



**ROK PRŮMYSLU  
A TECHNICKÉHO  
VZDĚLÁVÁNÍ**

Tisková zpráva  
Zveřejněno: 14. 9. 2015, Brno

## Sněm Svazu průmyslu a dopravy ČR předložil vládě 31 požadavků

**Sněm Svazu průmyslu a dopravy ČR** zhodnotil dosavadní fungování vlády a do rukou premiéra byly předány priority, které podnikatelská sféra pokládá za potřebné. Na Sněmu zazněly klíčové požadavky SP ČR na politiku vlády. Zejména jde o oblast technického vzdělávání a potřebu zabezpečit pro český průmysl dostatek kvalifikovaných odborníků. Dalšími tématy debat byla digitální ekonomika a Průmysl 4.0. Diskutovalo se však samozřejmě i o dalších oblastech ovlivňujících podnikatelské prostředí v naší zemi – o energetice, investičním prostředí, vědě, výzkumu a inovacích či o podpoře exportu.

Jako již tradičně, v úvodní den Mezinárodního strojírenského veletrhu, uspořádal v pondělí 14. října v Brně svůj Sněm Svaz průmyslu a dopravy ČR (SP ČR). Na rozdíl od předchozích let měl však tentokrát Sněm, jako nejvyšší diskusní platforma mezi zaměstnavateli a podnikateli a vládou, mimořádný význam. Svaz průmyslu a dopravy ČR slaví 25. výročí svého znovuzaložení a letošní rok byl vyhlášen Rokem průmyslu a technického vzdělávání.

Vrcholného ekonomického diskusního fóra se letos v Rotundě brněnského Výstaviště zúčastnily více než čtyři stovky zástupců členských firem Svazu, výzkumných ústavů i vysokých škol a dalších významných hostů, v čele s předsedou vlády Bohuslavem Sobotkou. Toho na Sněm největšího zaměstnavatelského svazu v České republice doprovodila podstatná část vlády. Nechyběli ministři zodpovědní za hospodářskou konkurenceschopnost země: vicepremiér/ministr financí Andrej Babiš, místopředseda vlády pro vědu, výzkum a inovace Pavel Bělobrádek, ministryně práce a sociálních věcí Michaela Marksová-Tominová, ministr průmyslu a obchodu Jan Mládek, ministr dopravy Dan Ťok, ministryně školství, mládeže a tělovýchovy Kateřina Valachová a ministr životního prostředí Richard Brabec. Vedle nich se Sněmu zúčastnili ministr spravedlnosti Robert Pelikán a ministr pro lidská práva a rovné příležitosti Jiří Dienstbier.

Svaz průmyslu a dopravy ČR je největším zaměstnavatelským svazem v České republice. Zastřešuje 28 svazů a asociací a 130 individuálních členských firem. Celkově hájí zájmy 10,5 tisíce firem, které zaměstnávají 800 tisíc pracovníků. Je nestátní organizací, nezávislé na vládě, politických stranách a odborech, ovlivňující hospodářskou a sociální politiku vlády a působící na vytváření optimálních podmínek pro podnikání. Hájí zájmy zaměstnavatelů v evropských a světových organizacích, zejména jako člen evropské konfederace zaměstnavatelů BUSINESSEUROPE.

Právě výsledkům práce jim svěřených resortů v uplynulém roce se ve svém úvodním vystoupení věnoval Jaroslav Hanák, prezident Svaz průmyslu a dopravy ČR. Spolupráci se současnou vládou označil za velmi dobrou a sociální dialog v rámci tripartity dokonce nejlepší za dobu existence samostatné České republiky. Přesto podle něj přetrvává v ekonomice celá řada problémů, na jejichž řešení musí vláda aktivně pracovat. Jedná se především o nedostatečně koordinovanou politiku pro digitální ekonomiku, nedořešené otázky v oblasti energetiky či trhu práce, nedostatečná podpora investic, resp. její svazující legislativní rámec nebo problematika čerpání z evropských fondů. Pravidelně opakujícími se motivy při jednáních zaměstnavatelů s vládou jsou rovněž problematika insolvenční či ekologické legislativy.

K problematice školství se prezident SP ČR vyjádřil v souvislosti s probíhajícím Rokem průmyslu a technického vzdělávání, který Svaz vyhlásil právě na loňském Sněmu: „*Řadou aktivit Roku průmyslu jsme chtěli poukázat na modernost průmyslu a na perspektivnost technických oborů pro mladé lidi, kteří chybí a jejichž nedostatek je tikající bombou. Zintenzivnili jsme tlak na změny ve vzdělávacím systému a při řadě kulatých stolů jsme shrnuli názory zástupců firem a škol a požadavky na jeho úpravy jsme předložili vládě*“. Podle prezidenta Svazu je zřejmé, že jeden rok neobrátil vzdělávací systém, proto se představenstvo SP ČR dohodlo na pokračování Roku průmyslu a technického vzdělávání i v roce 2016 s akcentem na legislativní a nelegislativní změny. Zklamání vyjádřil Jaroslav Hanák nad stavem prostředí, ve kterém jsou rozvíjeny tuzemský výzkum, vývoj a inovace a především jejich aplikační složka. Proto Svaz průmyslu a dopravy pro všechny uvedené oblasti zpracoval konkrétní požadavky na vládu, které prezident SP ČR v rámci jednání Sněmu předal do rukou premiéra Bohuslava Sobotky.

**Klíčové požadavky SP ČR na hospodářskou politiku vlády ve formátu PDF naleznete [ZDE](#)**

Předseda vlády Bohuslav Sobotka ve svém následujícím projevu vyjádřil přesvědčení, že z 90 % nejsou doporučení navrhovaná ze strany SP ČR v rozporu s programovým prohlášením vlády a že shodu pro řešení v jednotlivých konkrétních případech vidí i u všech koaličních partnerů. Zdůraznil mimořádný význam průmyslu pro tuzemskou ekonomiku. Vláda si je podle něj dobře vědoma toho, že vysoký podíl průmyslu na českém HDP ji zavazuje k prosazování takových podmínek pro podnikání, které zachovávají konkurenceschopnost českého průmyslu i do budoucna. Jako stěžejní označil v tomto ohledu především působení vlády v evropských strukturách, mimo jiné při čerpání kohezní pomoci. „*Z nedostatečného čerpání v minulém programovacím období 2007-2013 je třeba vzít si poučení. Pro současné období je třeba nasadit přiměřené tempo čerpání hned od začátku a zaměřit se na efektivitu využívání,*“ uvedl k čerpání ze strukturálních fondů EU premiér. V případě posilování kapacit technického školství premiér spatřuje vhodné řešení především v přebírání vybraných prvků duálního vzdělávání, přičemž metodicky lze využít doporučení pilotního projektu spolupráce mezi firmami a středními školami, tak jak byly zpracovány v rámci pilotního projektu POSPOLU.

Svaz průmyslu a dopravy ČR je největším zaměstnavatelským svazem v České republice. Zastřešuje 28 svazů a asociací a 130 individuálních členských firem. Celkově hájí zájmy 10,5 tisíce firem, které zaměstnávají 800 tisíc pracovníků. Je nestátní organizací, nezávislé na vládě, politických stranách a odborech, ovlivňující hospodářskou a sociální politiku vlády a působící na vytváření optimálních podmínek pro podnikání. Hájí zájmy zaměstnavatelů v evropských a světových organizacích, zejména jako člen evropské konfederace zaměstnavatelů BUSINESSEUROPE.

## Potřeby trhu práce a vzdělávání

Na vystoupení Jaroslava Hanáka a Bohuslava Sobotky navázali gestoři jednotlivých konkrétních témat z řad viceprezidentů Svazu průmyslu a dopravy ČR. Jako první vystoupil Jan Rafaj s požadavky Svazu v oblasti trhu práce a vzdělávání. Jako navýsost důležité zde SP ČR vidí zejména zpracování a ověření konkrétních vládních opatření na podporu mobility domácí pracovní síly, která přispěje k vyřešení regionálních disparit na trhu práce a rozšíří pracovní uplatnění pro nezaměstnané. Vláda by se podle Svazu měla zabývat a připravit program nejen na podporu zahraniční migrace, ale i na podporu migrace domácích pracovních sil. Klíčové je podle Jana Rafaje zachování relativní flexibility tuzemského trhu práce. Jako problematické se jeví z tohoto pohledu připravované novely v oblasti agenturního zaměstnávání a také chystaná novela zákoníku práce.

Pokud jde o systémové změny v českém školství, SP ČR by přivítal podstatně rychlejší postup novelizace zákonů v těch oblastech, kde bylo dosaženo shody. Jedná se zejména o prvky duálního systému, podporu firemních škol, povinné přijímací zkoušky na střední školy, podporu matematiky atd. Výrazněji je potřeba pokročit v oblasti vysokého a regionálního školství tak, aby byly podpořeny ty obory studia, které jsou na trhu práce požadovány.

Reforma financování regionálního školství a úprava normativů středních škol by dle návrhů Svazu měla být strukturována podle reálných potřeb oborů. S tím úzce souvisí také potřeba změny systému financování (technických) VŠ tak, aby odpovídal potřebám trhu práce. Stále se rovněž nedaří plně dotvořit legislativu pro zavádění vybraných prvků tzv. duálního vzdělávání (např. uveřejnit vzorové smlouvy mezi žákem a podnikem, rozšířit podmínky pro praxi v reálném pracovním prostředí, pro stáže pedagogů apod.).

## Energetika

V oblasti energetické politiky Svaz průmyslu a dopravy ČR požaduje, aby vláda rozhodla o tom, jak bude vypadat její politika v oblasti surovin, a to včetně hnědého uhlí a nastavení limitů. Provedená Aktualizace Státní energetické koncepce ČR by měla být podle SP ČR co nejdříve doplněna zpracováním a přijetím surovinové politiky ČR.

Náročné úkoly čekají současnou vládu v oblasti podpory energetické účinnosti. Očekává se, že politika ochrany klimatu bude do značné míry ovlivněna výsledky zasedání COP21 v listopadu letošního roku v Paříži. Svaz má za to, že pro tato jednání musí být připravena jasná pozice České republiky, tak aby obsahovala soubor konkrétních opatření pro ČR v souvislosti s plněním stanovených cílů EU v oblasti energetiky a ochrany klimatu do roku 2020, resp. 2030. Podporována by měla být zejména revize systému obchodování s emisními povolenkami (The EU Emissions Trading System (EU ETS) a implementace alternativních schémat energetických úspor v ČR.

*„Nutné je zavedení jednotné metodiky monitoringu a reportingu, tak aby bylo zajišťování cílů v oblasti energetiky a ochrany klimatu v českých podmínkách vůbec reálné,“* upozornil v této souvislosti Daniel Beneš, viceprezident SP ČR s gescí pro oblast energetiky.

Svaz průmyslu a dopravy ČR je největším zaměstnavatelským svazem v České republice. Zastřešuje 28 svazů a asociací a 130 individuálních členských firem. Celkově hájí zájmy 10,5 tisíce firem, které zaměstnávají 800 tisíc pracovníků. Je nestátní organizací, nezávislé na vládě, politických stranách a odborech, ovlivňující hospodářskou a sociální politiku vlády a působící na vytváření optimálních podmínek pro podnikání. Hájí zájmy zaměstnavatelů v evropských a světových organizacích, zejména jako člen evropské konfederace zaměstnavatelů BUSINESSEUROPE.

## Výzkum, vývoj, inovace

Zástupci SP ČR volají po razantnějším postupu vlády při změnách systému podpory výzkumu a vývoje směrem k preferenci aplikovaného výzkumu s výsledkem na konkurenceschopnost a výkonnost hospodářství. „*Vláda sice zahájila diskusi nad novým zákonem upravujícím tento systém. Představovali bychom si však razantnější postup,*“ uvedl Jaroslav Hanák. Podle názoru představitelů Svazu průmyslu a dopravy ČR by měla být připravena a schválena revize Metodiky hodnocení výsledků výzkumných organizací 2013-2015, která zásadním způsobem zohlední význam aplikovaného výzkumu a jeho výsledky. Vedle toho bude nutné připravit a schválit aktualizovanou Národní politiku VaVal zaměřenou na podporu konkurenceschopnosti ČR a nové společenské výzvy (Průmysl 4.0). „*V oblasti výzkumu, vývoje a inovací investice ze státního rozpočtu setrvale klesají, není dořešeno ani téma vztahu aplikovaného a základního výzkumu a fungování institucí. Fungující kolaborace mezi průmyslem a veřejnou výzkumnou sférou je přitom pro nás jako pro inovující podnikatele prioritou*“ poznamenal k tématu viceprezident SP ČR a majitel společnosti LINET Zbyněk Frolík.

## Investiční prostředí, digitální ekonomika

Vláda by měla dokončit práce na zákoně o veřejných zakázkách a zkrátit, zjednodušit, snížit administrativní náročnost procesu povolování staveb s tím, že dobré příklady jsou v Německu a Rakousku. SP ČR doporučuje především připravit návrh koncepční změny systému předpisů pro povolování staveb. Vedle toho je dle Svazu nezbytné již nyní připravit úpravy předpisů, tak aby byla zajištěna jednotná forma úkonů všech dotčených orgánů vstupujících do povolovacího řízení a došlo k posílení vzájemné koordinace dotčených orgánů v souvislosti s povolováním záměru. Nepochybně náročné úkoly čekají vládu při řešení nekalých praktik v oblasti insolvence. V návaznosti na dílčí novelu insolvenčního zákona a s využitím zkušeností zaměstnavatelů s insolvenční a zejména s působením tzv. insolvenční mafie by měl být připravován návrh tzv. koncepční novely. Vláda musí rovněž zajistit, že Česká republika bude schopna dočerpát v maximální míře strukturální fondy za uplynulé období a že vyčerpá prostředky v období začínajícím. Důležitou podmínkou je nečerpát za každou cenu s nepřiměřeně vysokým rizikem, ale čerpat tak, aby projekty reálně naplňovaly princip udržitelnosti. SP ČR od vlády dále očekává, že se jí podaří vyjednat s Evropskou komisí 20% limitu alokace prostředků pro velké podniky a rovněž, že připraví podmínky pro realizaci dalších fází velkých projektů zahájených v minulém programovacím období.

Co se od vlády očekává, je to, že zásadně změní svůj přístup k řešení digitální agendy – určí jednoho gestora, sjednotí dokumenty a přijme program pro realizaci jednotné koncepce. Vláda by dle představ Svazu průmyslu a dopravy ČR měla urychleně jmenovat vládního koordinátora zodpovědného za zpracování zastřešující národní digitální strategie a přípravu jejího implementačního plánu. Klíčové z pohledu podnikatelů je v současnosti hledání odpovědi na výzvu s názvem Průmysl 4.0, tedy postupující proces digitálního propojování všech úrovní. Je to cesta ke zvýšení konkurenceschopnosti českého průmyslu v globálním světě. „*Průmysl potřebuje fundamentální změnu digitální transformace, která se projeví v celé společnosti. Jde o rozsáhlý proces vyžadující koordinované řešení více resortů. Máme několik vládních dokumentů k digitální agendě, ale ty nejsou provázány. Po zrušení ministerstva informatiky chybí gestor. Jako nezbytné vidíme v tomto směru i dobudování vysokorychlostní internetové sítě na území celé ČR,*“ poznamenal k tomu Radek Špicar, další z viceprezidentů SP ČR.

Svaz průmyslu a dopravy ČR je největším zaměstnavatelským svazem v České republice. Zastřešuje 28 svazů a asociací a 130 individuálních členských firem. Celkově hájí zájmy 10,5 tisíce firem, které zaměstnávají 800 tisíc pracovníků. Je nestátní organizací, nezávislé na vládě, politických stranách a odborech, ovlivňující hospodářskou a sociální politiku vlády a působící na vytváření optimálních podmínek pro podnikání. Hájí zájmy zaměstnavatelů v evropských a světových organizacích, zejména jako člen evropské konfederace zaměstnavatelů BUSINESSEUROPE.

## Delegáty Sněmu pozdravil prezident Zeman

Výjimečnost letošního Sněmu podtrhla skutečnost, že poprvé v historii na něm vystoupil i prezident republiky. Miloš Zeman přijel Svaz průmyslu a dopravy ČR podpořit právě v roce, kdy tato respektovaná organizace zaměstnavatelů a podnikatelů slaví čtvrtstoletí od svého obnovení. Poprvé se Sněmu SP ČR zúčastnil také zástupce třetí strany tripartity – šéf největší odborové centrály, Josef Středula z ČMKOS. Prezident Zeman registruje v souvislosti s fungováním českého průmyslu tři základní problémy: „*Prvním je změna proporcí mezi technickými a humanitními obory v neprospěch těch prvních, druhým je opět negativní změna proporcí, tentokrát mezi základním a aplikovaným výzkumem. Tím třetím je nebát se podporovat i export u nových progresivních odvětví, jakými jsou biotechnologie nebo nanotechnologie.*“

Součástí programu bylo i předání výročních ocenění SP ČR – Galerie osobností průmyslu a Ocenění za přínos pro rozvoj průmyslu a regionů. Tato ocenění si odnesli Štěpán Popovič, bývalý dlouholetý prezident SP ČR a v druhém případě společnost Vítkovice a.s., za kterou ocenění převzal generální ředitel a předseda představenstva Jan Světlík.

Svaz průmyslu a dopravy ČR je největším zaměstnavatelským svazem v České republice. Zastřešuje 28 svazů a asociací a 130 individuálních členských firem. Celkově hájí zájmy 10,5 tisíce firem, které zaměstnávají 800 tisíc pracovníků. Je nestátní organizací, nezávislé na vládě, politických stranách a odborech, ovlivňující hospodářskou a sociální politiku vlády a působící na vytváření optimálních podmínek pro podnikání. Hájí zájmy zaměstnavatelů v evropských a světových organizacích, zejména jako člen evropské konfederace zaměstnavatelů BUSINESSEUROPE.