

Stanoviska projednaná a přijatá na 531. Plenárním zasedání EHSV:

• INT/830 Pracovní program EU pro oblast evropské normalizace na rok 2018

Komise podporuje dobrovolné uplatňování norem a přední úlohu průmyslu při jejich vypracovávání. Současně pokládá za nezbytné, že aby byla zajištěna vysoká míra přijetí, měl by proces normalizace využívat technické znalosti zástupců průmyslu, vlády a vědy a jiných zúčastněných stran. Účinný systém normalizace proto musí být založen na úzkém partnerství mezi regulačním orgánem, normalizačními orgány a průmyslem.

Roční pracovní programy Unie pro evropskou normalizaci udávají, jaké normy a produkty normalizace si Komise zamýšlí vyžádat od evropských normalizačních organizací. Normalizační činnost, která je v tomto pracovním programu Unie na rok 2018 upřednostněna, odráží řadu stávajících politických priorit Komise a podporuje nedávno schválené důležité právní předpisy a politické dokumenty. Program Unie odráží rovněž společnou iniciativu v oblasti normalizace, kterou Komise navrhla v roce 2015 (v rámci strategie pro jednotný trh). Společná iniciativa v oblasti normalizace stanoví sdílenou vizi, která podporuje deset politických priorit Komise, a zvláštní opatření, jež mají být provedena do roku 2019 s cílem zlepšit evropský systém normalizace mobilizací orgánů EU a subjektů činných v oblasti evropské normalizace.

- Výbor vítá program normalizace na rok 2018, zejména opatření v sociální a environmentální oblasti, avšak doporučuje, aby bylo do budoucích verzí začleněno shrnutí o souladu s předchozími programy.
- Výbor zdůrazňuje úlohu Komise v evropském systému normalizace, který je zásadní pro rozvoj vnitřního trhu a staví EU do celosvětové čelní pozice v této oblasti.
- Vyzývá Komisi, aby zachovala odpovídající rozpočtové zdroje a nezbytný personál pro plnění cílů nařízení (EU) č. 1025/2012.
- Výbor trvá na tom, aby bylo podrobně sledováno úsilí hlavních normalizačních subjektů. EHSV by mohl jako prioritu vytvořit fórum ad hoc týkající se inkuzivnosti evropského systému normalizace.
- Výbor považuje 27 opatření plánovaných na rok 2018 za přiměřené, avšak poukazuje na své obavy týkající se jednotného digitálního trhu, jelikož celosvětové normy *de facto* jsou často řízeny průmyslovými giganty ze zemí mimo EU, což má negativní důsledky (čím dál více norem je v současné době vytvářeno na mezinárodní úrovni bez koordinovaného přínosu EU).

• TEN/636 Přístup na trh mezinárodní silniční nákladní dopravy a povolání podnikatele v silniční dopravě

Nařízení (ES) č. 1071/2009 o přístupu k povolání podnikatele v silniční dopravě a nařízení (ES) č. 1072/2009 o přístupu na trh mezinárodní silniční nákladní dopravy byla přijata jako součást balíčku opatření, jejichž účelem bylo modernizovat pravidla. Cílem obou nařízení je podpořit dobré fungování jednotného trhu v oblasti silniční dopravy, jeho efektivitu a konkurenceschopnost.

Nařízení (ES) č. 1071/2009 obsahuje ustanovení, která musí podniky dodržovat, aby získaly přístup k povolání podnikatele v silniční dopravě (osobní a nákladní). Vymezuje rovněž určitá ustanovení, jejichž účelem je regulovat a umožnit prosazování pravidel členskými státy. Nařízení (ES) č. 1072/2009 obsahuje ustanovení, která musí splnit podniky zamýšlející působit na trhu mezinárodní silniční nákladní dopravy a na jiných vnitrostátních trzích, než je ten jejich vlastní

(kabotáž). Zahrnuje ustanovení vztahující se k dokumentům, které těmto podnikům vydává členský stát registrace (licence Společenství) a které jsou vydány řidičům z třetích zemí (osvědčení řidiče).

Bylo provedeno hodnocení ex post uvedených nařízení, které došlo k závěru, že nařízení jsou pouze částečně účinná v dosahování svého původního cíle. Hlavní zjištěné problémy souvisely s nedostatky ve stanovených pravidlech a s prosazováním jejich dodržování. Tento návrh, který je iniciativou REFIT, má rovněž tyto nedostatky odstranit. EHSV:

- opakovaně vyjadřuje podporu celému balíčku opatření v oblasti mobility. Vítá proto cíle stávajícího návrhu nařízení zajistit rovné podmínky na neroztříštěném vnitřním trhu silniční dopravy, zamezit příliš velké administrativní zátěži pro podniky, lépe vyjasnit a posílit regulační rámec a řešit zneužívání, jakými jsou využívání společností s fiktivním sídlem na bázi „poštovní schránky“, netransparentní obchodní modely a nelegální kabotáž.
- podporuje cíle návrhu zavést do nařízení (ES) č. 1071/2009 požadavky týkající se usazování, které zamezí využívání společností s fiktivním sídlem na bázi „poštovní schránky“ pro operace v oblasti silniční dopravy a posílí monitorování dodržování předpisů. Podporuje rovněž zlepšení pravidel týkajících se řízení o nesplnění povinnosti a posouzení sankcí zahrnujících riziko ztráty dobré pověsti. Pravidla v obou oblastech zvyšují právní jistotu.
- vítá zavedení lhůt pro vyřízení žádostí o informace a zkvalitnění informací dostupných ve vnitrostátních rejstřících. Domnívá, že údaje vkládané do vnitrostátních elektronických rejstříků by měly zahrnovat i informace o řidičích zaměstnaných daným podnikem.
- zároveň vítá podstatu změn k nařízení (ES) č. 1072/2009, kterou je zjednodušit a vyjasnit pravidla týkající se kabotáže a posílit sledování dodržování předpisů. EHSV bere na vědomí potenciál digitálního tachografu jako účinného prostředku pro kontrolu dodržování předpisů a podporuje jeho včasnou montáž i do již existujících vozidel.
- však klade velký důraz na to, že navrhované změny týkající se kabotáže mohou být úspěšně a řádně zavedeny pouze v případě, že budou zavedena i opatření, která vyjasní, kdy poskytování kabotážních služeb přestává být dočasné a vzniká povinnost usazení, a celý soubor pravidel pro vysílání pracovníků se uplatní na každou kabotážní operaci bez výjimek.
- lituje, že legislativa i nadále zůstává nejasná a lze ji na řadě míst týkajících se kabotáže vykládat různým způsobem. Obdobně lituje, že současně s nařízeními (ES) č. 1071/2009 a 1072/2009 není řešena i směrnice 92/106/EHS o kombinované dopravě, která v praxi poskytuje paralelní přístup na trh. K tomu, aby legislativa byla účinná, je zapotřebí, aby kabotáž a všechny její formy podléhaly podobným pravidlům.
- domnívá, že na lehká užitková vozidla by se měla plně vztahovat obě nařízení (ES) č. 1071/2009 a č. 1072/2009, i když možná v mírnější formě. EHSV podporuje vytvoření evropské agentury pro silniční dopravu.

- **INT/832 Podpora MSP v Evropě se zvláštním důrazem na horizontální legislativní přístup k MSP a respektování zásady iniciativy „Small Business Act“ and „Zelenou MSP“.**

Tématem průzkumného stanoviska, které si vyžádalo nadcházející bulharské předsednictví rady EU je Podpora malých a středních podniků v Evropě se zvláštním důrazem na horizontální legislativní přístup k malým a středním podnikům a respektování zásady iniciativy „Small Business Act“ „zelenou malým a středním podnikům“. EHSV:

- zdůrazňuje, že malé a střední podniky vyžadují zvláštní pozornost, a vyzývá Evropskou komisi, aby iniciativu na podporu malých a středních podniků „Small Business Act“ a její zásady učinila právně závaznými;

- vyzývá Evropskou komisi a Radu, aby provádění iniciativy „Small Business Act“ pro zajištění trvalé kontroly zahrnula do semestru a roční analýzy růstu, a to v úzké spolupráci s organizacemi zastupujícími malé a střední podniky;
- požaduje inkluzivní, ucelenou a účinnou horizontální evropskou politiku týkající se malých a středních podniků, která by rovněž zohledňovala potřeby jednotlivých dílčích skupin těchto podniků, např. podniků vytvářejících hodnotu, mikropodniků a malých, rodinných nebo tradičních podniků, jakož i podniků, které působí v odlehlých oblastech, osob samostatně výdělečně činných a řemeslníků, a považuje za zásadní, aby existovala definice všech těchto typů podniků;
- doporučuje, aby bulharské, rakouské a rumunské předsednictví, jež se vystřídají v čele Rady EU, společně s organizacemi zastupujícími malé a střední podniky vytvořily interinstitucionální „poradní skupinu pro malé a střední podniky“ a zajišťovaly její fungování.

- **INT/833 Komplexní přístup k průmyslové politice v EU – zlepšení podnikatelského prostředí a podpora konkurenceschopnosti evropského průmyslu.**

Nadcházející bulharské předsednictví Rady EU požádalo EHSV o vypracování průzkumného stanoviska týkajícího se potřeby komplexního přístupu k průmyslové politice v EU. EHSV má prozkoumat, jak lze zlepšit podnikatelské prostředí a podporovat konkurenceschopnost evropského průmyslu. EHSV naléhavě vybízí Komisi a členské státy, aby přijaly dlouhodobou a komplexní strategii s globální vizí. EHSV se domnívá, že:

- evropská politika se musí i nadále soustředit na zvyšování podílu průmyslu na HDP, ale musí přitom zohledňovat různé strukturální situace v každém členském státu a potřebu zabránit roztržitosti jednotného trhu;
- je nutné provést konkrétní změny politiky týkající se vzdělávání, činností v oblasti výzkumu a vývoje, veřejných a soukromých investic a produktivity s cílem dosáhnout lepší rovnováhy mezi členskými státy;
- atraktivita Evropy musí být prioritou každé průmyslové politiky založené na inovacích a konkurenceschopnosti a že je nutné relokalizovat některá odvětví. To vyžaduje intenzivní spolupráci mezi velkými společnostmi a malými a středními podniky za účelem dokončení pozitivního koloběhu inovací.

EHSV:

- plně podporuje výroční „Den průmyslu“ jakožto způsob zdůraznění priorit EU a upozorňuje na potřebu zapojit do něj sociální partnery a organizace občanské společnosti.
- vyzývá k tomu, aby byly vypracovány nové politiky týkající se dovedností se zapojením organizací občanské společnosti a sociálních partnerů, a to s cílem zrychlit přizpůsobování systémů vzdělávání a odborné přípravy novým pracovním místům, která se již rýsují.
- EHSV domnívá, že musí být dosaženo kompromisu, pokud jde o respektování spravedlivého obchodu mezi světovými aktéry. Evropa musí jít příkladem, co se týče udržitelnosti, dodržování evropských sociálních norem a spravedlivé hospodářské soutěže, nicméně nadměrná kapacita, nezákonné státní podpory a další formy nekalé hospodářské soutěže musí být řešeny prostřednictvím unijní regulace při současném dodržování pravidel WTO.

- **TEN/637 Doba řízení a doba odpočinku, pracovní doba a vysílání pracovníků**

Mezi hlavní sociální předpisy platné v odvětví silniční dopravy se řadí ustanovení o organizaci pracovní doby řidičů obsažená ve směrnici 2002/15/ES, minimální požadavky na prosazování

stanovené ve směrnici 2006/22/ES, předpisy o dobách řízení, přestávkách a dobách odpočinku stanovené nařízením (ES) č. 561/2006 („nařízení o době řízení“) a ustanovení o vysílání pracovníků obsažená ve směrnici 96/71/ES a směrnici o prosazování 2014/67/EU. Tyto právní akty jsou součástí širšího úsilí o zlepšení podmínek řidičů, zajištění spravedlivé hospodářské soutěže mezi dopravci a zvýšení bezpečnosti provozu na evropských silnicích, jakož i o zajištění rovnováhy mezi sociální ochranou řidičů a svobodou dopravců při přeshraničním poskytování služeb.

Hodnocení ex post zaměřené na sociálně-právní předpisy v silniční dopravě a na jejich prosazování, které bylo provedeno v letech 2015–2017 v rámci programu pro účelnost a účinnost právních předpisů REFIT, dospělo k závěru, že stávající předpisy neřeší účinně a účelně rizika zhoršení pracovních podmínek a narušení hospodářské soutěže. Příčinou jsou nedostatky v právním rámci. Některé předpisy nejsou jednoznačné, jsou nevhodné nebo se obtížně provádějí či prosazují, což má za následek rozdíly v provádění společných předpisů mezi členskými státy a vznik rizika fragmentace vnitřního trhu.

Návrh COM(2017) 278 stanovuje ucelený přístup k řešení rizika nepřiměřených pracovních podmínek řidičů, včetně jejich smluvních pracovních podmínek, zmírňuje nepřiměřenou regulační zátěž kladenou na dopravce a zabraňuje narušování hospodářské soutěže.

Hodnocení ex post rovněž dospělo k závěru, že hlavní potíže, s nimiž je třeba se vypořádat, souvisejí s nedostatky vlastních předpisů, ale také s jejich nedostatečným prosazováním a jejich neschopností řešit nově vznikající společenské a tržní problémy v tomto odvětví. Cílem návrhu COM(2017) 277 je napravit zjištěné nedostatky a pomoci zlepšit pracovní podmínky a podmínky pro podnikání v odvětví. Toho se dosáhne objasněním a aktualizací některých ustanovení a dalším zkvalitněním používání současných a budoucích tachografů s cílem zajistit nákladově efektivnější prosazování předpisů.

EHSV:

- uznává, že doprava hraje významnou roli jakožto hnací síla hospodářství EU, a podporuje Evropskou komisi (EK) v jejím záměru zajistit, aby si EU v budoucnu udržela přední pozici v oblasti čisté, konkurenceschopné a propojené mobility.
 - vítá skutečnost, že se EK ujala iniciativy s cílem vyjasnit regulační rámec v oblasti silniční dopravy a zaručit lepší prosazování a užší spolupráci mezi členskými státy.
- EHSV však zastává názor, že navrhované změny právních předpisů týkající se dob řízení a dob odpočinku a vysílání řidičů účinně neřeší zjištěné problémy v oblasti silniční dopravy z hlediska několika aspektů, včetně toho, že nečiní tato pravidla jednodušší, jasnější a lépe vymahatelná.
- poukazuje na to, že jediným způsobem, jak naplnit agendu Komise pro sociálně spravedlivý přechod na čistou, konkurenceschopnou a propojenou mobilitu pro všechny, je ochrana sociálních práv, zajištění vymáhání i vymahatelnosti pravidel a zaručení spravedlivé hospodářské soutěže při současném omezení zatěžujících postupů.
- vyjadřuje politování nad tím, že zejména pokud jde o autobusovou a autokarovou přepravu cestujících, nejsou navrhované změny podloženy žádným důkladným posouzením týkajícím se bezpečnosti cestujících a řidičů či bezpečnosti silničního provozu. EHSV by tudíž uvítal, kdyby byla v celé EU uskutečněna všeobecná studie na téma únavy řidičů, a lituje toho, že Komise nenabídla žádná řešení tohoto problému.

Zaměstnavatelská skupina EHSV stanovisko nepodpořila.

- **TEN/641 Letectví: otevřená a propojená Evropa**

V prosinci 2015 přijala Komise „strategii pro evropské letectví“ s cílem zajistit, aby letectví mohlo být i nadále hnací silou mobility, růstu a tvorby pracovních míst v EU. Sdělení Letectví: otevřená a propojená Evropa (COM(2017) 286 final) představuje čtyři iniciativy, jejichž pomocí má být tato strategie naplněna.

Dva návrhy si kladou za cíl udržet vedoucí postavení EU v odvětví letectví:

- legislativní návrh nařízení o ochraně hospodářské soutěže v letecké dopravě (COM(2017) 289 final). Jedná se o nový nástroj, jehož účelem je zaručit, aby mezi leteckými společnostmi EU probíhala hospodářská soutěž založená na rovných podmínkách a aby byla zajištěna konektivita. Tento návrh Unii umožní přijmout náležitá opatření v případě, že některé praktiky ohroží konektivitu EU;
- pokyny pro výklad pravidel týkajících se vlastnictví a kontroly evropských leteckých společností. Cílem této iniciativy je přinést větší jasnost a jistotu jak pro investory, tak pro letecké společnosti, usnadnit investice a přispět k tvorbě nových pracovních míst.

Další dva návrhy se zabývají překážkami růstu na evropském nebi:

- pokyny pro výklad pravidel závazků veřejné služby – jejich cílem je řešit omezení kapacity, efektivitu a konektivitu;
- postupy umožňující kontinuitu služeb v oblasti uspořádání letového provozu – dokument, jenž vybízí členské státy a zúčastněné strany v oblasti letectví, aby zvážily řadu osvědčených postupů pro zajištění kontinuity leteckých služeb v případě protestní akce.

EHSV ve svém stanovisku k balíčku předpisů Komise nazvanému *Letectví: otevřená a propojená Evropa* vítá návrhy Evropské komise jakožto krok k provádění Strategie pro evropské letectví z prosince 2015. Balíček předpisů nazvaný *Letectví: otevřená a propojená Evropa*, který zahrnuje jeden legislativní návrh a tři nelegislativní návrhy, řeší některé z těchto problémů.

V souvislosti s navrhovanými pokyny pro výklad vlastnictví a kontroly EHSV doporučuje vypracovat posouzení dopadů na základě několika různých scénářů s cílem připravit půdu pro informované zvážení otázky vlastnictví a kontroly. Pokud jde o navrhované pokyny pro výklad závazků veřejné služby, vyzývá Výbor Komisi, aby na základě hloubkové ekonomické a sociální analýzy způsobů, jak lépe zajistit udržitelná spojení s malými domácími trhy a periferními destinacemi, a s přispěním veřejné konzultace navrhla přezkum nařízení (ES) č. 1008/2008.

- **INT/831: Potírání podvodů v oblasti bezhotovostních prostředků pro placení a jejich padělání**

Podvody v oblasti bezhotovostních prostředků pro placení (včetně platebních karet) a jejich padělání ohrožují bezpečnost, jelikož představují zdroj příjmů pro zločinná spolčení, a jsou rovněž překážkou pro jednotný digitální trh. Tento návrh stanoví tři konkrétní cíle, které mají zjištěné problémy řešit: zajistit, aby byl zaveden jasný, pevný a technologicky neutrální politický/právní rámec; odstranit provozní překážky, které omezují vyšetřování a stíhání; zlepšit prevenci.

Revize stávajících pravidel posílí spolupráci mezi policejními a justičními orgány a mezi donucovacími orgány a soukromými subjekty a přispěje k plnění cílů Úmluvy Rady Evropy o kyberkriminalitě z roku 2001 (Budapeštská úmluva), která představuje mezinárodní právní východisko pro EU. EHSV:

- vítá iniciativu Komise učinit z boje proti počítačové kriminalitě prioritní záležitost, protože jeho cílem je chránit evropské občany a podniky před sítěmi počítačové kriminality a stanovuje opatření ke zvýšení důvěry v používání elektronických platebních prostředků;

- domnívá se, že přínosy digitalizace musí být spojeny s mechanismy reakcí na související problémy, aby evropská ekonomika a evropští občané mohli informační společnost naplno využívat;
- konstatuje, že články 11, 12, 13 a 16 (řešení kompetenčních sporů, výměna osvědčených postupů, zvláštní opatření o prevenci týkající se informační povinnosti, posílení článku 16) obsahují řadu nedostatků, jimiž je třeba se zabývat a jež je nutné napravit;
- má za to, že je důležité rovněž stanovit mechanismy pro odrazení a pro informování veřejnosti o způsobech práce pachatelů trestné činnosti, a to pomocí informačních kampaní prováděných donucovacími orgány na úrovni členských států.

• **ECO/436 Opatření odrazující od vyhýbání se daňovým povinnostem a od daňových podvodů**

Podle návrhu Komise na nová pravidla transparentnosti pro zprostředkovatele budou poradci povinni informovat úřady o těch přeshraničních postupech, jež prodávají, které by mohly jejich klientům pomoci vyhnout se daňovým povinnostem. Přeshraniční strategie daňového plánování, které budou mít určité typické znaky a které by tedy mohly vést k ochuzení veřejných rozpočtů, teď budou muset být před použitím automaticky hlášeny daňové správě.

Mezi tyto typické znaky patří podle Komise uplatňování ztrát ke snížení daňové povinnosti, využívání zvláštních příznivých daňových režimů nebo obcházení povinností přes země, které nesplňují mezinárodní standardy řádné správy daní. Povinnost hlásit přeshraniční strategii nesoucí alespoň jeden z těchto znaků budou mít:

- daňoví odborníci, kteří podnikům nebo soukromým osobám navrhli, aby přeshraniční strategii realizovaly a využily,
- soukromé osoby nebo podniky, které poradenství obdržely, a to v případě, že daňový odborník, který strategii nabízí, nemá sídlo v EU anebo je vázán profesním tajemstvím nebo mlčenlivostí,
- soukromé osoby nebo podniky, které strategii realizují, pokud je vypracována interními daňovými konzultanty nebo právníky.

EHSV:

- vítá a podporuje rozhodnutí Evropské komise řešit otázku zprostředkovatelů, kteří podporují agresivní daňové plánování. Stanovením povinnosti podávání zpráv, jak je uvedeno v návrhu směrnice, se dosáhne transparentnosti jejich činnosti, což povede k odrazení zprostředkovatelů od toho, aby zákazníkům předkládali systémy daňového plánování, čímž se sníží negativní jev eroze daňových základů členských států.
- vítá rozhodnutí Komise poskytnout členským státům logistickou a technickou podporu pro vytvoření bezpečného centrálního rejstříku, který má být použit k zaznamenávání informací, jež budou předmětem správní spolupráce.
- EHSV má za to, že návrh je svým rozsahem velmi široký. Je důležité zajistit, že směrnice bude účinným prostředkem odrazujícím od agresivního daňového plánování. Je zapotřebí přesnějších požadavků pro určení transakcí, které se mají oznamovat, aby se předešlo nadměrnému vykazování ze strany podniků, jež by vedlo k časově náročné administrativě jak u daňových správ, tak u daňových poplatníků.
- konstatuje, že požadavek dodržet zásadu obvyklých tržních podmínek uvedenou v pokynech OECD týkajících se převodních cen není exaktní vědou a nevyhnutelně obsahuje subjektivní výklad ze strany daňových poplatníků i daňových orgánů.
- konstatuje, že konečná odpovědnost za dodržování navržené směrnice spočívá na daňovém poplatníkovi. Aby byl splněn požadavek proporcionality, musí být správní náklady v maximální možné míře omezeny pro podniky všech velikostí.

- vyzývá Komisi, aby přezkoumala pětidenní oznamovací lhůtu tak, aby byla pro vykazující subjekty proveditelná a zároveň byla v souladu s cílem účinnosti politiky oznamování. Prodloužení této lhůty se tedy jeví jako nezbytné a přiměřené.
- zdůrazňuje, že pokud jde o využívání mechanismů oznamování, tyto nesmějí vést k nestabilitě daňových právních předpisů z důvodu častých změn a musí se rovněž vzít v úvahu skutečnost, že členské státy mají v oblasti přímého zdanění právo stanovovat vlastní právní předpisy.

- **ECO/444 Hospodářská politika eurozóny 2018**

Stejně jako v předchozích letech obsahuje i podzimní balíček pro evropský semestr zveřejněný dne 22. listopadu 2017 doporučení pro doporučení Rady týkající se hospodářské politiky eurozóny. Účelem je poskytnout příležitost k diskusi a formulování doporučení týkajících se eurozóny jako celku ještě před jednáním o jednotlivých zemích tak, aby se v opatřeních pro jednotlivé země plně odrazily společné úkoly a problémy.

Pokud jde o evropský semestr v roce 2018, Komise předložila následujících pět doporučení pro hospodářskou politiku eurozóny:

- 1) **Provádět politiky, jež podpoří udržitelný růst** podporující začlenění, lepší odolnost a přispějí k obnově rovnováhy a konvergenci.
- 2) **Usilovat o obecně neutrální nastavení fiskální politiky** a o vyváženou kombinaci politik, jež zajistí udržitelnost veřejných financí a podpoří hospodářské oživení.
- 3) **Provádět reformy**, které podpoří tvorbu kvalitních pracovních míst, rovné příležitosti a přístup na trh práce, spravedlivé pracovní podmínky a sociální ochranu a začleňování;
- 4) **Pokračovat v práci na dokončení bankovní unie** v oblasti snižování a sdílení rizik, včetně evropského systému pojištění vkladů a zavedení fungujícího společného jištění pro Jednotný fond pro řešení krizí. Přijmout opatření s cílem urychlit snižování míry úvěrů v selhání a posílit integraci a rozvoj kapitálových trhů EU;
- 5) **Dosáhnout rychlého pokroku při dokončování hospodářské a měnové unie**, zejména na základě iniciativy Komise zahájené na podzim 2017.

EHSV:

- vítá skutečnost, že byl položen důraz na udržitelný růst podporující začlenění a na odolnost a konvergenci jakožto cíle politiky pro eurozónu.
- poukazuje na to, že ačkoli se tempo hospodářského oživení v eurozóně od uplynulého roku zrychlilo, není toto oživení ještě stále úplné a vykazuje atypické znaky, jak se uvádí v podzimní prognóze Evropské komise. Přestože se zvyšuje počet nových pracovních míst, trh práce i nadále výrazně stagnuje.
- je si vědom toho, že vysoká míra veřejného a soukromého zadlužení v eurozóně oslabuje její ekonomiku, a souhlasí s tím, že je nutné toto zadlužení snížit.
- doporučuje, aby Evropská komise při uplatňování fiskálních pravidel vyňala veřejné výdaje na investice z výpočtu rozpočtového salda.
- je potěšen tím, že Evropská komise ve svém doporučení výslovně připisuje přednostní význam strukturálním reformám, které nejenom zvýší produktivitu a růstový potenciál, zlepší podnikatelské prostředí a podpoří investice, ale přispějí také ke vzniku kvalitních pracovních míst a sníží nerovnosti, což odpovídá požadavkům, které EHSV vnesl ve svých předchozích stanoviscích.
- vítá skutečnost, že Evropská komise vyzývá členské státy, aby bojovaly proti vyhýbání se daňovým povinnostem, mimo jiné pokračováním v úsilí o zavedení společného konsolidovaného základu daně z příjmů právnických osob. Považuje rovněž za prioritní, aby

členské státy provedly účinná opatření s cílem potírat daňové podvody, praní peněz a nezákonné postupy daňových rájů.

- podporuje kroky, které je nutné učinit k prohloubení HMU, zejména dokončení bankovní unie, včetně zřízení evropského systému pojištění vkladů, zavedení společného jištění pro Jednotný fond pro řešení krizí a posílení Evropského systému dohledu nad finančním trhem.
- Opakuje, že euro je měnou celé EU, a zdůrazňuje nutnost: vytvoření fiskální unie; posílení odpovědnosti a angažovanosti jednotlivých členských států při plnění povinností ve vztahu k HMU; zavedení strukturálních reforem na platformě evropského semestru; posílení hospodářské koordinace a správy ekonomických záležitostí a vytvoření Evropského měnového fondu, zlepšení systému finančního zprostředkování, vedoucího k posílení reálných dlouhodobých investic, při optimálním využití role EIB, EIF a EFSI 2.0; zvýšení odolnosti HMU tak, aby mohla vyvíjet větší vliv ve světě.

Vladimíra Drbalová

Členka EHSV