



TISKOVÁ ZPRÁVA

V Ostravě dne 30. 11. 2016

SVAZ PRŮMYSLU A DOPRAVY ČR POPRVÉ JEDNAL S NOVÝM HEJTMANEM MSK KRAJE

Reprezentanti Svazu průmyslu a dopravy ČR se dnes setkali s Ivo Vondrákem, nově zvoleným hejtmánem Moravskoslezského kraje (MSK). První viceprezident SP ČR Jan Rafaj hejtmánovi nabídl pravidelná setkávání s významnými zaměstnavateli z MSK a probral s ním například otázky, jak zvýšit zaměstnanost či zefektivnit vzdělávání v kraji. Svaz se chce nadále aktivně spolupodílet na klíčových oblastech rozvoje krajů, plánuje osobní schůzky s hejtmány dalších krajů.

„S panem hejtmánem jsme se domluvili na pravidelném čtvrtletním setkávání. Jako reprezentanti nejvýznamnějších zaměstnavatelů tuto příležitost velmi vítáme a děkujeme za ní. Chceme aktivně řešit otázky rozvoje našeho kraje a soustředit se například na problematiku zaměstnanosti či vzdělávání. Těšíme se na vzájemnou spolupráci,“ uvádí 1. viceprezident Rafaj.

Jedním z hlavních témat jednání s nově zvoleným hejtmánem byla **krajská tripartita**. Zástupci SP ČR zdůraznili, že právě Svaz může hrát klíčovou roli v propojení tripartity regionální s tripartitou národní. Na regionální úrovni pak Svaz navrhl vytvořit tzv. Průmyslovou platformu, v jejímž rámci by se čtvrtletně setkávali představitelé klíčových podnikatelských reprezentací a firem s vedením kraje. Bude se jednat o pracovní orgán s jasně zadanými úkoly, zodpovědností a termíny plnění. Cílem je zlepšit a sjednotit komunikaci kraje s podnikatelskými reprezentacemi.

Svaz řešil také otázky **regionálního trhu práce**. První viceprezident Rafaj zdůraznil jako jednu z priorit projekt Kompas na predikce trhu práce, který SP ČR dlouhodobě podporuje. Diskuse se vedla rovněž o regionální mobilitě. Moravskoslezský kraj je specifický v tom, že jsou zde velké oblasti s pracovními příležitostmi a zároveň oblasti s nabídkou lidských zdrojů a stále se tyto oblasti nedaří úspěšně propojit. SP ČR chce zvážit i netradiční nástroje pro podporu cestování lidí za prací, jako např. sdílení aut ve firmách, které umožní společné dojíždění vždy několika lidem jedním vozidlem z jednoho okresu do druhého.

Tématem diskuse byl rovněž **Moravskoslezský pakt zaměstnanosti**, ve kterém SP ČR vidí do budoucna servisní službu pro personalisty a ve kterém se kromě predikčních modelů budou pořádat také burzy práce, podporovat kariérové poradenství a další činnosti, které umožní větší pružnost trhu práce v Moravskoslezském kraji.

Spolupráci kraje a Svazu průmyslu a dopravy ČR je dlouhodobě klíčová hlavně ve **školství**. V novém volebním období v ní chce SP ČR samozřejmě pokračovat, nastavit a odzkoušet funkční model kariérového poradenství.

„Chceme zobecnit vzdělávací programy na středních školách tak, aby se firmy více zapojily do výuky a připravily absolventy na konkrétní odbornost již samy,“ říká 1. viceprezident Rafaj.

Moravskoslezský kraj jako první v ČR ustanovil náměstka pro smart témata. Zde zástupci SP ČR nabídli podporu a předání zkušeností z firemní praxe.

První viceprezident Rafaj také zmínil možnost jednání o velkém výzkumném programu zacíleném na prozkoumání přírodního bohatství kraje. Pod regionem se nacházejí například obrovské zásoby vody, která není nijak využívána.