



NÁZEV MATERIÁLU	Připomínky Svazu průmyslu a dopravy České republiky k Návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony
Č. J.	86/2022
DATUM ZPRACOVÁNÍ	11. srpna 2022
KONTAKTNÍ OSOBA	Jan Šebesta
TELEFON	+420 225 279 201
E-MAIL	jsebesta@spcr.cz

Svaz průmyslu a dopravy ČR (SP ČR) podporuje zavedení rozšíření využitelnosti řidičské oprávnění uděleného pro skupinu B i pro vozidla na alternativní paliva do hmotnosti 4,25 tun, ale žádá její dřívější účinnost.

KONKRÉTNÍ PŘIPOMÍNKY

1. **K části první čl. I bodu 34 (§ 81 odst. 4) a části páté čl. VI (Účinnost)**

SP ČR dlouhodobě podporuje rozšíření využitelnosti řidičské oprávnění uděleného pro skupinu B i pro vozidla na alternativní paliva do hmotnosti 4,25 tun. A za tuto aktivitu ministerstvu dopravy velmi děkujeme.

Zároveň bychom ale chtěli požádat o to, aby pro novelizační bod 34 byla zavedena účinnost s minimálním časovým odstupem po schválení zákona.

Návrh nového znění čl. VI (účinnost může být ještě zkrácena):

„Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2024, s výjimkou

*a) **ustanovení čl. I bodu 34, které nabývá účinnosti třicátým dnem následujícím po dni jeho vyhlášení,***

a

b) ustanovení čl. I bodu 88, které nabývá účinnosti dnem 1. července 2024.“

Odůvodnění:

Smyslem připomínky je zajištění co nejrychlejší účinnosti úpravy pro vozidla na alternativní paliva do hmotnosti 4,25 tun tak, aby bylo zamezeno zmaření či odklad tolik potřebných investic do obnovy vozového parku a zároveň byla včasně podpořena nízkoemisní mobilita LUV. Díky akceptaci připomínky dojde nejen k rychlejší podpoře přechodu na nízkoemisní mobilitu a snížením zátěže životního prostředí, ale také např. řešení situace nedostatku řidičů s řidičským průkazem skupiny C, omlazení zastaralého vozového parku a zajištění konkurenceschopnosti přepravních služeb v porovnání se zeměmi, které již toto rozšíření využitelnosti řidičské oprávnění sk. B využívají.

Není důvod, aby se na tuto pozitivní a dobrovolnou možnost muselo v případě dřívějšího přijetí zákona před plánovaným datem účinnosti (1. leden 2024) zbytečně čekat. Datum účinnosti je předběžně navrženo na 30. den po vyhlášení, nicméně může být zkráceno.

Tato připomínka je zásadní.