



SVAZ PRŮMYSLU A DOPRAVY
ČESKÉ REPUBLIKY

PRIORITY ČESKÉHO BYZNYSU V EVROPSKÉ UNII

SVAZ PRŮMYSLU A DOPRAVY ČR
2023

PRIORITY

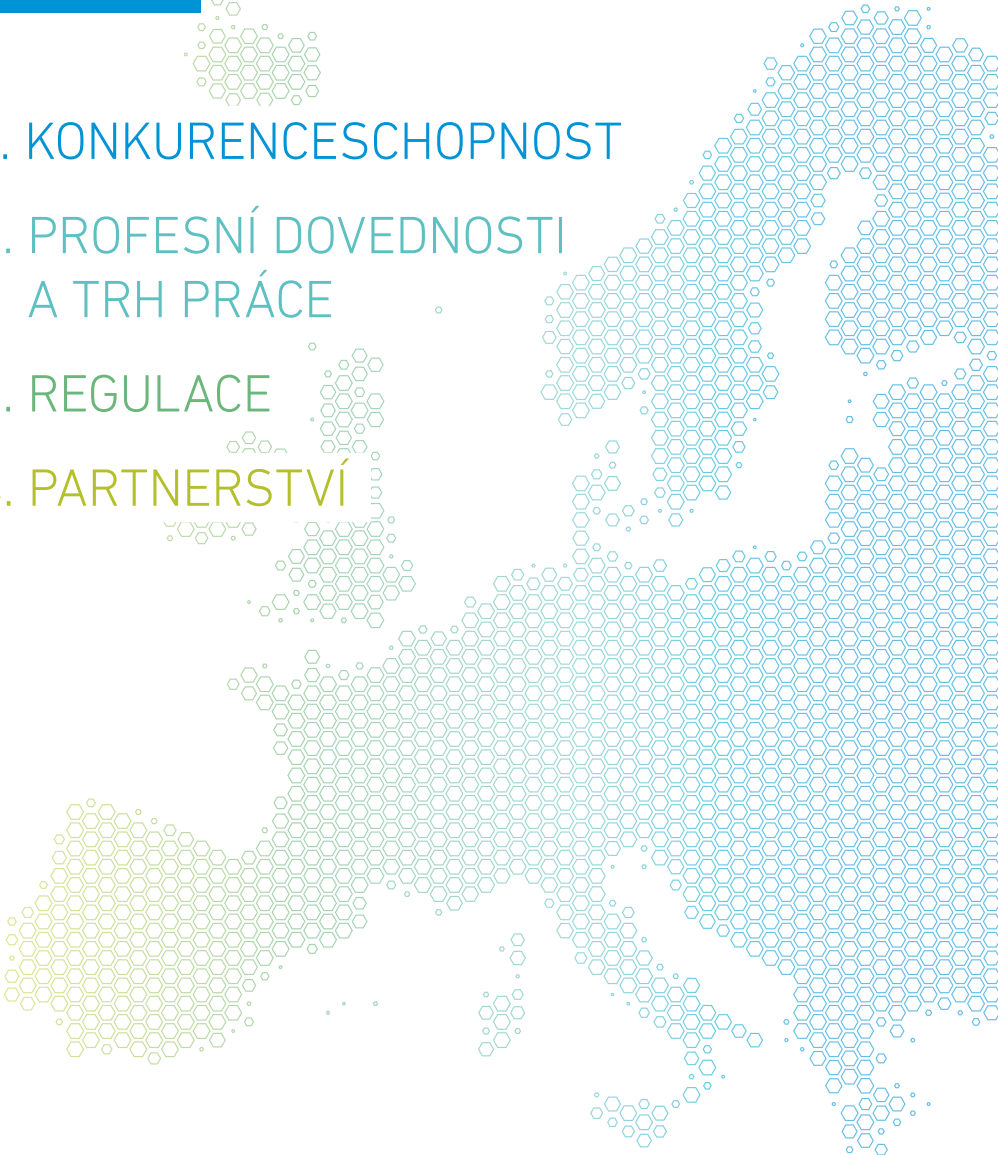


1. KONKURENCESCHOPNOST

2. PROFESNÍ DOVEDNOSTI
A TRH PRÁCE

3. REGULACE

4. PARTNERSTVÍ



Vážení přátelé,

nedávno uplynulo 20 let od našeho prvního celostátního referenda, které vyjádřilo jednoznačnou podporu vstupu České republiky do EU. Svaz průmyslu a dopravy ČR si našeho dvacetiletého členství v Evropské unii váží. Právě proto cítíme povinnost být skutečně aktivními účastníky evropské integrace, zasazovat se spolu s ostatními zástupci zaměstnavatelů o posilování záruk pro evropskou bezpečnost a stabilitu, záruk pro svobodný život, vzdělávání a podnikání a pro svobodné usilování o prosperitu. To vše ruku v ruce s udržitelností a vzájemnou ohleduplností.

Náš proaktivní přístup k evropské politice je dnes o to důležitější, že očekávané oživení po covidové pandemii se bohužel v celé EU opozdilo oproti zbytku světa. V ČR jsme zaznamenali zpoždění ještě významnější. Slabá hospodářská dynamika přinesla našim firmám výrazný pokles ziskovosti a našim občanům značný propad životní úrovně.

Náš nejdůležitější úkol v následujícím období proto vnímám nastavení co nejhodnějších podmínek pro obnovení a posílení růstu – podmínek férově zohledňujících zájmy českého průmyslu, podnikatelů a zaměstnanců v EU, jejichž kvalita života úzce souvisí s pracovními místy, které jsou naše podniky schopny vytvářet.

Vedle národních doporučení pro Vládu ČR jsme za tímto účelem zformulovali také soubor priorit Svazu průmyslu pro EU v období 2024–2029, které si vám touto cestou dovoluujeme představit.

Přeji nám všem hodně zdarů!

JAN RAFAJ

Prezident

Svazu průmyslu a dopravy ČR



Vážené kolegyně, vážení kolegové,

Po pěti letech, během nichž byla ekonomická odolnost často považována za samozřejmost a důsledky politických rozhodnutí EU byly mnohdy podceňovány, čelíme mnoha výzvám. Hospodářské následky pandemie covid-19 a ruské agresivní války na Ukrajině české firmy tvrdě zasáhly. Je proto zásadní, aby tvůrci politik EU znovu začali věnovat pozornost ekonomickým otázkám a podpoře konkurenceschopnosti evropských firem, a to s ohledem na jejich regionální specifika. Smršť regulací, která se na evropské firmy neustále valí, je nutné snížit a umožnit firmám nabrat dech. Cílem je z Evropy vytvořit atraktivní místo pro investice se stabilním a předvídatelným podnikatelským prostředím přátelským k byznysu.

K tomu bude zapotřebí zavést zdravou hospodářskou strategii, která posílí jednotný trh EU, urychlí jeho digitalizaci, podpoří soukromé investice, sladí naše průmyslové cíle s klimatickými a sociálními ambicemi, zajistí dodávky energie za konkurenceschopné ceny, podpoří výzkum a vývoj, vyřeší akutní nedostatek kvalifikovaných pracovníků a nastaví asertivní mezinárodní obchodní politiku s cílem diverzifikovat naše zdroje dodávek a otevřít evropským společnostem více příležitostí na mezinárodním trhu.

RADEK ŠPICAR

Viceprezident

Svazu průmyslu a dopravy ČR

Viceprezident BusinessEurope



1 KONKURENCESCHOPNOST

TOP

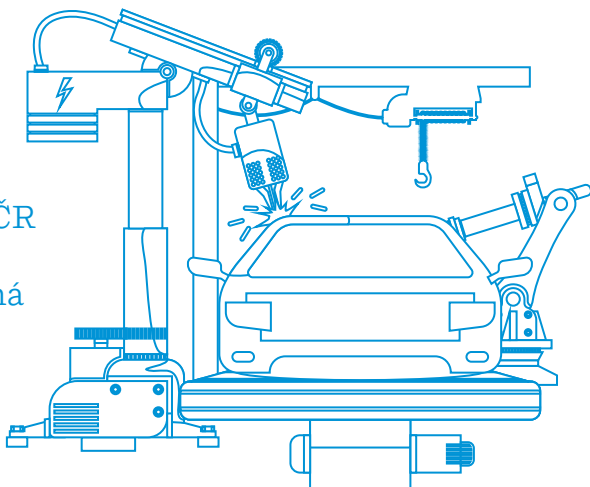
► Respektovat technologickou neutralitu, přechodné technologie a investiční cykly. V oblasti digitálních technologií podporovat široké používání otevřených architektur.

► Zelenou a digitální transformaci realizovat s respektem k technologické neutralitě a způsobem konzistentním s naplňováním evropské průmyslové strategie, regionální i globální konkurenceschopností EU a jejích členských států.

► U implementace a plnění evropských klimatických cílů, ke kterým se EU zavázala v rámci Pařížské dohody a dalších klimatických dohod, dbát na zajištění energetické bezpečnosti, cenové stability energií a stability dodávek energií a komodit.

► Zajistit vhodnou implementaci nařízení EURO 7 tak, aby byly emisní limity reálně splnitelné technicky, ekonomicky i časově (zásadní přepracování a odložení vstupu v platnost po schválení celého balíčku včetně prováděcích aktů).

Automobilový průmysl se podílí téměř 10 % na HDP ČR a téměř 20 % na celkovém exportu ČR, takže nevhodná implementace nařízení EURO 7 by měla negativní vliv i na tuzemskou ekonomiku.



DŮLEŽITÉ

► Aktualizovanou Evropskou průmyslovou strategii promítnout do konkrétních kroků přispívajících k růstu konkurenceschopnosti evropského průmyslu a do konkrétních kroků přispívajících k posílení vlastní produkce ve strategických oblastech (technologie, suroviny apod.).

► Zachovávat a posilovat opatření proti úniku uhlíku.

► Zajistit vhodnou implementaci pravidel pro výrobu a zpracování obalů dle návrhu evropského nařízení o obalech a obalových odpadech.

► Stanovit racionální cíle a časový harmonogram pro materiálovou cirkularitu vozů v návrhu nařízení o vozidlech s ukončenou životností (ELV).

► Stanovovat příspěvky ke klimaticko-energetickým cílům EU členskými státy podle jejich národních specifik a ekonomických možností.

► Aktualizovat a implementovat strategii dopravní politiky EU s důrazem na budování moderní dopravní infrastruktury zajišťující hladký, efektivní, bezpečný a volný pohyb lidí a zboží po celé EU prostřednictvím integrovaných sítí využívajících všechny způsoby dopravy a podporujících udržitelná a digitální řešení.



Historickým příkladem je nastavení mechanismu uhlíkového vyrovnání na hranicích (CBAM z angl. Carbon Border Adjustment Mechanism), který sice řeší otázku importů do Evropy, ale nijak neadresuje konkurenceschopnost v exportu na globálních trzích. Další zpřísnování podmínek pro evropské výrobce by mohlo vést k definitivnímu odsunu některých technologií mimo EU.

2 PROFESNÍ DOVEDNOSTI A TRH PRÁCE

TOP

► Komplexní přístup k řešení nedostatku pracovníků s požadovanými dovednostmi na trhu práce. Podpora legální migrace a přilákání talentů ze třetích zemí.

► Zajistit, aby opatření EU v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci respektovala podnikovou realitu, vhodně reagovala na nové trendy a nepřinášela podnikům další administrativní a finanční náklady.

► Zvyšovat flexibilitu a diverzitu trhu práce; sladit vzdělávání s digitálními a zelenými dovednostmi potřebnými na současném trhu práce, podporovat inkluzivitu celoživotního učení. Respektovat kompetence členských států a autonomii sociálních partnerů v oblasti mezd a systémů sociální ochrany. Podporovat využití AI a digitalizace na pracovišti.

Na českém trhu práce dlouhodobě chybí 120-160 tis. zaměstnanců na všech úrovních ve výrobě, dopravě, sociální sféře i ve zdravotnictví.



3 REGULACE

TOP

➤ Zvýšit efektivitu vnitřního trhu EU eliminací přetrvávajících překážek a předcházením vzniku nových. Posílit jednotnou aplikaci evropské legislativy v jednotlivých členských státech tak, aby nebyla porušována svoboda volného pohybu osob, integrita vnitřního trhu jako celku a aby byly zajištěny rovné podmínky.

➤ Podílet se na novelizaci směrnice o DPH zavádějící mj. nové digitální vykazování DPH v reálném čase u příhraničních transakcí. Nová opatření by měla být pokud možno co nejméně zatěžující pro firemní prostředí.

➤ V oblasti digitální ekonomiky i v dalších intenzivně regulovaných sektorech podpořit v zájmu zpřehlednění a harmonizace nového regulatorního prostředí legislativní oddech.

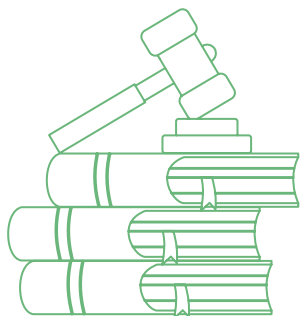
➤ Zasadit se o zjednodušení povolovacích procesů (např. u stavební legislativy) a snížení regulatorní zátěže. Respektovat úlohu sociálních partnerů jako aktérů trhu práce a upřednostňovat řešení na úrovni podniků při maximálním využití samoregulace. Trvat na tom, aby veškeré evropské legislativní návrhy byly vždy opřeny

o kvalitní dopadové studie, včetně studie dopadů na konkurenceschopnost. U legislativy týkající se udržitelnosti a náležitě péče bránit oslabování globální konkurenceschopnosti evropských podniků i vytváření další administrativní zátěže.



Složitost, nepřehlednost a vysoká byrokratická zátěž brání našim podnikům inovovat a investovat do nových technologií a snižuje jejich konkurenceschopnost vůči podnikům ze zemí mimo EU.

Více než 2/3 společností v EU považují podle zprávy z Eurobarometru (z července 2023) za hlavní problémy při podnikání složitost administrativních postupů (68 %), rychle se měnící právní předpisy (64 %) a daňové sazby (63 %).



Podpořit opatření v oblasti kybernetické bezpečnosti a bezpečnostních standardů tak, aby byly pro byznys předvídatelné, nenarušily investiční a technologické cykly a nevytvářely nadměrnou administrativní zátěž.

Zasadit se o realistické znění revize nařízení CO₂ z těžkých nákladních vozidel, tzv. HDV (z angl. heavy-duty vehicles), která stanoví přísnější výkonnostní normy pro emise CO₂ pro nová těžká vozidla. Je třeba, aby byly nové cíle snižování CO₂ z HDV splnitelné, a to zejména pokud jde o autobusy, a aby byl minimalizován negativní socio-ekonomický dopad revidovaného nařízení.

DŮLEŽITÉ

Důsledně implementovat cíle evropské iniciativy Fair & Simple Taxation, např. modernizaci a zlepšení spolupráce mezi daňovými správami, zjednodušení registrace DPH či rozvíjení již existujícího DPH One Stop Shop.

Umožnit členským státům vytvořit vlastní nástroje pro zajištění energetické bezpečnosti.

Dbát na rovné podmínky a férovou hospodářskou soutěž, uznat přínos firem všech velikostí (od nejmenších přes malé a střední, mid-caps, až po ty velké) a podporovat jejich spolupráci.

V daňovém a poplatkovém systému podpůrně reflektovat výzvy potřebné pro růst ekonomiky jako dekarbonizace, oběhové hospodářství, alternativní paliva či výzkum, vývoj a inovace.

Věnovat mimořádnou pozornost návrhu EK k nařízení o ekodesignu. Navrhovaný digitální pas produktu (DPP) musí zohledňovat ekonomické aspekty, konkurenceschopnost a je u něj třeba zajistit bezpečnost dat (důkladně zpracovat systém ochrany údajů).

Usilovat o harmonizaci požadavků na podávání zpráv ze strany podniků z finančních i nefinančních oblastí.

4 PARTNERSTVÍ

TOP

➤ Rozšiřováním sítě obchodních dohod omezit jednostranné závislosti, diverzifikovat hodnotové řetězce a posilovat bezpečnost. Bránit protekcionismu a technologické izolaci EU. Podpořit ratifikovatelnost oboustranně výhodných obchodních dohod jejich realistickým nastavením.

➤ Podpořit vyjednání bilaterálních dohod o digitálním obchodu mezi EU a USA a dalšími strategickými partnery.

DŮLEŽITÉ

➤ Zasadit se o plnohodnotné fungování Světové obchodní organizace a její modernizaci.

➤ Umožnit efektivní a pružné využití evropských finančních nástrojů pro poválečnou obnovu Ukrajiny.

➤ Aktivně podporovat řešení založená na širším mezinárodním konsenzu, jako jsou např. upřesňující pravidla mezinárodního zdanění v rámci OECD, a v konkrétních návrzích respektovat možnost využití podpůrných nástrojů hospodářské politiky jednotlivých zemí.



Pokud se reforma Světové obchodní organizace nepodaří, WTO je odsouzena k postupné ztrátě relevantnosti. Pro EU byla přitom WTO vždy velmi důležitá. Jednotný trh EU byl zčásti inspirován zásadami a postupy GATT, na kterých je WTO založena. Společná obchodní politika patří navíc mezi výlučné pravomoci EU.



**SVAZ PRŮMYSLU A DOPRAVY
ČESKÉ REPUBLIKY**

SVAZ PRŮMYSLU A DOPRAVY ČESKÉ REPUBLIKY

Freyova 948/11, 190 00 Praha 9, Česká republika

T (+420) 225 279 111

E spcr@spcr.cz

www.spcr.cz

CONFEDERATION OF INDUSTRY OF THE CZECH REPUBLIC

Brussels Office



Jana Hartman Radová



Rue de la Science 15

1000 Brussels, Belgium

T +32 495 784 952

E jradova@spcr.cz

 @SvazPrumyslu  Svaz průmyslu a dopravy ČR

 Svaz průmyslu a dopravy ČR  [svazprumyslu](https://www.instagram.com/svazprumyslu)