



NÁZEV MATERIÁLU	Připomínky Svazu průmyslu a dopravy České republiky k Návrhu postupu realizace osvobození platby složky ceny služby distribuční soustavy a složky ceny služby přenosové soustavy na podporu elektřiny u trakční elektrické energie spotřebované při provozování drážní dopravy na dráze železniční, tramvajové, trolejbusové a lanové podle § 28a odst. 5 zákona č. 165/2012 Sb., o podporovaných zdrojích energie a o změně některých zákonů, ve znění účinném od 1. ledna 2022
Č. J.	4/2022
DATUM ZPRACOVÁNÍ	28. ledna 2022
KONTAKTNÍ OSOBA	Jan Šebesta
TELEFON	+420 225 279 201
E-MAIL	jsebesta@spcr.cz

Svaz průmyslu a dopravy ČR (SP ČR) navrhuje k materiálu doplňující informace týkající se spotřeby energie, situace v zahraničí či obdobného rozhodnutí Evropské komise pro železniční nákladní dopravu.

KONKRÉTNÍ PŘIPOMÍNKY

1. K textu materiálu – snížení spotřeby energie

Navrhujeme do textu doplnit informaci o snižování spotřeby energie.

*„V rámci snižování **spotřeby energie i v rámci snižování** produkce skleníkových plynů z dopravy je jedním z klíčových nástrojů zvyšování podílu bezemisních nebo nízkoemisních druhů dopravy. Takovým druhem dopravy je především drážní doprava v elektrické trakci. ...“*

Odůvodnění:

Elektrická trakce má ve srovnání s pohonem spalovacími motory nejen nižší produkci globálních emisí skleníkových plynů, zejména oxidu uhličitého, ale i nižší (zhruba 40 %) spotřebu energie a nulové místní emise zdraví škodlivých látek.

2. K textu materiálu – zpřesnění textu

Navrhujeme doplnit do věty v prvním odstavci vyznačený text:

*„Přitom cena elektrické energie je na rozdíl od pohonných hmot v silniční dopravě zatížena platbou **na podporu obnovitelných zdrojů elektřiny u** složky ceny služby distribuční soustavy a složky ceny služby přenosové soustavy.“*

Odůvodnění:

Jde o zpřesnění textu.

3. K textu materiálu – situace v zahraničí

Za první odstavec materiálu navrhujeme doplnit text: „**Různé evropské státy v různé míře taktéž POZE v regulované složce ceny elektrické energie pro drážní dopravu nemají. Příkladem může být náš klíčový obchodní partner Německo.**“.

Odůvodnění:

Jde o doplnění informací o situaci v zahraničí.

4. K textu materiálu – doplnění informace o podkladových materiálech

Navrhujeme text třetího odstavce upravit dle doplněného textu níže:

*„Cílem opatření veřejné podpory je efektivně podpořit využívání drážní dopravy při činnostech souvisejících s provozováním dopravy na dráze železniční, tramvajové, trolejbusové a lanové. Ministerstvo dopravy má již s notifikací zkušenosti. Pro železniční nákladní dopravu v elektrické trakci bylo již zajištěno rozhodnutí Evropské komise – Státní podpora SA.62018 (2021/N) – Česko Podpora provozovatelů železniční nákladní dopravy využívajících elektrickou trakci (dotační program ROCET). **Již vydané rozhodnutí EK týkající se železniční nákladní dopravy vychází z akceptace analytické zprávy vypracované EGU Brno. Podstatné je, že ČR má k dispozici podobnou analýza EGU Brno i pro osobní železniční dopravu a pro městskou hromadnou dopravu, tedy existuje účinná argumentace, která již byla v případě nákladní dopravy ze strany Evropské komise uznána.**“*

Odůvodnění:

Jde o doplnění informace o analytické zprávě a postoji EK v obdobné věci.