



SVAZ PRŮMYSLU A DOPRAVY
ČESKÉ REPUBLIKY

NÁZEV MATERIÁLU	Připomínky Svazu průmyslu a dopravy České republiky k Implementačním plánům Konceptu Smart Cities do roku 2030
Č. J.	21/2022
DATUM ZPRACOVÁNÍ	29. března 2022
KONTAKTNÍ OSOBA	Jan Šebesta
TELEFON	+420 225 279 201
E-MAIL	jsebesta@spcr.cz

Svaz průmyslu a dopravy ČR (SP ČR) navrhuje k materiálu nové opatření.

KONKRÉTNÍ PŘÍPOMÍNKY

1. **Ke komponentě C4 – nové opatření na podporu rozvoje mobilitních a dobíjecích hubů**

Navrhujeme nové opatření „Podpora rozvoje mobilitních a dobíjecích hubů, tj. alternativní infrastruktury pro organizování nových služeb mobility ve veřejném prostoru“.

Odůvodnění:

Koncept by umožnil začlenění mobilitních a dobíjecích hubů do ekosystému města, propojení jednotlivých dopravních módů (MHD, sdílené služby mobility, individuální doprava, aktivní mobilita). Zároveň opatření eliminuje nechtěný hardwarový chaos v ulicích a měl by pozitivní dopady na hlukové a prachové emise.

Navržené opatření je podrobněji rozvedeno v samostatné příloze. Popis opatření reaguje na předchozí připomínky Ministerstva dopravy ČR. Konkrétní forma podoby by byla ještě upřesněna na základě další spolupráce SP ČR, MD a MMR.

Tato připomínka je zásadní.

TELEFON (+420) 225 279 111 | E-MAIL SPCR@SPCR.CZ

WEB WWW.SPCR.CZ | ADRESA FREYOVA 948/11, 190 00 PRAHA 9

ZAPSANÝ VE SPOLKOVÉM REJSTŘÍKU, VEDENÉM MĚSTSKÝM SOUDEM V PRAZE ODDÍL L, VLOŽKA 3148.
IČO: 00536211, DIČ: CZ00536211.

Opatření Koncepce Smart Cities	
Pilíř	<i>Pilíř C. Prostředí pro život (Zelené obce, města a regiony)</i>
Komponenta	<i>C4. Dopravní infrastruktura a mobilita uzpůsobená pro lidi</i>
Cíl	<i>C 4.1 Dostupná dopravní infrastruktura odpovídající potřebám, bezpečná infrastruktura pro alternativní pohony a pro rozvoj nemotorové dopravy v obcích, městech a regionech, s ohledem na snižování emisí a dopad na klima.</i>
Název opatření	Podpora rozvoje mobilitních a dobíjecích hubů, tj. alternativní infrastruktury pro organizování nových služeb mobility ve veřejném prostoru.
Relevance k Typovému Opatření	<i>Smart Terminals & Stations a inteligentní zastávky začleněné do konceptu Smart Cities.</i> Realizace technicko-dopravního řešení vč. stavebních úprav (např. vyčlenění parkovacích ploch a jejich viditelné označení včetně navigace k nim, zajištění příkonu a potřebných sítí) vedoucí ke zklidnění dopravy v centrech obcí a rovněž v místech, kde dochází k vysoké zátěži ve vztahu ke kvalitě života obyvatel a emisím. Podpora hromadné a nemotorové a bez-emisní dopravy.
Relevance ke SMART principům (1-7)	<i>Konkrétní forma podoby by byla ještě upřesněna na základě další spolupráce SP ČR, MD a MMR.</i>
Popis opatření	Koncept umožňuje začlenění mobilitních a dobíjecích hubů do ekosystému města, propojení jednotlivých dopravních módů (MHD, sdílené služby mobility, individuální doprava, aktivní mobilita). Zároveň opatření eliminuje nechtěný hardwarový chaos v ulicích a má pozitivní dopady na hlukové a prachové emise. Konkrétní forma podoby by byla ještě upřesněna na základě další spolupráce SP ČR, MD a MMR. Může jít o řadu dílčích opatření i koncepční uchopení celé problematiky. Předmětem opatření může být například sjednocení výběru, designu a technické realizace potřebných prostor a sítí pro prostředky sdílené mobility, IAD, MHD a vybraných doplňujících služeb (zajištění potřebného příkonu, bezpečnosti, servis kol, mobiliář vč. přístřešků, informační interaktivní kiosk/y, dobíječky AC/DC pro EVs a e-mikromobilitu, automat s občerstvením příp. obchod se zbožím denní potřeby) a také podpora následné realizace pomocí evropských prostředků apod.

Okomentoval(a): [ŠJ1]: Přestože v praxi tuto investici realizují města, z našeho pohledu je důležité, aby existoval jasný a jednotný koncept, jak takové investice mají vypadat a co mají splňovat. Toto by tedy mělo upravovat MD.

Okomentoval(a): [ŠJ2]: Bezpečnost lze vykládat jako zajištění proti odcizení, případně bezpečné dobíjení.

	Dobíjecí huby a navazující přístupové body („terminály“) umožní parkování (mikro)mobilních služeb v blízkosti hlavních uzlů MHD (vč. železničních stanic). Důležitým aspektem je kvalitní začlenění mobilních služeb (a rovněž jejich parkovacích stání) do návrhu takového řešení. Jde o parkovací místa, jejich označení, monitoring počtu vozidel (např. carsharing, skutry, kola na půjčení) a přenos těchto dat online uživatelům hubu. Zároveň je potřeba zajistit otevření datových sad služeb MSP (Mobility Service Providers) resp. hubu a tyto začlenit do systémů dopravy města (známé též jako „multimodální aplikace“) tak, aby vedle MHD údajů obsahovaly i data třetích stran provozujících v místě mobilní služby.
Cílový stav	Cílem je podpořit rozvoj mobilních hubů a napomoci situaci, kdy takový rozvoj bude alespoň částečně koordinován a bude jednotlivým samosprávám v tomto poskytnuta asistence, sdíleny s nimi best practices, možná další využití, nastavení standardu, návodu na výstavbu apod. Cílový stav v praktické realizaci (po vytvoření standardu a koordinace – viz výše) pak může být: 1. investičním opatřením (při revitalizaci, renovaci či výstavbě nových hubů a terminálů MHD/železničních stanic), 2. investičním opatřením (výstavba dobíjecích bodů AC/DC 50 kW+ na klíčových nádražích a krajských hlavních městech), 3. osvětovým opatřením (např. podpora a medializace prioritních projektů u samospráv, předávání informací a standardu/návodu apod.), 4. organizací, která je následně v gesci Mobility Service Providers (MSP) ve spolupráci s místními technickými službami města, po dohodě s místními MSPs. Díky tomu bude dosaženo následujících cílů: - Zklidnění dopravy díky podpoře alternativ k IAD. - Organizace sdílené mobility ve veřejném prostoru a její propojení na další dopravní módy. - Redukce některých externalit IAD (hluk, emise). - Kultivace sdílené mobility díky posunu její percepce obyvateli jako standardního módu dopravy.
Gestor opatření	MD ve spolupráci s MMR, samosprávami.
Termín plnění (červen 2023, 2025, 2027-2029)	průběžně

Okomentoval(a): [ŠJ3]: MD má např. podepsané Memorandum s MPO, ČEZ, ŠA, ŘSD, Správou železnic atd. o výstavbě dobíjecích bodů na hlavních nádražích krajských měst (v rámci dobíjecích hubů). Hlavním gestorem nejsou města.

MD má finanční nástroje skrze OPD (gestorství provázané s finančními zdroji níže)

Finanční zdroje	Např. IROP, OPD, kraje, města V případě umístění hubu u nádraží (tedy na pozemku SŽ/ČD) možnost financování z SFDI. Konkrétní forma podoby by byla ještě upřesněna na základě další spolupráce SP ČR, MD a MMR.
Typ opatření	Klíčová: 1, 2 Podpůrná: 3, 6, 7, 8
Relevance ke strategickému dokumentu	

Okomentoval(a): [ŠJ4]: Záměrem opatření je mimo jiné podpořit veřejné dobíjení