



NÁZEV MATERIÁLU	Stanovisko Svazu průmyslu a dopravy ČR k Programu na podporu aplikovaného výzkumu a inovací v oblasti dopravy - Doprava 2030
Č.J.	76/2022
DATUM ZPRACOVÁNÍ	21. července 2022
KONTAKTNÍ OSOBA	Ing. Jan Proksch
TELEFON	603 459 564
E-MAIL	jproksch@spcr.cz

Svaz průmyslu a dopravy ČR program na podporu aplikovaného výzkumu, experimentální vývoje a inovací v oblasti dopravy podporuje. Žádá však některá doplnění.

KONKRÉTNÍ PŘIPOMÍNKY

1. K předkládací zprávě

Žádáme doplnění předkládací zprávy o způsob zajištění financování obou programů MD (Doprava 2020+ a Doprava 2030), protože nový program Doprava 2030 je vládě předkládán v situaci, kdy MD nemá pokryty závazky na projekty stávajícího programu Doprava 2020+ na r. 2023 ve výši 71 695 784 Kč.

Odůvodnění:

Podle usn. vlády ze dne 1. 6. 2022 jsou výdaje SR VaVal na léta 2023 – 2025 pro přípravu návrhu zákona o SR ČR na r. 2023 a střednědobého výhledu na léta 2024 a 2025 MF rozepsány v kapitole MD (resp. TA ČR, která je implementační agenturou programu) ve stejné výši, jako výdaje na r. 2023.

Podle materiálu pro usn. vlády ze dne 1. 6. 2022 č. 452 jsou výdaje SR VaVal na program MD Doprava 2020+ v r. 2023 schváleny ve výši 405 804 216 Kč. Výdaje na program Doprava 2030 materiál neobsahuje. Podle IS VaVal jsou platné závazky – výdaje na projekty programu Doprava 2020+ v r. 2023 ve výši 477 500 000 Kč.

Tato připomínka je zásadní.

2. K materiálu na str. 4

Navrhujeme doplnit text následovně:

„Specifický cíl se zaměří na posílení udržitelnosti a přístupnosti dopravy, pro kterou je průběžně třeba implementovat moderní metody její organizace a řízení s cílem trvale zvyšovat efektivitu dopravního systému při snižování ekonomické náročnosti a zvyšování bezpečnosti a přístupnosti pro všechny účastníky provozu. Velký potenciál ke snižování ekonomické náročnosti, a tedy zvyšování udržitelnosti dopravy jako celku, představuje již za stávajících podmínek (kapacity, technologie) zvyšování podílu železniční nákladní dopravy při současném poklesu nákladní dopravy silniční. Důraz bude kladen rovněž na posílení intermodality a multimodality.“

Tato připomínka je doporučující.

3. K materiálu na str. 6

Navrhujeme doplnit text následovně:

„Doprava je ovlivňována požadavky na energetickou a ekologickou udržitelnost, ke které výraznou měrou přispěje vývoj ekologických a energeticky efektivních dopravních prostředků a souvisejících zařízení. Jedním z efektivních nástrojů je zvyšování podílu železniční kolejové dopravy, zejména v elektrické trakci. Jedná se o ekologický druh dopravy, neboť vedle energetických úspor přináší výrazné snížení emisí CO₂ a vznikajících škodlivin. Jde také o naplňování cílů EU a závazků České republiky, které se zatím vůbec nedaří. Důležitý je také vývoj hybridních hnacích vozidel. Cílem je prostřednictvím nových technologií, materiálů a postupů dosáhnout maximálního snížení emisí v dopravě a snížení spotřeby fosilních paliv.“

Tato připomínka je doporučující.

4. K materiálu na str. 8, Dopady specifického cíle „Nízkoemisní a ekologická doprava“

Navrhujeme doplnit text následovně:

- *„rozvoj udržitelné mobility včetně rozvoje vozidel veřejné osobní dopravy a vozidel nákladní dopravy s alternativními druhy pohonu,“*

Tato připomínka je zásadní.