



## TISKOVÁ ZPRÁVA

V Praze dne 4. 1. 2018

# SVAZ PRŮMYSLU NA PRVNÍ TRIPARTITĚ POTVRDIL, ŽE CHCE S NOVOU VLÁDOU SPOLUPRACOVAT NA ZVÝŠENÍ KONKURENCESCHOPNOSTI ČR

Svaz průmyslu a dopravy ČR se dnes zúčastnil prvního zasedání tripartity, které svolala nová vláda. Zástupci zaměstnavatelů na ní spolu s vládou a odbory řešili návrh programového prohlášení vlády. To obsahuje i některé body, které vytyčil jako klíčové pro rozvoj byznysu i Svaz průmyslu a dopravy ČR. Řadu věcí ve svém programovém prohlášení musí vláda ještě dopracovat. Podle Svazu průmyslu a dopravy ČR ho nelze v aktuálním stavu ještě hodnotit. Svaz průmyslu a dopravy ČR chce především přispět ke zvýšení konkurenceschopnosti České republiky, a je proto připravený spolupracovat s vládou na klíčových oblastech. Svaz také vyzval vládu, aby tripartitu svolávala pravidelně.

*„Z našeho pohledu je důležité, že programové prohlášení vlády obsahuje zásadní body pro hospodářský růst, konkurenceschopnost české ekonomiky a sociální legislativu. Programové prohlášení se částečně dotýká i našich priorit, které jsou klíčové pro český byznys. Některé body ale musí vláda ještě dopracovat a některé priority, jako například stanovení termínu přijetí eura, zcela chybí,“* komentuje Jaroslav Hanák, prezident Svazu průmyslu a dopravy ČR. Chybí například také stanovení jasně a dlouhodobé vize digitální agendy, důraz na opatření k energetickým úsporám či nastavení jasného směru podpory aplikovaného výzkumu. Naším cílem je ale být konstruktivní a zaměřit se na konkrétní pozitivní opatření pro podnikatelské prostředí.

*„Chceme, aby v momentě, kdy bude programové prohlášení vlády schváleno, vznikl strategický materiál, akční plán. Ten by měl určovat termíny, kdy bude který bod hotový, kdo za něj zodpovídá a jaké náklady se na jejich splnění musí vynaložit. Svaz průmyslu a dopravy ČR je připravený s vládou spolupracovat,“* doplňuje Jaroslav Hanák, prezident Svazu průmyslu a dopravy ČR.

*„Česká republika by měla zvýšit svou aktivitu v Evropské unii a v dalších mezinárodních institucích, kde v tuto chvíli není dostatečně viditelná,“* řekl Jaroslav Hanák, prezident Svazu průmyslu a dopravy ČR.

Reprezentanti Svazu průmyslu a dopravy ČR již představili předsedovi vlády vlastní priority a postupně je projednávají i s jednotlivými ministry. Svaz se dnes k několika oblastem vyjádřil na předsednictvu tripartity. Jako klíčová témata vnímá například oblast dopravní infrastruktury, stavební legislativy, digitalizace, energetiky, vzdělávání nebo podpory exportu.

## DIGITALIZACE

**„Vítáme důraz na digitalizaci státní správy, která může v řadě případů pomoci firmám snížit administrativní zátěž. Projeví se to tím, že se zmírní rizika plnění některých povinností a odstraní výkazní duplicity. Nesmíme ale zapomínat ani na digitalizaci v rámci EU a klíčové oblasti, jako je volný pohyb dat či nařízení ePrivacy. V EU se totiž pravidla pro digitalizaci vytváří a ČR by v ní měla hrát dominantní roli. Také považujeme za zásadní, aby vláda vymezila vztah nového zmocněnce pro IT a stávajícího koordinátora digitální agendy,“** komentuje Milena Jabůrková, viceprezidentka Svazu průmyslu a dopravy ČR.

## DOPRAVA

**„Nová vláda by měla napravit špatné rozhodnutí předchozí vlády o rozšíření mýtného systému o 900,2 km. Takové rozšíření je totiž ekonomicky neefektivní a zvýší cenu přepravy,“** komentuje Jaroslav Hanák, prezident Svazu průmyslu a dopravy ČR.

## ENERGETIKA

**„V oblasti energetiky oceňujeme, že se vláda jednoznačně přihlásila k jaderné výstavbě. Klíčové pro nás je, aby věnovala pozornost i energetickým úsporám. Zároveň by se měla věnovat například oblasti plynárenství, jedná se totiž o nezbytnou součást českého energetického mixu,“** říká Jaroslav Hanák, prezident Svazu průmyslu a dopravy ČR.

## TRH PRÁCE

**„V oblasti důchodové reformy mimo jiné požadujeme, aby zaměstnanci pracující v nejnáročnějších profesích měli možnost odejít do důchodu dříve,“** komentuje Jan Rafaj, 1. viceprezident Svazu průmyslu a dopravy ČR a doplňuje k minimální mzdě: **„Stát by také měl připravit a přijmout závazná pravidla pro předvídatelný růst minimální mzdy.“**

## VAVAI

**„V oblasti výzkumu, vývoje a inovací vláda zachovala věcnou koordinaci Radou pro VaVaI, kterou považujeme za významnou. Vláda by měla podporovat spolupráci výzkumných organizací a firem. Kromě stabilního institucionálního financování by měla zajistit dostatečné prostředky na aplikovaný výzkum a vývoj, které podporují vzájemnou spolupráci a konkurenceschopnost ČR. Nezbytná je úprava legislativy, aby bylo možné využít širší nástroje podpory, nejen dotační,“** dodává k oblasti výzkumu a vývoje Jaroslav Hanák, prezident Svazu průmyslu a dopravy ČR.

## VZDĚLÁVÁNÍ

**„Vláda by měla zlepšit diferencované financování učitelů a dokončit reformu financování regionálního školství, včetně soukromých škol. Dále by měla rozšířit daňové odpočty na vzdělávání a podporovat digitální gramotnosti, inforatické myšlení, kreativitu a podnikavost žáků na všech stupních škol,“** vysvětluje Jaroslav Hanák, prezident Svazu průmyslu a dopravy ČR.

Svaz průmyslu a dopravy ČR je největším zaměstnavatelským svazem v České republice. Zastřešuje 33 svazů a asociací, 147 individuálních členských firem a 4 pozorovatele. Celkově hájí zájmy 11 tisíc firem, které zaměstnávají 1,3 milionu pracovníků. Je nestátní organizací, nezávislou na vládě, politických stranách a odborech, ovlivňující hospodářskou a sociální politiku vlády a působící na vytváření optimálních podmínek pro podnikání. Jako oficiální připomínkové místo komentuje průměrně 140 zákonů či vládních předpisů ročně. Hájí zájmy zaměstnavatelů v evropských a světových organizacích, zejména jako člen Konfederace evropského podnikání BusinessEurope.