



NÁZEV MATERIÁLU	Stanovisko Návrh programu aplikovaného výzkumu a experimentálního vývoje „Doprava bezpečná, efektivní a šetrná k životnímu prostředí“
Č. J.	GŘ/86/SHP/2016
DATUM ZPRACOVÁNÍ	16. 8. 2016
KONTAKTNÍ OSOBA	Jan Proksch
TELEFON	603 459 564
E-MAIL	jproksch@sPCR.cz

OBECNÉ ZÁSADNÍ PŘIPOMÍNKY

1) Připomínka k bodu 4 Poskytovatel

V bodě 4 v souladu s naší argumentací u Koncepce výzkumu a vývoje v rezortu dopravy navrhujeme jako poskytovatele podpory jmenovat Technologickou agenturu ČR.

2) Připomínka k bodu 6 Cíle programu

V druhém odstavci bodu 6 je uvedeno, že "Očekávané výsledky řešeného programu budou využity jako legislativní, regulační a normativně technické rámce pro zajištění jednotlivých problematik." Z formulace je patrná snaha MD podpořit výsledky, které rezort sám užije pro rozvoj své gesce. Proti tomu lze ovšem namítnout, že formulace je v rozporu s prvním odstavcem téhož článku, kde je uvedeno, že "výsledky mají vysoký potenciál pro uplatnění v nových přístupech, technologických postupech a službách vedoucí k posílení společenských a ekonomických aspektů dopravy." To evokuje spíše realizační výstupy, které ale nebudou příliš využitelné v rámci MD. V bodě 11 jsou uvedeny očekávané výsledky. Při vědomí, že maximální míra podpory je 80 % a výzkumná organizace samostatně může vystupovat pouze v roli podniku, pokládáme za nepravděpodobné, že by kterýkoliv uchazeč uplatňoval výsledek typu H kvůli nízké rentabilitě. Pokud má být zaměření programu realizační, navrhujeme vyškrtnout tento typ výsledku a s tím související větu bodu 6.

KONKRÉTNÍ ZÁSADNÍ PŘIPOMÍNKY

- 1) Připomínka k poslednímu odstavci na str. 1** – navrhujeme pasáž v odstavci upravit takto: „Kromě zdůrazněné nutnosti dobudování kvalitní dopravní infrastruktury je v dokumentu kladen důraz na rozvoj multimodálních systémů dopravy v oblasti přepravy osob (multimodální systémy) a věcí (multimodální přepravní systém), rozvoj nízkoenergetických a bezemisních či nízkoemisních systémů v dopravě a klade velký důraz na rozvoj inteligentních dopravních systémů (ITS).“

Odůvodnění:

Je třeba mít na paměti cíle snižování emisí skleníkových plynů, které předepisují evropské a mezinárodní právní normy.

- 2) Připomínka k Podprogramu 2 na str. 4. a 6.** – navrhujeme doplnit zmínku o interoperabilitě dopravních prostředků (zejména na železnici)

„Nezbytným předpokladem pro řádné fungování dopravního systému a jeho efektivní provoz **je maximální interoperabilita dopravních prostředků (zejména pak železničních vozidel)**, dostatek a kvalita informací pro řízení dopravy nebo pro organizaci přemísťování osob nebo...“

...

„Dílčí cíle podprogramu 2:

....

2.6 Legislativní, regulační, normativní, provozní a technické zajištění interoperability na železnici“

Odůvodnění:

Potíže s interoperabilitou existují i na železnici.