratoří.

Svaz průmyslu a dopravy ČR požaduje vést komplexní diskusi nejen o tomto důležitém zákonu pro český průmysl. Zároveň požadujeme zahájení detailní diskusi nad Konceptí vod v ČR jako celku, kde bude řešena celá problematika napříč jednotlivými rezorty a dojde tak například i k vyřešení narůstajícího problému financování podniků Povodí, které jsou v dnešní době financovány zejména velkými průmyslovými podniky, což v souvislosti s neustále narůstajícími poplatky za odběr povrchových vod ukazuje na další kapku výše zmíněného koktejlu.