



NÁZEV MATERIÁLU	Návrh dalšího postupu v investorské přípravě dopravních staveb opírajících se o stanoviska EIA vydaná dle z. č. 244/1992 Sb
Č. J.	GŘ/35/SHP/2016
DATUM ZPRACOVÁNÍ	6. 4. 2016
KONTAKTNÍ OSOBA	Václav Trejbal
TELEFON	602 227 268
E-MAIL	vtrejbal@spcr.cz

### OBECNÉ PŘIPOMÍNKY

Svaz průmyslu a dopravy považuje kvalitní dopravní infrastrukturu za základní předpoklad rozvoje domácího hospodářství, a proto velmi negativně vnímá stávající trend stagnace výstavby či modernizace dálnic, železnic a dalších důležitých transportních koridorů na území ČR. Dobře rozvinutá a rozvětvená dopravní infrastruktura vytváří nezbytné předpoklady pro prosperitu lokální ekonomiky a předchází tak vzniku významných rozdílů mezi jednotlivými regiony ČR. Jejich propojení mezi sebou i s okolním světem je pro naše vysoce otevřené a exportně orientované hospodářství naprostou prioritou.

Svaz průmyslu a dopravy nadále považuje za nezbytné, aby zástupci ČR a Evropské komise vyjednali takové řešení nastalé situace, které by umožnilo výstavbu prioritních projektů a nezastavilo rozvoj dopravní infrastruktury v ČR.

Při vědomí dosavadních výsledků jednání podporujeme návrh MD na přípravu opatření pro případný negativní výsledek těchto jednání a podporujeme zahájení přípravy podkladů nezbytných pro opakované posouzení vlivů dotčených staveb na životní prostředí.

Zároveň však vyjadřujeme silné obavy nad tím, jak budou procesně zvládnutelné opakované vydávání stanovisek EIA a administrace povolovacích řízení pro tak velké množství staveb (v maximu až 104 projektů). Personální posílení příslušných správních úřadů, i když pouze na přechodnou dobu, bude zřejmě nezbytné. Nelze totiž připustit, aby daní za co nejrychlejší a nejplynulejší schvalování zmiňovaných dopravních staveb bylo pomalejší či zcela zastavené povolování (zejména procesu EIA) ostatních staveb. Ostatní investoři nemohou doplácet na zahlcení orgánu EIA a jejich záměry musí mít stejnou prioritu jako veřejné dopravní záměry. Nejedná se pouze o samotné procesy EIA, ale rovněž o probíhající zjišťovací řízení či vyjádření k tomu, zda příslušný záměr podléhá postupům podle předmětného zákona.

Upozorňujeme rovněž na některá správní úskalí, která mohou dopadat na stavby, kde bude proces EIA opakovaně probíhat, byť již mají územní rozhodnutí nebo dokonce stavební povolení. Může totiž nastat situace, kdy z opakovaného procesu EIA vyplynou takové podmínky, které budou zasahovat do parametrů či podmínek stanovených v platných rozhodnutích (nemusí se nutně jednat o variantní řešení záměru). Taková rozhodnutí bude možná nutné v souladu se stavebním zákonem změnit. Nelze tedy očekávat pouze marné vynaložení nákladů, ale rovněž další časový dopad do přípravy a samotné výstavby. I tato rizika by měla být v materiálu identifikována.

Ve vazbě na již velmi kritickou situaci požaduje Svaz průmyslu a dopravy následující:

- a) Jednoznačný veřejný závazek Ministerstva životního prostředí, že bude schopné opakovaně posuzovat dopravní záměry se stanovisky EIA podle zákona č. 244/1992 Sb., a to bez dopadu do lhůt pro provádění zákona o posuzování vlivů na životní prostředí k záměrům ostatních investorů. Požadujeme stanovit předpokládanou lhůtu, ve které bude proces EIA k jednotlivým dopravním projektům zajištěn.
- b) Ministerstvo dopravy stanoví jednoznačný seznam prioritních stavebních projektů a harmonogram jejich přípravy pro následující období pěti let, na jehož základě bude postupováno v jejich dodatečné posouzení v procesu EIA, projektové přípravě, povolování a realizaci. Součástí seznamu musí být vyhodnocení dopadů nerealizace či opožděné realizace jednotlivých staveb.
- c) Pravidelně v rámci tripartity informovat o přípravě jednotlivých dopravních projektů dle seznamu prioritních stavebních projektů a vyhodnocení dodržování stanoveného harmonogramu. V případě neplnění harmonogramu navrhnout opatření k nápravě.