|  |  |
| --- | --- |
| NÁZEV MATERIÁLU | Stanovisko Svazu průmyslu a dopravy ČR k Informaci o plnění Memoranda o budoucnosti automobilového průmyslu v České republice a Akčního plánu o budoucnosti automobilového průmyslu v České republice Český automobilový průmysl 2025 |
| Č. J. | GŘ/94/SHP/2018 |
| DATUM ZPRACOVÁNÍ | 14. prosince 2018 |
| KONTAKTNÍ OSOBA | Jan Šebesta |
| TELEFON | 225 279 201 |
| E-MAIL | jsebesta@spcr.cz |

konkrétní Připomínky k návrhu usnesení vlády

1. **K bodu II 2**

Svaz žádá v textu usnesení text upravit, aby bylo jasné, že **aktualizace Akčního plánu bude provedena**.

Nové znění bodu II 2 po úpravě:

„2. *1. místopředsedovi vlády a ministru vnitra, místopředsedovi vlády a ministru životního prostředí, ministryním průmyslu a obchodu, financí, pro místní rozvoj, práce a sociálních věcí, ministru dopravy, školství, mládeže a tělovýchovy, řediteli Odboru Rady pro výzkum, vývoj a inovace spolupracovat s ministryní průmyslu a obchodu na plnění a ~~případné~~**aktualizaci opatření uvedených v Akčním plánu;*“

Odůvodnění:

Na fakt, že aktualizace je plánována, odkazuje i bod II. 1. b).

**Tato připomínka je zásadní**.

1. **K bodu 3**

Navrhujeme **doplnit usnesení úkolů pro ministra dopravy tak, aby bylo v souladu s předkládací zprávou a přílohou III – jednotlivými kartami**.

Nové znění bodu 3 po úpravě:

„*3. Ministru dopravy*

*a) akcelerovat kroky v oblasti ~~rozvoje~~* ***navýšení*** *testovacích kapacit pro autonomní řízení v uzavřeném* ***(dopravní polygon)*** *i reálném prostředí;*

***b) dokončit studii příležitosti k dopravnímu polygonu a zahájit přípravu projektu do konce roku 2019;***

***c) dokončit katalog testovacích oblastí v reálném provozu do konce roku 2019;***

***d) předložit návrh věcného záměru zákona o autonomním řízení včetně nutných změn v ostatní relevantní legislativě do poloviny roku 2019.***“

**Tato připomínka je zásadní**.

1. **K bodu 6**

Doporučujeme pro upřesnění odkazu v textu usnesení psát sousloví Akční plán s velkým počátečním písmenem A, pokud se jedná o Akční plán o budoucnosti automobilového průmyslu v České republice.

konkrétní Připomínky k předkládací zprávě

1. **K materiálu jako celku**

Doporučujeme upravit některé stylistické chyby a doplnit upřesnění dle přílohy, která je součástí stanoviska.

1. **K plnění jednotlivých opatření**

Žádáme o doplnění části textu o hodnocení plnění jednotlivých opatření tak, aby byl **přesněji popsán současný stav plnění**.

Navrhované znění po úpravě:

„*Z hlediska hodnocení plnění jednotlivých opatření dle harmonogramu můžeme konstatovat, že se daří postupovat u většiny* ***opatření v oblasti VaV a vzdělávání a v některých dílčích*** *opatření****ch*** *týkající****ch*** *se elektromobility~~, VaV a vzdělávání~~.* ***Nadále však u elektromobility není jednotný pohled ministerstev na systémovou regulaci trhu, zejména z hlediska zdanění.***“

**Tato připomínka je zásadní**.

1. **K vytvoření národního dotačního titulu**

Žádáme o **doplnění části textu o vytvoření národního dotačního titulu** tak, aby byl přesněji popsán současný stav a možnosti podpory.

Navrhované znění po úpravě:

„*Ve snaze o vytvoření národního dotačního titulu cíleného na ~~výlučnou~~**podporu* ***VaVaI v*** *automobilové~~ho~~****m*** *průmyslu (viz karta ~~A3~~****P1****) je také třeba vzít v úvahu, že na shodné způsobilé výdaje nelze použít více zdrojů dotačního nebo jinak zvýhodněného financování (ať už z jiného národního titulu nebo z evropských strukturálních fondů). Uplatnění některých opatření* ***A****~~a~~kčního plánu* ***(uvedená karta P1 a dále karty A3 „- Vytvoření národního finančního zdroje na podporu rozvoje autonomní mobility – a P5 „Zohlednit navrhovaná opatření Akčního plánu při přípravě programového období po roce 2020“)*** *~~se tak minimálně do určité míry vzájemně vylučují, a nelze je tak bez jasného vymezení realizovat v plném rozsahu souběžně~~* ***je tak třeba realizovat koordinovaně*** *~~(zejména ve vztahu k zacílení karty P5 „Zohlednit navrhovaná opatření Akčního plánu při přípravě programového období po roce 2020“)~~*.“

Odůvodnění:

Karta A3 je zaměřena na „Vytvoření národního finančního zdroje na podporu rozvoje autonomní mobility“, nikoliv na výlučnou podporu automobilového průmyslu. Téma autonomního řízení je širší a uplatňují se v něm i další sektory mimo automotive. Úvodní věta odstavce by měla spíše zmiňovat kartu P1, která je zaměřena na zohlednění priorit automobilového průmyslu v samostatném programu VaVaI a/nebo v samostatném podprogramu či veřejné soutěži programu VaVaI. Dále je třeba uvést, že karta P1 je zaměřena na podporu VaVaI, karta A3 na podporu rozvoje autonomního řízení (podpora VaVaI představuje jen její část, dalšími aktivitami může být vznik, provoz a údržba nutné infrastruktury (ICT, značení, …) testovacích oblastí atd.), karta P5 je pak zaměřena na financování z ESIF v období 2021 – 2027 (podpora VaVaI je opět jen jedna část – navíc je zde řešena komplementarita; dalšími aktivitami může být podpora rozvoje dobíjecí infrastruktury, nákupu nízkoemisních vozidel pro potřeby služeb veřejné přepravy osob atd.). Do velké míry se tak uvedené karty protnout nemusí. Úpravy doplňují kartu P1 a snaží se reflektovat vše výše uvedené.

**Tato připomínka je zásadní**.

1. **K tabulce jednotlivých opatření**

Žádáme **změnit stav plnění** u opatření **E2 na „Neplněno“,** u opatřeních **A2 a A6 na „Nesplněno“ a** u opatření **D1 na „Neplněno“**.

Odůvodnění:

Navržená úprava lépe vystihuje stav plnění dané karty opatření a také text uvedený v dokumentu.

**Tato připomínka je zásadní**.