

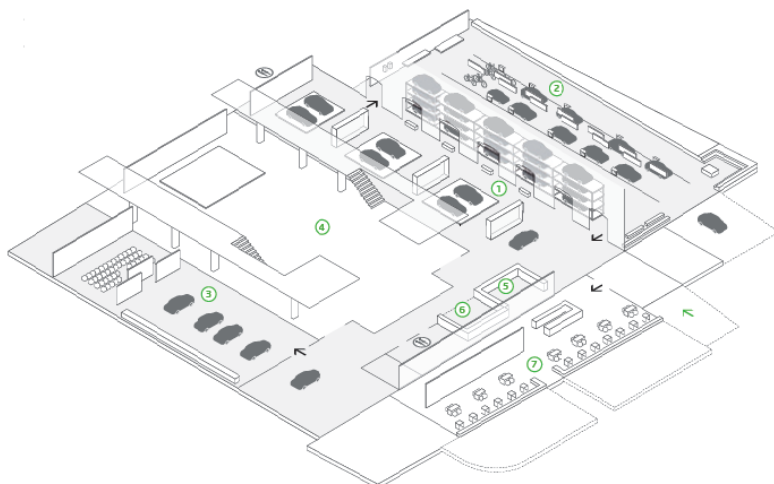
# „Spolupráce ve vzdělávání: To je oč tu běží“

## Doprovodný program 3. června 2015

cca 13:30h -15:30h				
Prohlídka muzea a závodu ŠKODA AUTO	Skupina A	13:30 -14:30	Prohlídka ŠKODA Muzea	Bus A
		14:30-15:30	Prohlídka závodu ŠKODA AUTO	Bus A
Prohlídka středního odborného učiliště a vysoké školy ŠKODA AUTO	Skupina B	13:30 -14:30	Prohlídka SOUs ŠKODA AUTO	Bus B
		14:30 -15:30	Prohlídka ŠKODA AUTO VYSOKÁ ŠKOLA	Bus B

Svoji účast na jedné z prohlídek potvrďte na email: [dominika.matarazzo@skoda-auto.cz](mailto:dominika.matarazzo@skoda-auto.cz).





① **Tradice**  
Hrdost  
Každodennost  
Výzvy

② **Evoluce**  
Zakladatelé  
Milníky vývoje  
Autoregál  
Galerie techniky  
Škoda Lab

③ **Preciznost**  
Restaurování  
Výroba  
Panoramatické kino

④ **Laurin & Klement Forum**  
Konferenční sál  
Krátkodobé výstavy

⑤ **Informace**  
Vstupenky  
Šatna

⑥ **Muzejní obchod**  
Literatura, suvenýry  
Reklamní předměty

⑦ **VÁCLAV**  
Café | Restaurant



ŠKODA



## ŠKODA Muzeum

V roce 1895 založili Václav Laurin a Václav Klement v Mladé Boleslavi společný podnik. ŠKODA tak patří k jedné z nejstarších automobilových značek. Laurin a Klement zásadním způsobem vtiskli charakter svému podnikání. Dvě silné osobnosti se navzájem doplňovaly a tvořily dokonalý tým.

První výrobek mladé firmy nesl hrdý název „Slavia“ (1899)

L&K motorová tříkolka Typ LW (1911)

L&K Voiturette Typ a (1906) L&K Typ SG (1913)

L&K – ŠKODA Typ 110 (1929)

ŠKODA Superb 4000 typ 919 (1940)

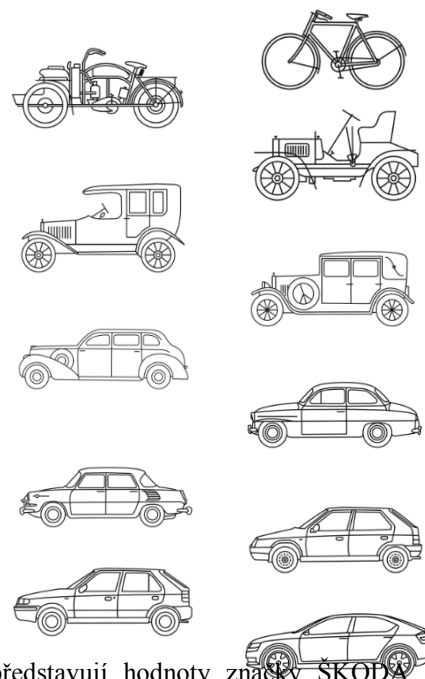
ŠKODA Octavia Typ 985 (1960)

ŠKODA 1000 MB Typ 990 (1966)

ŠKODA Favorit 136L Typ 781 (1989)

ŠKODA Felicia GLXi typ 791 (1995)

ŠKODA Vision D – Budoucnost (2011)



① **Tradice:** Tento prostor je věnován tradici značky. Tři páry vozů představují hodnoty značky ŠKODA. Fascinující vozy, velké i malé exponáty vyprávějící své vlastní příběhy - o hrdých majitelích vozů, o zvláštностech každodenního života, o výzvách, které přicházejí.

② **Evoluce:** Tato expozice přibližuje vývoj značky – od zakladatelů Laurina a Klementa a jejich prvních jízdních kol až po budoucnost mobility. Dominuje jí chronologická řada po sobě jdoucích milníků automobilového vývoje s paralelně probíhající galerií technického vývoje.

③ **Preciznost:** Tato část expozice představuje závod jako historické místo výroby automobilů a zároveň jako místo péče o automobilovou tradici, kde jsou auta minulosti restaurována moderními prostředky a kde lze s veteránem cestovat časem na silnicích současnosti.

## ŠKODA AUTO závod

ŠKODA AUTO a.s. se sídlem v Mladé Boleslavi je od roku 1991 jednou ze značek koncernu Volkswagen. V roce 2015 slaví značka již 120leté výročí založení firmy a 110. výročí zahájení inovativní výroby automobilu.

Škoda zaměstnává na celém světě přes 25 000 zaměstnanců. Sídlo a hlavní výrobní závod společnosti ŠKODA AUTO a.s. se nachází v Mladé Boleslavi, severovýchodně od Prahy. Vedle Mladé Boleslavi vyrábí ŠKODA v České republice ještě v závodech v Kvasinách a ve Vrchlabí. Automobily ŠKODA kromě toho vyrábí závody v Číně, Rusku a v Indii.

### Popis výroby automobilu

**Nářad'ovna** - Zde se vyrábí lisovací nástroje, které každému jednotlivému plechovému dílu dodávají tvar.

**Lisovna** – Do lisovny vstupuje velký svitek stočeného plechu, který se odvíjí a stříhá na kusy. Tyto kusy pak v lisovně prochází různými lisami, kde jim je dodán požadovaný tvar.

**Svařovna** – Zde z plechových výlisků vznikne surová karoserie. Podlaha, postranice, střecha a dveře - vše se svaří, lepí a lemuje.

**Lakovna** – Po výjezdu ze svařovny prochází surové karoserie lakovnou, kde absolvují různé ponorné lázně ve formě základního laku, vrchního laku, bezbarvého laku.

**Výroba komponentů** – Řada větších dílů automobilu se do vozu montuje v podobě předmontovaných celků: motor, náprava, sedačka, palubní deska atd.

**Slévárna/Kovárna** – Odlévání je vedle kování a lisování další z možností, jak uvést kov do požadovaného tvaru. Využívá se technologie tlakového lití hliníku. Jedná se především o díly pro výrobu komponentů.

**Montáž** – Na montáži se všechny díly smontují a vznikne tak hotový automobil.



## **ŠKODA AUTO a.s., Střední odborné učiliště strojírenské**

Patří mezi největší nestátní vzdělávací instituce v České republice a nabízí kvalitní odborné vzdělávání, které se orientuje na inovativní technologie a využívá nejnovější výukové metody. Vzdělává pro společnost ŠKODA AUTO žádané odborníky v oborech strojírenských a elektrotechnických. V současné době se zde na svou budoucí profesi připravuje téměř 1000 žáků a žákyně. Mezi největší výhody studia patří garance pracovního místa ve společnosti ŠKODA AUTO pro všechny úspěšné absolventy a měsíční odměny žákům až do výše 5 tisíc Kč. Studenti neplatí žádné školné. Výhodou je i propojení teoretické výuky s praxí, která probíhá přímo v provozech automobilky. Žáci tak získávají potřebné zkušenosti a pracovní návyky již během studia a jsou lépe připraveni na výkon budoucího povolání.

S cílem zajistit vysokou úroveň technického vzdělávání i do budoucna vydala ŠKODA AUTO na rozvoj firemního učiliště jen v loňském roce 55 mil. Kč a během dalších čtyř let plánuje další milionové investice do technického vybavení a modernizace.

### **ŠKODA AUTO a.s., Střední odborné učiliště strojírenské:**

Forma studia:                      denní studium

Ukončení studia: maturitní zkouška nebo závěrečná zkouška s výučním listem

Zaměření oborů: strojírenství a elektrotechnika

Obory:                                Provoz a ekonomika dopravy, Mechanik elektrotechnik, Mechanik seřizovač, Mechanik strojů a zařízení, Autoelektrikář, Autolakýrník, Elektrikář, Karosář, Mechanik opravář motorových vozidel, Nástrojář, Obráběč kovů, Strojní mechanik, Strojírenské práce

Další možnosti:                    nástavbové studium ve formě denní nebo dálkové



## ŠKODA AUTO Vysoká škola

ŠKODA AUTO Vysoká škola (ŠAVŠ) byla založena v roce 2000 jako první a dosud jediná firemní vysoká škola v České republice. Sídlí v Mladé Boleslavi. Vysoká škola klade důraz na mezinárodní rozměr studia tím, že spolupracuje s více než 30 partnerskými univerzitami po celém světě, nabízí Double Degree programy, rozšířenou výuku jazyků a zahraniční stáže. Jednou z obrovských výhod této vysoké školy je velké začlenění studentů do odborné praxe v průběhu bakalářského i magisterského studia.

ŠKODA AUTO Vysoká škola nabízí studentům nejen prezenční formu studia ale také kombinovanou. Tato forma studia je využívána zejména studenty, kteří pracují na plný pracovní úvazek.

ŠAVŠ nabízí svým studentům dva typy studia:

### Bakalářské studium:

Studijní obory:	Podniková ekonomika a finanční management Podniková ekonomika a management obchodu Podniková ekonomika a řízení provozu, logistiky a kvality
Forma studia:	prezenční, kombinovaná
Jazyk studia:	český nebo anglický
Praxe:	povinná v 5. semestru, vykonávaná zejména v rámci ŠA a VW Group
Další možnosti:	studium a praxe v zahraničí Double Degree programy doplňkové kurzy



ŠKODA AUTO Vysoká škola

Studium je profesně orientované – díky praktické výuce a případovým studiím, které jsou připravovány dle aktuální situace v praxi, jsou již absolventi bakalářského studia komplexně připraveni uplatnit se na trhu práce a vstoupit do pracovního procesu. Absolventi výše zmíněných oborů mají široké uplatnění například na útvarech nákupu, prodeje, logistiky, kvality, finančních útvarech, v bankách, nebo finančních službách.

### Navazující magisterské studium:

Studijní obory:	Podniková ekonomika a management provozu Globální podnikání a finanční řízení podniku Globální podnikání a marketing Globální podnikání a právo
Forma studia:	prezenční, kombinovaná
Délka studia:	2 roky
Jazyk studia:	český nebo anglický
Další možnosti:	studium a praxe v zahraničí Double Degree program práce se specializovanými softwary – StratSim, Statgraphics, e-views



Při studiu je kladen důraz na rozvoj individuálních řídicích a týmových sociálních kompetencí. Absolventi by měli být klíčovými pracovníky v nadnárodních společnostech automobilového průmyslu.