



**ROK PRŮMYSLU  
A TECHNICKÉHO  
VZDĚLÁVÁNÍ**

Tisková zpráva  
Zveřejněno: 15. 9. 2015, Brno

## Průmysl 4.0 startuje v České republice za aktivní účasti Svazu průmyslu a dopravy ČR

**Svaz průmyslu a dopravy ČR vítá vznik Národní iniciativy Průmysl 4.0. V rámci doprovodného programu 57. Mezinárodního strojírenského veletrhu v Brně ji dnes představil ministr průmyslu a obchodu Jan Mládek. Iniciativa se má stát národním „kick-off“ materiálem pro zahájení debaty o předpokladech a důsledcích dopadů tzv. 4. průmyslové revoluce nebo Průmyslu 4.0 v českém prostředí. Svaz byl hned čtyřmi členy svého představenstva zastoupen v expertním týmu, který pod vedením prof. Vladimíra Maříka z Českého institutu informatiky, robotiky a kybernetiky ČVUT v Praze tento materiál zpracoval. V návaznosti na něj pak bude zapojen i do prací na Akčním plánu pro Průmysl 4.0, který má vzniknout na MPO v následujících měsících.**

Materiál Národní iniciativa Průmysl 4.0 se snaží k tématu přistoupit komplexně a zmapovat výchozí podmínky ČR pro implementaci tzv. čtvrté průmyslové revoluce, která je po třech revolucích předcházejících (pára a energie vodních toků v 18. století, elektřina a spalovací motory v 19. století a digitalizace a automatizace ve 20. století) charakterizována propojováním výrobních zařízení do kyberneticko-fyzikálních systémů a masivním nástupem internetu věcí, služeb a lidí. Nejde samozřejmě jen o technický aspekt tohoto revolučního vývoje, ale je třeba brát v úvahu i hlediska sociální související s nutnými změnami vzdělávacího systému a změnami ve struktuře zaměstnanosti, které půjdou s technologickou proměnou ruku v ruce.

Bude třeba zcela změnit uvažování a přístup k výrobním odvětvím průmyslu, protože Průmysl 4.0 je zcela novou filosofií přinášející celospolečenskou změnu a zasahující celou řadu oblastí od průmyslu, přes technickou standardizaci, kybernetickou bezpečnost, systém vzdělávání, právní rámec, strukturu vědy a aplikovaného výzkumu až po trh práce nebo sociální systém. Protože Česká republika patří k zemím s nejdelší průmyslovou tradicí a vysokým podílem průmyslu na tvorbě HDP (aktuálně cca 30%), je zcela nasnadě, že tyto změny se hluboce dotknou celého jejího hospodářství.

Svaz průmyslu a dopravy ČR je největším zaměstnavatelským svazem v České republice. Zastřešuje 28 svazů a asociací a 130 individuálních členských firem. Celkově hájí zájmy 10,5 tisíce firem, které zaměstnávají 800 tisíc pracovníků. Je nestátní organizací, nezávislé na vládě, politických stranách a odborech, ovlivňující hospodářskou a sociální politiku vlády a působící na vytváření optimálních podmínek pro podnikání. Hájí zájmy zaměstnavatelů v evropských a světových organizacích, zejména jako člen evropské konfederace zaměstnavatelů BUSINESSEUROPE.

Dnes prezentovaný materiál si klade za cíl zahájit celospolečenskou diskuzi o Průmyslu 4.0 a proaktivně navázat na strategie v evropských i celosvětových vyspělých zemích v této oblasti. Dle autorů Iniciativy by Česká republika neměla promarnit svou šanci a stát se v oblasti Průmyslu 4.0 jednou ze zemí, které dokáží z nastupující revoluce co nejvíce profitovat, protože k tomu má všechny nejlepší předpoklady. Přitom již může reagovat na vývoj v evropských i světových státech, které své strategie v oblasti 4. průmyslové revoluce již mají – např. v Německu spolková strategie Industrie 4.0, v řadě ostatních států implementují Smart Manufacturing a poučit se z něj pro svou vlastní, specificky českou cestu. Jak ale uvedl při představování Iniciativy ministr Mládek, *„Nelze si namlouvat, že Česká republika bude v souvislosti s Průmyslem 4.0 tvořit standardy. Můžeme se však snažit co nejlépe připravit a přizpůsobit se procesu, který vzniká nezávisle na nás. V rámci přípravy na implementaci Průmyslu 4.0 je třeba velmi pečlivě analyzovat všechny přínosy a rizika s tím spojená a vyhnout se tak budoucím problémům.“*

Obezřetné pozice zástupců zaměstnavatelů v kontextu možných rizik souvisejících s implementací Průmyslu 4.0 shrnuje do několika otázek jeden z členů expertního týmu Jiří Holoubek, člen představenstva SP ČR. *„Jsme vůbec v současnosti schopni systémově navrhnout a důsledně aplikovat kybernetickou bezpečnost? A umíme opravdu dohlédnout reálné dopady na trh práce a předem připravit příslušné adaptační procesy ve společnosti, v systému vzdělávání a rekvalifikací především?“* ptá se Holoubek. Vznik Iniciativy nicméně přesto jménem Svazu velmi ocenil *„Je určitě dobře, že ode dneška máme českou odpověď na tento celosvětový trend, která reflektuje naši specifickou situaci země s velkou průmyslovou tradicí a otevřenou ekonomikou a zmíněná rizika se snaží předem pojmenovat a postupně řešit.“*

Jejich slova uvedl do širšího kontextu vedoucí expertního týmu prof. Mařík: *„Digitalizace je sice nezbytnou, ale pouze výchozí podmínkou pro implementaci 4. průmyslové revoluce. K udržení konkurenceschopnosti se musíme připravit na roli kooperujícího partnera, schopného absorbovat nové technologie, integrovat je a inovacemi adekvátně přispívat do celosvětového úsilí. Na úrovni státu je pak nutno připravit infrastrukturu – vysokorychlostní širokopásmový internet, ale i legislativu a lidské zdroje.“* „V souvislosti s Průmyslem 4.0 se tak musíme co nejrychleji vypořádat mimo jiné s výzvami týkajícími nutných změn v organizaci výzkumu a v oblasti technického i netechnického školství. Již dnes si stěžujeme na nedostatek technických inženýrů. Budeme jich však potřebovat ještě více, ale zejména s úplně jiným profilem – schopné interdisciplinárního myšlení a se systémovým pohledem na složité distribuované systémy“ doplnil prof. Mařík.

*„Vnímáme Národní iniciativu Průmysl 4.0 jako obrovskou příležitost pro české firmy, jak stavět na jejich solidním průmyslovém základě a s využitím nových technologií a inovativních přístupů k výrobě skokově zvýšit jejich konkurenceschopnost,“* komentuje potenciál implementace Průmyslu 4.0 v českém prostředí členka představenstva SP ČR s gescí pro digitální ekonomiku Milena Jabůrková. *„Vláda by si měla uvědomit, že musí dát českým firmám svou maximální podporu ve formě usnadnění legislativního prostředí a přijetí nové regulace, která umožní hladkou implementaci Průmyslu 4.0. Zejména by měla sjednotit své kroky v oblasti podpory rozvoje digitální ekonomiky a uvědomit si, že digitální agenda je tématem průřezovým a je třeba k němu přistupovat maximálně koordinovaně,“* dodává Jabůrková.

Svaz průmyslu a dopravy ČR je největším zaměstnavatelským svazem v České republice. Zastřešuje 28 svazů a asociací a 130 individuálních členských firem. Celkově hájí zájmy 10,5 tisíce firem, které zaměstnávají 800 tisíc pracovníků. Je nestátní organizací, nezávislé na vládě, politických stranách a odborech, ovlivňující hospodářskou a sociální politiku vlády a působící na vytváření optimálních podmínek pro podnikání. Hájí zájmy zaměstnavatelů v evropských a světových organizacích, zejména jako člen evropské konfederace zaměstnavatelů BUSINESSEUROPE.