



SVAZ PRŮMYSLU A DOPRAVY
ČESKÉ REPUBLIKY

Konference

Jak v podpořit rozvoj českých firem?

Mobilita a prosperita

PŘIPRAVILA VLADIMÍRA DRBALOVÁ
SVAZ PRŮMYSLU A DOPRAVY ČR

WWW.SPCR.CZ



100 YEARS



100 YEARS



České firmy jako součást jednotného trhu EU

- **Jednotný trh EU**
- **Nová strategie průmyslové politiky**
- **Poskytování služeb na jednotném trhu**
- **Zpráva EK o překážkách na jednotné trhu**
- **Vysílání pracovníků za účelem poskytování služeb**
- **Vysílání pracovníků v silniční dopravě**



100 YEARS

SP

Česká republika a vysílání pracovníků

- **Služby jsou důležité pro ekonomiky EU. Podílejí se 70% na HDP a 90% na zaměstnanosti EU.**
- **Přeshraniční služby jsou často realizovány prostřednictvím vysílaných pracovníků. V roce 2010 bylo v EU vysláno 1,3 milionů pracovníků, v roce 2015 toto číslo vzrostlo na 2,05 milionů.,**
- **V ČR je tento trend v oblasti služeb také patrný, ale vzhledem k její průmyslové historii, se na celkové přidané hodnotě a zaměstnanosti podílí nejvíce průmysl a stavebnictví.**
- **V minulých letech vysílala ČR (jediná z nových států) méně pracovníků, než přijímala. Tento trend se zvrátil v roce 2016, kdy ČR přijala 22. 743 pracovníků a vyslala 47.578 pracovníků (stavebnictví, průmysl a silniční doprava). Nejvíc lidí firmy poslaly do Německa (4100), Rakouska (1200) na Slovensko (900) a do Francie (800).**



100 YEARS

SP

Nová směrnice o vysílání pracovníků

- Směrnice **96/71/ES o vysílání pracovníků** přes hranice čelila kritice, pokud jde o neuspokojivou spolupráci ČS a nelegální a nekalé praktiky
- **Prováděcí směrnice 2014/67/EU** o prosazování směrnice 96/71/EU a o změně nařízení EU 1024/2012 o IMI systému měla situaci napravit.
- **Směrnice EU 2018/957**, kterou se mění směrnice 96/71/ES
 - ✓ Zavádí **odměnu** místo minimální mzdy
 - ✓ **Dlouhodobé vyslání v délce 12 měsíců, které lze prodloužit o 6 měsíců** na základě odůvodněného oznámení ze strany poskytovatele služeb
 - ✓ **Platnost všeobecně použitelných kolektivních smluv na vyslané pracovníky ve všech odvětvích,**
 - ✓ stejné zacházení se zaměstnanci agentur práce a s místními pracovníky,
 - ✓ použitelnost ustanovení revidované směrnice v odvětví dopravy až poté co vstoupí v platnost připravované právní předpisy upravující toto konkrétní odvětví (*lex specialis*)



Evropa v pohybu: Mobilní balíček

- **KOM (2017) 283 Evropa v pohybu:** Agenda pro sociálně spravedlivý přechod na čistou, konkurenceschopnou a propojenou mobilitu pro všechny. Součástí rozsáhlého balíku opatření jsou i **dva návrhy v sociální oblasti:**
- ✓ **KOM (2017) 278** návrh směrnice měnící směrnici 2006/22/ES, stanovující **konkrétní pravidla o vysílání řidičů** v odvětví silniční dopravy, pokud jde o směrnici 96/71/ES a směrnici 2014/67/EU.
- ✓ **KOM (2017) 277** Návrh nařízení měnící nařízení (ES) č.561/2006, o minimálních požadavcích na **maximální denní a týdenní dobu řízení, minimální přestávky v řízení** a týdenní doby odpočinku, a
- ✓ nařízení (EU) 165/2014 o **určování polohy pomocí tachografů.**



100 YEARS

SP

Hlavní cíle návrhu EK

- Zajistit rovnováhu, aby řidiči mohli využívat svých práv a dopravci nemuseli čelit neúměrným správním překážkám a nebyla omezena svoboda poskytování služeb.
- Koordinovat provádění předpisů o vysílání řidičů stanovených směrnicemi 96/71/ES a 2014/67/EU a jejich prosazování **ve vysoce mobilním odvětví silniční dopravy a snížit administrativní zátěž.**
- Stanovit konkrétní odvětvová pravidla, která zohlední **specifika vysoce mobilních pracovních sil v odvětví silniční dopravy .**
- Stanovit vyvážená kritéria vycházející z konceptu dostatečné vazby řidiče na území hostitelského členského státu



100 YEARS

SP

Zaměstnavatelé v procesu vyjednávání

- V červnu poslanci EP shodili ze stolu zprávu TRANS a pokračuje projednávání pozměňovacích návrhů
- **AT PRES nový návrh:** U revize směrnice 2006/22/ES jde zejména **rozlišení druhu dopravních operací** ve smyslu principu „**dostatečné vazby poskytované služby a řidiče k teritoriu hostujícího státu**“ a s tím spojené aplikace vysílací směrnice. Dále jde o **zpřesnění ustanovení o notifikovaných parkovištích a lhůtách pro refitting tachografů**.
- **Dopravci volají po:** Jednoznačném **vyjmutí tranzitu a mezinárodní silniční dopravy z působnosti vysílací směrnice**, zrušení či omezení lhůty u kabotáže tzv. *Cool-off*, flexibilitu pokud jde o počet dodatečných operací, **rozšíření geografické osy**, reálná **přechodná období** pro vybavená parkoviště a přechod na inteligentní tachografy.
- Dopravci vítají **flexibilitu v čerpání dob odpočinku**, opatření pro návrat řidiče a vozidla domů po 3 resp. 4 týdnech, opatření proti tzv. *nomádům*.



Co přinesly silniční kontroly

- MD ČR a MPSV ČR iniciovaly dvě **mimořádné preventivní akce, 2017 a 2018** - zaměřené na kontrolu vysílání pracovníků v silniční dopravě.
- Cílem této mimořádné preventivní akce bylo především informování a **monitoring zahraničních zaměstnavatelů provozujících mezinárodní kamionovou dopravu o povinnosti vyplývající z ustanovení § 136 odst. 1 a 2 zákona o zaměstnanosti.**
- Řidiči ze „starých“ ČS o nových pravidlech ve většině informování nebyli a **ve většině případů neměli všechny potřebné dokumenty.** Řidiči z SVE byli informováni, o to více flustrování, zda splňují všechny požadavky.
- V případě zjištění nedostatků byl řidič opět **upozorněn** na stanovené povinnosti a byla mu předána **informační brožura** o povinnosti mít na pracovišti (ve vozidle) kopie dokladů prokazujících existenci pracovněprávního vztahu přeložených do českého jazyka.



100 YEARS

SP

Co ukázala tvrdá realita

- Stále nové povinnosti a pravidla **výrazně zvyšují administrativní, časovou a finanční zátěž**, dopravci ztrácejí konkurenční schopnosti a přestávají v některých zemích mezinárodní dopravu podnikat - FR
- **Vysoká finanční zátěž vzhledem k silničním poplatkům, finančním zárukám, pojištění. Nedostatek kvalifikovaných pracovních sil.**
- **Požadavky spojené s přístupem na trh EU** komplikují dopravcům život:
 - ✓ Prohlášení o **zamýšlené přepravě** (nepřevídatelné zejména při cestě zpět)
 - ✓ doklady ke kontrole
 - ✓ odpovědný **zástupce v hostitelské zemi** a náklady s tím spojené
 - ✓ odpočinek a přespávání v kabinách, **nedostatečná silniční infrastruktura**
 - ✓ **Bezpečnost nákladu**, přeprava zboží za kontrolovaných teplot
 - ✓ **Kalkulace „odměny“** (stejně mzdy za stejnou práci na stejném místě)
 - ✓ **Obavy z kobotáže**, smysluplné vytížení vozidel