



TISKOVÁ ZPRÁVA

V Praze dne 18. 9. 2017

SP ČR NA TRIPARTITĚ: STÁTNÍ ROZPOČET MUSÍ MYSLET NA INVESTICE DO ROZVOJE NAŠÍ ZEMĚ

Na poslední tripartitě se stávající vládou vyjádřil Svaz průmyslu a dopravy ČR nesouhlas s návrhem státního rozpočtu. Upozornil na nedostatek financí do aplikovaného výzkumu, přitom právě ten má potenciál přinést investované finance zpět. Dále se Svaz věnoval například Akčnímu plánu Společnost 4.0, do kterého požaduje doplnit informační kampaň k nařízení na ochranu dat (GDPR). Také chce institucionálně ukotvit roli digitálního koordinátora. Prezident Svazu zhodnotil fungování tripartity za proběhlé čtyři roky.

Návrh státního rozpočtu

Svaz průmyslu a dopravy ČR vnímá rozpočet jako politický a nesystémový. Navyšování mandatorních a neinvestičních výdajů by mohlo způsobit problémy v budoucnu, kdy ekonomika nemusí být v takové kondici, v jaké je dnes.

„V době růstu ekonomiky je schodek 50 miliard korun nepřiměřeně velký. Kdyby stát tyto finance investoval do aplikovaného výzkumu, infrastruktury nebo platů učitelů, mohli bychom s ním coby zástupci byznysu souhlasit. Věděli bychom totiž, že stát investuje do rozvoje naší země,“ komentuje schodek státního rozpočtu prezident Svazu průmyslu a dopravy ČR Jaroslav Hanák.

„Poslední návrh státního rozpočtu považujeme vůči aplikovanému výzkumu za diskriminační. Porušuje to, kompromis o financování výzkumu a vývoje, na kterém jsme se s vládou dohodli po dlouhých letech jednání. Přitom právě aplikovaný výzkum by mohl do budoucna přinést naší zemi finanční zdroje a investice do něj by se vrátily. Mohli bychom tím posunout naši ekonomiku dál. Proto žádáme navýšení podle původního plánu,“ vysvětluje Jaroslav Hanák.

Za nutné minimum, které by se mělo v roce 2018 do aplikovaného výzkumu investovat, Svaz průmyslu a dopravy ČR považuje 665 milionů korun, aby bylo možné pokrýt programy Technologické agentury ČR, které jsou už připravené. Svaz na nedostatečný rozpočet pro výzkum a vývoj upozorňoval již v červnu tohoto roku.

Akční plán Společnost 4.0

Společnost se přirozeně vyvíjí a digitalizuje, proto nesmí Česká republika v této oblasti zaspát. I z toho důvodu Svaz dlouhodobě spolupracuje na přípravě Akčního plánu Společnost 4.0 s Úřadem vlády ČR.

„V oblasti e-governmentu jsme téměř na nejhorší úrovni v Evropské unii. Proto požadujeme institucionální ukotvení funkce koordinátora digitální agendy coby nadresortní a respektovanou funkci s dostatečnými pravomocemi. Digitální agendu je navíc třeba zohledňovat při tvorbě legislativy formou závazných pravidel,“ upozorňuje prezident SP ČR Jaroslav Hanák.

Svaz zároveň upozorňuje, že je nemyslitelné, aby vláda rezignovala na kampaň zaměřenou na veřejnost a podniky při přípravě na nařízení GDPR. Proto požaduje doplnit do aktuálních hlavních úkolů digitálního koordinátora zajištění informační kampaně k nařízení na ochranu dat zaměřenou nejen na veřejnou správu, ale právě na firmy a všechny subjekty, kterých se nařízení týká.

Důchodová reforma

Důchodová reforma by měla zajistit, aby byl důchodový systém z dlouhodobého hlediska stabilní a finančně udržitelný. Svaz průmyslu a dopravy upozorňuje vládu, aby nepřijímala žádná opatření, která by zeslabovala 1. pilíř, tedy státem garantovaný důchod. Mezi taková opatření patří například vyvážení pojistného tím, že lidé spoří pro blízké osoby. První pilíř by měl být pro lidi ve všech věkových kategoriích natolik transparentní, aby věděli, jak vysoký důchod mají očekávat, a nakolik si musí sami vytvářet finanční rezervy.

Zároveň si Svaz nepřeje znovu zavádět již jednou zrušený 2. pilíř, ale naopak požaduje jako doplňkový pilíř rozvíjet soukromé penzijní spoření v podobě 3. pilíře. Jedině díky tomu se totiž lidem v důchodu zvedne poměr důchodového příjmu k výši mzdy, kterou pobírali v aktivním věku.

„Souhlasíme, aby se ukončilo zvyšování důchodového věku při dosažení 65 let a se zavedením pravidelné revize, aby se mohl důchodový věk přezkoumávat a případně upravit podle průměrné délky života a dalších kritérií. Zároveň ale požadujeme, aby se urychleně přijalo opatření pro tzv. IV. a III. kategorii prací, kam spadají například horníci a jiné namáhavé práce, u kterých je nutné, aby zaměstnanci odcházeli do důchodu ještě před dosažením věku 65 let,“ komentuje 1. viceprezident Svazu průmyslu a dopravy ČR Jan Rafaj.

Fungování tripartity

V pondělí proběhlo poslední jednání tripartity se současnou vládou.

„Za Svaz průmyslu a dopravy bych chtěl poděkovat za čtyři roky spolupráce a za přístup stávající vlády k sociálnímu dialogu a pravidelnou organizaci tripartity. Doufám, že i budoucí vláda přistoupí k dialogu se sociálními partnery zodpovědně,“ komentuje fungování tripartity za poslední čtyři roky Jaroslav Hanák.

Svaz průmyslu a dopravy ČR je největším zaměstnavatelským svazem v České republice. Zastřešuje 31 svazů a asociací, 140 individuálních členských firem a 3 pozorovatele. Celkově hájí zájmy 11 tisíc firem, které zaměstnávají 1,3 milionu pracovníků. Je nestátní organizací, nezávislou na vládě, politických stranách a odborech, ovlivňující hospodářskou a sociální politiku vlády a působící na vytváření optimálních podmínek pro podnikání. Jako oficiální připomínkové místo komentuje průměrně 120 zákonů či vládních předpisů ročně. Hájí zájmy zaměstnavatelů v evropských a světových organizacích, zejména jako člen Konfederace evropského podnikání BusinessEurope.