



NÁZEV MATERIÁLU	Připomínky Svazu průmyslu a dopravy ČR ke Konceptci vodní dopravy
Č. J.	GŘ/12/SHP/2016
DATUM ZPRACOVÁNÍ	19. února 2016
KONTAKTNÍ OSOBA	Jan Šebesta
TELEFON	225 279 201
E-MAIL	jsebesta@spcr.cz

### OBECNÉ PŘIPOMÍNKY - ZÁSADNÍ

1. Konceptce neřeší zastavení úbytku ojedinělé nízkoponorové flotily, který je způsoben dlouhodobě kritickým ekonomickým stavem provozovatelů přeshraničních přeprav v důsledku plavební nedostatečnosti. Provozovatelé jsou nuceni z ekonomických důvodů plavidla prodávat do zahraničí nebo je šrotovat. Program modernizace v žádném případě neřeší úbytek flotily, tento program pozitivně přispívá ke zlepšení technického stavu flotily s ohledem na dlouhodobý technický dluh. Přitom právě labská flotila s přepravní kapacitou 1,7 mil. tun ročně je limitujícím faktorem pro předpokládané přepravy po dobudování infrastruktury vodní cesty. Jedním z opatření měla být právě aplikace notifikovaného programu na plavební nedostatečnost. Jeho notifikace byla prodloužena do roku 2016.
2. Dalším limitujícím faktorem je stav způsobilých posádek. Posádky, které byli v ČR vychovány, odešly ve velké míře do západní Evropy. Věková struktura současných labských kapitánů je kritická. Provozovatelé nemají dostatečné prostředky na výchovu nových kapitánů s ohledem na dlouhodobý kritický stav oboru. Výchova plnohodnotného kapitána trvá více jak 5 let. Proto musí konceptce zásadním způsobem řešit i výchovu nových způsobilých posádek plavidel pod českou vlajkou.
3. Konceptce neřeší fungování vodní dopravy do doby výstavby plavebních stupňů. Přitom notifikovaný program na plavební nedostatečnost řeší na jedné straně částečnou eliminaci ztrát, ale také významně přispívá k motivaci rejdařů k najíždění přeprav do a z ČR. To přispívá k přechodu zboží na silniční a železniční dopravu. Aplikace programu by konečně zastavila dlouhodobou devastaci jednoho dopravního oboru. Po likvidaci námořní plavby dojde i k likvidaci vnitrozemské nákladní vodní dopravy.