



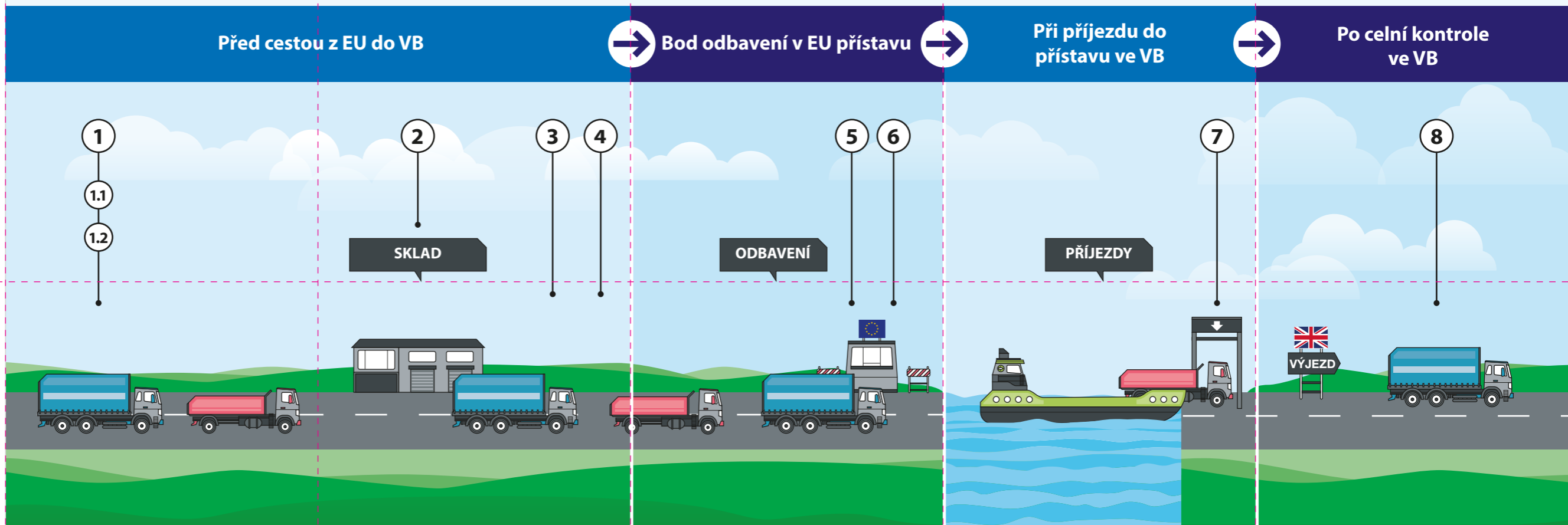
Co musí řidiči udělat při přepravě zboží v místech typu roll-on/roll-off (ro-ro): Z Evropské unie do Velké Británie

(s výjimkou Severního Irska)

PŘEPRAVCI A PROFESIONÁLNÍ ŘIDIČI

Kapesní průvodce pro brexit bez dohody: pohyb zboží skrze místa typu ro-ro: z EU do VB a z VB do EU

Czech/Čeština



Nejste-li si jisti, jakou dokumentaci musíte mít u sebe, obraťte se na manažera přepravy.

1 Požadavky na dokumenty pro řidiče a provozovatele z EU

Pro přepravce z EU a řidiče z EU neplatí během vstupu do VB žádné další požadavky na dokumentaci pro vozidlo či řidiče. Nicméně existují dodatečné celní a hraniční požadavky (kroky 2–8).

1.2 Požadavky na dokumenty pro řidiče a provozovatele z VB

Řidiči z VB musí nést stejnou dokumentaci pro vozidlo a řidiče jako předtím. Navíc:

- britské cestovní pasy musí být platné na dalších **minimálně 6 měsíců**,
- jestliže cestujete v rámci Francie, Itálie nebo Kypru, musíte si na britské poště opatřit mezinárodní řidičský průkaz (IDP); v ostatních zemích není IDP potřeba, jestliže máte průkaz s fotografií,
- jestliže má řidič starší, papírovou verzi řidičského průkazu, je nutné zkontrolovat požadavky na webové adrese GOV.UK
- jestliže taháte návěs, ujistěte se, že je registrován samostatně a jsou zobrazeny registrační značky,
- řidiči všech britských vozidel cestujících do EU musí mít zelenou kartu prokazující platné pojištění vozidla po dobu cesty; pro tažené vozidlo i návěs jsou zapotřebí samostatné zelené karty,

- na zadní části všech vozidel a návěsů musí být britské značky,
- pro některé cesty je zapotřebí povolení Evropské konference ministrů dopravy (ECMT), které vyžaduje Certifikát shody, Certifikát způsobilosti vozidla, deník a reflexní registrační značky

2 Příprava na celní požadavky při dovozu do VB

Řidiči musí obdržet potvrzení od vývozce, že jsou splněny všechny formální požadavky na vývoz z EU, a získat kopie všech nezbytných dokumentů, tak aby mohli projít celní kontrolou na hranici EU. Pravděpodobně se bude jednat o vývozní deklaraci nebo karnet.

Před dosažením hranice EU s VB musí řidič zajistit, že má u sebe nákladní list dle úmluvy CMR a 1 z následujících pro každý náklad, který veze:

- referenční číslo tranzitní operace MRN pro dovozní deklaraci VB,
 - přepravce nebo řidič musí poskytnout podrobnosti o registračním čísle vozidla/návěsu britskému dovozci, jestliže k tomu již nedošlo,

- jestliže je dodáváno zboží podléhající spotřební dani do skladu s daňovým dozorem ve VB, ujistěte se, že máte u sebe kopii elektronického administrativního dokumentu (eAD), obchodní dokumentaci obsahující administrativní referenční kód (ARC) nebo předem podanou celní deklaraci včetně údajů o záruce na pohyb zboží podléhající dani, než opustíte britský přístav; nebo

- číslo UK EURO, jestliže zboží využívá přechodné zjednodušené procedury (TSP) pro standardní zboží; nebo

- tranzitní doprovodný doklad (TAD), nebo lokální referenční číslo LRN za účelem převzetí TAD z celního úřadu odesláním. Na konci cesty budou pro tyto pohyby zboží také potřeba UK EORI dle TSP nebo MRN deklarace dovozu do VB; nebo

- ATA karnet; nebo
- TIR karnet

3 Další požadavky v závislosti na povaze nákladů

Jestliže zboží vyžaduje další kontroly, řidiči budou dány pokyny k přesunu na vhodné místo vstupu pro kontrolu (např. na stanovišti hraniční kontroly (BIP)).

4 Převzetí zboží a dokumentů ke zboží

Řidiči musí poté převzít zboží a dokumenty k němu, dle pokynů vývozce z EU.

5 Příprava na požadavky k vývozu z EU

Dokončete formalities v místě opuštění EU. Tento proces zahrnuje předložení všech karnetů k orazítkování.

Řidiči musí zajistit, že jsou seznámeni s doklady nezbytnými ke splnění procesů v místě opuštění EU a tyto doklady mají u sebe.

6 Odbavení řidiče

Řidiči se nyní může nechat odbavit pro nástup na trajekt.

7 Stanoviště celní kontroly ve VB

Připravte si předložení dokladů o tom, že kritéria z roku 2 jsou splněna, na žádost celní stráže.

Z důvodu provedení celních postupů není potřeba po příjezdu zastavit. Celní stráž zastaví pouze vozidla určená jako riziková na základě informací celních úřadů ohledně pašování nebo bezpečnostních přestupků. V takových případech zastaví řidiče příslušník celní stráže.

Výrobky podléhající sanitárním a fytosanitárním kontrolám původem ze zemí EU

Většina živočišných nebo rostlinných výrobků ze zemí EU není považována za vysoce rizikové, proto mohou do VB vstupovat volně, bez dalších požadavků.

Sanitární a fytosanitární kontroly výrobků původem ze zemí mimo EU

Některé živočišné a rostlinné výrobky původem

ze zemí mimo EU, které jsou převáženy skrze EU před vstupem do VB, musí projít specifickými místy vstupu.

Obchodník, přepravce a řidič musí zajistit, že britské místo vstupu bude schopné zkontrolovat přepravované zboží.

V závislosti na typu zboží je možné zkontrolovat zde:

- Britské stanoviště celní kontroly (BIP)
- Britské určené místo vstupu (DPE)
- První místo příchodu (PoFA) pro rostliny a rostlinné výrobky původem mimo EU.

8 Po opuštění britského přístavu

Jestliže je zboží přiřazeno k nějakému MRN pro britské dovozní prohlášení, musí řidič ohlásit příjezd své společnosti, jakmile je bezpečné tak učinit, tak aby společnost mohla informovat dovozce, který tak může dokončit požadavky na deklaraci.

Jestliže zboží využívá postupu pomocí tranzitního nebo TIR karnetu a nepokračuje ke schválenému příjemci, nebo do jiného celního teritoria, musí být zboží předáno celnímu úřadu určení.

Jestliže zboží cestuje na základě ATA karnetu, musí být předáno s karnetem k orazítkování v souladu s místními postupy

Zkontrolujte změny v dokumentech pro řidiče, vozidlo, náklad a celní dokumenty na stránkách www.gov.uk/brexit-haulage
www.gov.uk/brexit-haulage-drivers
www.gov.uk/brexit-haulage-vehicles

© Crown copyright 2019

Tato publikace je licencována dle podmínek Open Government Licence v3.0 s výjimkou tam, kde je uvedeno jinak.

Chcete-li zobrazit tuto licenci, navštivte nationalarchives.gov.uk/doc/opengovernmentlicence/version/3

Tato publikace je také dostupná na našich webových stránkách www.gov.uk/brexit-hauliers

Product code: Brexit-HaulierFlowChart_0919_CZ



Co musí řidiči udělat při přepravě zboží v místech typu roll-on/roll-off (ro-ro): Z Velké Británie do Evropské unie

(s výjimkou Severního Irska)

Před cestou z místa (před opuštěním VB)

Bod odbavení v přístavu VB

Opuštění VB a procesy po opuštění

Při příjezdu do bodu odbavení v EU přístavu

Po celní kontrole v EU

1
1.1
1.2

2

3

4

SKLAD



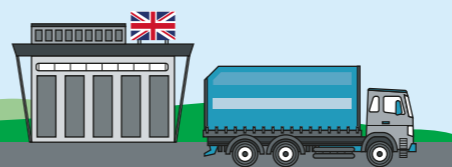
5

ODBAVENÍ



6

ODJEZDY



7

PŘÍJEZDY



8

VÝJEZD



1 Požadavky na dokumenty pro řidiče a provozovatele z EU

Pro přepravce a řidiče z EU neplatí během vstupu do VB žádné další požadavky na dokumentaci pro vozidlo či řidiče. Nicméně existují dodatečné celní a hraniční požadavky (kroky 2–8).

1.2 Požadavky na dokumenty pro řidiče a provozovatele z VB

Řidiči musí nést stejnou dokumentaci pro vozidlo a řidiče jako předtím. Navíc:

- britské cestovní pasy musí být platné na dalších **minimálně 6 měsíců**,
- jestliže cestujete v rámci Francie, Itálie nebo Kypru, musíte si na britské poště opatřit mezinárodní řidičský průkaz (IDP); v ostatních zemích není IDP potřeba, jestliže máte průkaz s fotografií,
- jestliže má řidič starší, papírovou verzi řidičského průkazu, je nutné zkontrolovat požadavky na webových stránkách GOV.UK,
- jestliže taháte návěs, ujistěte se, že je registrován samostatně a jsou zobrazeny registrační značky,
- řidiči všech britských vozidel cestujících do EU musí mít zelenou kartu prokazující platné pojištění vozidla po dobu cesty; pro tažné vozidlo i návěs jsou zapotřebí samostatné zelené karty,
- na zadní části všech vozidel a návěsů musí být britské značky,

- pro některé cesty je zapotřebí povolení Evropské konference ministrů dopravy (ECMT), které vyžaduje Certifikát shody, Certifikát způsobilosti vozidla, deník a reflexní registrační značky

2 Celní formality

Řidiči musí obdržet potvrzení, že dovozce splnil dovozní formality EU, a získat kopie všech potřebných referenčních čísel a dokumentů, které jsou třeba k proclení na hranici EU.

Řidič musí obdržet potvrzení od vývozce, že byly splněny britské vývozní formality, a musí obdržet CMR. Nicméně z důvodu provedení britských celních postupů není potřeba po příjezdu k britské hranici zastavit. Celní stráž může některá nákladní vozidla zastavit pro cílené kontroly. V takových případech zastaví řidiče příslušník celní stráže.

Jestliže bylo zboží převzato ze skladu s daňovým dozorem, bude obsahovat eAD, obchodní dokumentaci jasně prokazující ARC, papírový formulář W8 a kopie celní deklarace. Jestliže obchodník řekne, že zboží musí být prezentováno pro účely vývozu, je nutné ho poskytnout britské celní stráž v místě celního úřadu.

Jestliže se zboží pohybuje dle úmluvy CTC, musí řidič být:

- obdržet tranzitní doprovodný doklad (TAD), který byl vydán k tranzitnímu režimu, nebo
- získat lokální referenční číslo (LRN) nebo TAD, které nebyly vydány do tranzitního režimu, a poté předat zboží celnímu úřadu odesláni, aby LRN nebo TAD bylo předáno britské celní stráž. Ti poskytnou řidiči TAD, nebylo-li již nějaké vydáno.

Jestliže se zboží pohybuje na bázi ATA karnetu, musí řidič:

- získat karnet ATA,
- převést zboží a karnet do celního úřadu odesláni a prezentovat je celní stráž.

Jestliže se zboží pohybuje na bázi úmluvy TIR, musí řidič:

- mít karnet TIR,
- převést zboží a karnet do celního úřadu odesláni a prezentovat je celní stráž.

Vozidlo přepravující zboží musí také mít schvalovací certifikát pro silniční vozidlo k přepravě zboží pod celní závěrou.

Rovněž je důležité zajistit, že jsou zavedena opatření k deklaraci zboží do EU tranzitního systému na hranici EU.

Jestliže se zboží pohybuje na bázi francouzského předběžného odbavení dle systému Douanes Smart Border, řidiči budou muset mít od své kanceláře vydána francouzská čísla MRN.

3 Dodatečné kontroly

Přepravce plánuje trasu, která bude využívat vhodných míst vstupu, jestliže zboží vyžaduje kontroly (např. v BIP).

Řidiči se musí ujistit, že vývozce dodal veškerou potřebnou dokumentaci.

Zvířata a živočišné výrobky

Při přepravě zvířat nebo živočišných výrobků z VB do EU musí řidič zkontrolovat, že trasa umožňuje, aby náklad byl zkontrolován ve správném stanovišti hraniční kontroly (BIP) v první dosažené zemi EU. Obchodník bude také muset potvrdit u dovozního agenta v EU, že tento agent ohlásil příslušnému BIP příjezd nákladu nejméně 24 hodin před plánovaným časem.

Řidič musí mít fyzickou kopii každého vývozního veterinárního osvědčení (EHC) pro svůj náklad. Osvědčení EHC mohou být zkontrolována na stanovišti hraniční kontroly EU.

Při přepravě živých zvířat v EU musí řidiči mít dodatečnou dokumentaci, protože EU již nebude po brexitu uznávat verze těchto dokumentů vydané ve VB.

Požadované dokumenty jsou dostupné u příslušných vládních orgánů a zahrnují:

- schválení přepravce,
- certifikát kompetence
- certifikát schválení vozidla,
- knihu jízd (kde je třeba).

CITES

Ohrožené nebo chráněné druhy zvířat a rostlin dle Úmluvy o mezinárodním obchodu ohroženými druhy volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (CITES) mohou hranici překročit pouze v určených místech vstupu. Obchodníci se musí ujistit, že jejich trasa zahrnuje tato určená místa vstupu, je-li to třeba. Aktuální informace o těchto bodech vstupu lze najít na stránkách GOV.UK.

4 Převzetí zboží

Přepravce převezme zboží dle pokynů vývozce a poskytne údaje o registračním čísle vozidla/návěsu, jestliže již poskytnuty nebyly. Řidič poté postupuje dle pokynů přepravce.

5 Odbavení v přístavu

Pouze pro zboží s cílem Francie: před odbavením, jestliže má přepravce více čísel MRN, musí být použity francouzské webové stránky chytré hranice, tak aby tato čísla byla zkombinována do jediného MRN a připravena k nasazení při odbavení v britském přístavu nebo terminálu Eurotunelu.

Řidič se nyní může nechat odbavit pro nástup na trajekt.

6 Dodržujte pokyny

Dodržujte pokyny celní stráž v místě opuštění VB nebo dodržujte veškeré jiné pokyny, které obdržíte na palubě trajektu během překročení hranice.

7 Opuštění trajektu v EU přístavu

Jestliže opuštění trajektu probíhá ve Francii, musí se řidič řídit informačními tabulemi pro značení zeleného nebo oranžového pruhu. Zelená znamená, že nejsou třeba kontroly, oranžová znamená, že jsou potřeba kontroly. Je klíčové dodržovat tyto pokyny, neboť jejich nedodržení je považováno za podvod.

U všech ostatních EU přístavů může po řidiči být požadováno, aby předložil zboží a dovozní deklaraci EU, předložil TAD k pohybu dle CTC nebo si nechal orazítkovat ATA/TIR karnet. Zkontrolujte požadavky přístavu, do kterého vstupujete.

Zboží nyní může opustit příchozí EU přístav.

8 Po opuštění EU přístavu

Jestliže je zboží stále v tranzitu a využívá postupu pomocí tranzitního nebo TIR karnetu a nepokračuje ke schválenému příjemci, nebo do jiného celního teritoria, musí být zboží předáno celnímu úřadu určení. Celní úřad určení nemusí být ve stejném státě EU jako místo, kde zboží poprvé vstoupilo na území EU.

Oznamte dovozci, že zboží dorazilo, a obchodníkovi předejte orazítkované karnety a kopie dalších dokumentů.