



Otevřený dopis k budoucnosti rozšíření mýtného systému

V Praze dne 10. března 2017

Vážený pane premiére,

Svaz průmyslu a dopravy České republiky jako reprezentant výrazné části tuzemského hospodářství znovu vyzývá vládu ČR, aby přehodnotila dosavadní přístup k budoucímu vybírání mýtného po roce 2019, ve kterém by byly zohledněny odborné názory. Otázka budoucnosti výkonového zpoplatnění komunikací navíc nebyla ani přes opakované sliby včas diskutována s těmi, jichž se bytostně dotýká – tedy firmami, podnikateli, živnostníky a dopravci.

Obracíme se na Vás, vážený pane premiére, i na základě vyjádření ministra dopravy, se kterým jsme 2. února ohledně tohoto tématu jednali u kulatého stolu spolu se zástupci členských firem Svazu průmyslu a dopravy ČR a dalších svazů, jako například ČESMAD Bohemia, Konfederace zaměstnavatelských a podnikatelských svazů či Svazem dopravy. Z jednání vyplynulo, že Ministerstvo dopravy ke svému rozhodnutí přistoupilo především z toho důvodu, že je vázáno usnesením vlády č. 1000/2016 ze dne 7. listopadu 2016. Samo nevidí navrhované rozšíření zpoplatnění úseků silnic jako optimální. Navíc jako nevhodné je rozšíření vnímáno i ze strany zástupců krajů a samozřejmě i uživatelů těchto komunikací.

Apelujeme proto na Vás, abyste znovu na jednání vlády téma otevřeli. Jsme přesvědčeni o tom, že je zapotřebí vzít v úvahu naši pozici i doporučení odborníků a poradců, znovu zvážit ekonomickou a regulační smysluplnost jakéhokoliv rozšiřování mýtného systému a tím logicky dojít ke změně výše zmíněného usnesení vlády. Z tohoto důvodu žádáme ministra dopravy o přípravu změny usnesení vlády č. 1000/2016 a Vás o jeho zařazení do programu jednání vlády.

K této žádosti nás vede přesvědčení o tom, že navrhované experimenty nejenže nepovedou k výraznému zvýšení mýtných výběrů, ale naopak zatíží regionální podnikatelské prostředí a v neposlední řadě tamní občany. Aktuálně navržené rozšiřování mýta podle Vašich vlastních studií i dalších expertů povede v praxi k významnému zvýšení nákladovosti a snížení efektivity mýtného systému.

Důležitým požadavkem, kladeným na mýtný systém, musí být interoperabilita, stabilita systému a efektivita výběru. Principem mýtného systému by mělo zůstat zpoplatnění za používání kvalitní a dokončené dálniční sítě tak, jak tomu je ve většině členských států Evropské unie. Mýtné má být spravedlivým zdrojem financí pro rozvoj dálniční sítě, proto musí vybírat co nejvíce peněz s co nejnižšími náklady. Plánované faktické zdražení dopravy bude mít za následek i zdražení všech ostatních podnikatelských činností, využívajících zásobování a přepravu zboží a osob. Nadměrné zpoplatnění na nefrekventovaných silnicích

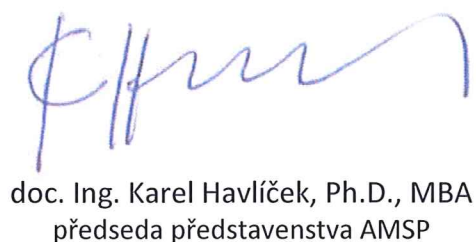
nezajistí odpovídající výnosy z výběru mýta. I z toho důvodu nepovažujeme takovéto zvyšování nákladů pro podnikatele v regionech a malé a střední přepravce a jejich možný přesun na spotřebitele za oprávněné.

Žádáme Vás, vážený pane premiére, aby vláda znovu otevřela diskusi o rozsahu a způsobu zpoplatnění komunikací v ČR po roce 2019 tak, aby bylo v široké shodě zainteresovaných stran a na základě odborných analýz nalezeno maximálně efektivní a hospodárné řešení bez zbytečných dopadů na regiony, dopravce, jejich zákazníky a spotřebitele.

S úctou



Ing. Jaroslav Hanák
prezident SP ČR



doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA
předseda představenstva AMSP

Vážený pan
Mgr. Bohuslav Sobotka
předseda vlády
Úřad vlády ČR
Nábřeží Edvarda Beneše 4
118 01 Praha 1

Na vědomí
Ing. Dan Ťok, ministr dopravy