



NÁZEV MATERIÁLU	Stanovisko k Návrhu nařízení vlády o lodní výstroji
Č. J.	GŘ/66/SHP/2016
DATUM ZPRACOVÁNÍ	16. června 2016
KONTAKTNÍ OSOBA	Jan Šebesta
TELEFON	225 279 201
E-MAIL	jsebesta@spcr.cz

OBECNÉ PŘIPOMÍNKY

Normy, u kterých je legislativou vynucováno plnění, musí být veřejně a bezplatně přístupné.

KONKRÉTNÍ PŘIPOMÍNKY - ZÁSADNÍ

- V § 10 odst. 2 požadujeme nahradit slova „veřejně přístupné nahlédnutím v sídle Ministerstva dopravy“ slovy „veřejně přístupné na webových stránkách Ministerstva dopravy“.**

Odůvodnění:

Z § 10 Návrhu nařízení vyplývá, že dotčené normy jsou „veřejně přístupné nahlédnutím v sídle Ministerstva dopravy“, což je v tomto případě nedostatečné

Na základě rozhodnutí Nejvyššího správního soudu (rozhodnutí ze dne 28. května 2015, sp. zn. 1 As 162/2014, dále jen Rozhodnutí) vyplývá, že není norma přístupná bezplatně a veřejně, pokud je zveřejněna pouze na jednom místě. Z odstavce 38 Rozhodnutí: „**V takovém případě rozhodně nelze hovořit o dostatečném zajištění bezplatného a veřejného přístupu k technickým normám ani podle dosud nezměněného výkladu Ústavního soudu.**“

Jelikož argument že „bezplatný a veřejný přístup znamená porušení mezinárodních závazků České republiky“ již odmítl NSS ve svém Rozhodnutí a s ohledem na fakt, že požadavky stanovené navrhovaným nařízením na základě směrnice 2014/90/EU musí být plněny, **požadujeme přístup k normám EN ISO/IEC 17025 (01 5253) a ČSN EN ISO/IEC 17065 (01 5256) skutečně bezplatný a veřejný.**

Na základě tohoto Rozhodnutí požadujeme zveřejnění dotčených českých technických norem EN ISO/IEC 17025 (01 5253) a ČSN EN ISO/IEC 17065 (01 5256) na webových stránkách ministerstva dopravy či jinou formou tak, aby **byl zaručen veřejný přístup v souladu s českou legislativou a s Rozhodnutím Nejvyššího správního soudu.**