



## Otevřený dopis k budoucnosti rozšíření mýtného systému

V Praze dne 10. března 2017

Vážený pane ministře,

Svaz průmyslu a dopravy České republiky jako reprezentant výrazné části tuzemského hospodářství znovu vyzývá vládu ČR, aby přehodnotila dosavadní přístup k budoucímu vybírání mýtného po roce 2019, ve kterém by byly zohledněny odborné názory. Otázka budoucnosti výkonového zpoplatnění komunikací navíc nebyla ani přes opakované sliby včas diskutována s těmi, jichž se bytostně dotýká – tedy firmami, podnikateli, živnostníky a dopravci.

Obracíme se na Vás i na základě Vašeho vyjádření proneseného při příležitosti kulatého stolu dne 2. února, kde jsme ohledně tohoto tématu jednali spolu se zástupci členských firem Svazu průmyslu a dopravy ČR a dalších svazů, jako například ČESMAD Bohemia, Konfederace zaměstnavatelských a podnikatelských svazů či Svazem dopravy. Z jednání vyplynulo, že Vaše ministerstvo ke svému rozhodnutí přistoupilo především z toho důvodu, že je vázáno usnesením vlády č. 1000/2016 ze dne 7. listopadu 2016. Sami tak nevidíte navrhované rozšíření zpoplatnění úseků silnic jako optimální. Navíc jako nevhodné je rozšíření vnímáno i ze strany zástupců krajů a samozřejmě i uživatelů těchto komunikací.

Apelujeme proto na Vás, abyste znovu téma na jednání vlády otevřeli. Jsme přesvědčeni o tom, že je zapotřebí vzít v úvahu naši pozici i doporučení odborníků a poradců, znovu zvážit ekonomickou a regulační smysluplnost jakéhokoliv rozšiřování mýtného systému a tím logicky dojít ke změně výše zmíněného usnesení vlády. Z tohoto důvodu Vás žádáme o přípravu změny usnesení vlády č. 1000/2016, které by reflektovalo uvedené připomínky a stanoviska a premiéra o jeho zařazení do programu jednání vlády.


K této žádosti nás vede přesvědčení o tom, že navrhované experimenty nejenže nepovedou k výraznému zvýšení mýtných výběrů, ale naopak zatíží regionální podnikatelské prostředí a v neposlední řadě tamní občany. Aktuálně navržené rozšiřování mýta podle Vašich vlastních studií i dalších expertů povede v praxi k významnému zvýšení nákladovosti a snížení efektivnosti mýtného systému.

Důležitým požadavkem, kladeným na mýtný systém, musí být interoperabilita, stabilita systému a efektivita výběru. Principem mýtného systému by mělo zůstat zpoplatnění za používání kvalitní a dokončené dálniční sítě tak, jak tomu je ve většině členských států Evropské unie. Mýtné má být spravedlivým zdrojem financí pro rozvoj dálniční sítě, proto musí vybírat co nejvíce peněz s co nejnižšími náklady. Plánované faktické zdražení dopravy bude mít za následek i zdražení všech ostatních podnikatelských činností, využívajících zásobování a přepravu zboží a osob. Nadměrné zpoplatnění na nefrekventovaných silnicích nezajistí odpovídající výnosy z výběru mýta. I z toho důvodu nepovažujeme takovéto

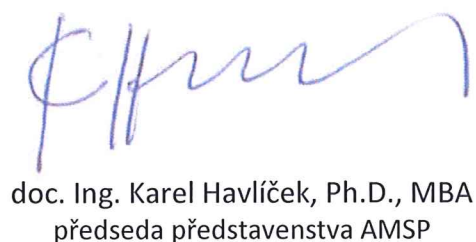
zvyšování nákladů pro podnikatele v regionech a malé a střední přepravce a jejich možný přesun na spotřebitele za oprávněné.

Žádáme Vás, vážený pane ministře, abyste spolu s panem premiérem znovu otevřeli diskusi o rozsahu a způsobu zpoplatnění komunikací v ČR po roce 2019 tak, aby bylo v široké shodě zainteresovaných stran a na základě odborných analýz nalezeno maximálně efektivní a hospodárné řešení bez zbytečných dopadů na regiony, dopravce, jejich zákazníky a spotřebitele.

S úctou



Ing. Jaroslav Hanák  
prezident SP ČR



doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA  
předseda představenstva AMSP

Vážený pan  
Ing. Dan Ťok  
ministr  
Ministerstvo dopravy ČR  
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
110 00 Praha 1

Na vědomí  
Mgr. Bohuslav Sobotka, premiér České republiky