SVAZ PRŮMYSLU A DOPRAVY
ČESKÉ REPUBLIKY

NÁZEV MATERIÁLU	Připomínky Svazu průmyslu a dopravy České republiky k návrhu vyhlášky, kterou se mění vyhláška č. 470/2012 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněných mýtným, ve znění pozdějších předpisů
Č. J.	68/2019
DATUM ZPRACOVÁNÍ	12. července 2019
KONTAKTNÍ OSOBA	Jan Šebesta
TELEFON	+420 225 279 201
E-MAIL	jsebesta@spcr.cz

OBECNÉ ZÁSADNÍ PŘIPOMÍNKY

Doprava, která je zásadní pro rozvoj tuzemské ekonomiky a průmyslu, patří i dle řady dostupných analýz mezi sektory s velmi nízkými maržemi, vysokými fixními náklady a s velkou citlivostí na ekonomický cyklus. Proto by se neměla zatěžovat dalšími poplatky, které buď budou přeneseny na spotřebitele/objednatele nebo budou mít za následek další zhoršení ekonomiky dopravních služeb či jejich omezení.

1. **K rozsahu zpoplatnění**

Svaz průmyslu a dopravy České republiky je proti rozšíření rozsahu silnic I. třídy, které jsou zpoplatněny mýtným a požaduje alespoň využití Memoranda o společném postupu při stanovování výkonového zpoplatnění některých silnic I. třídy.

Odůvodnění:

Upozorňujeme, že kromě představených variant existuje varianta využití Memoranda o společném postupu při stanovování výkonového zpoplatnění některých silnic I. třídy, které uzavřelo Ministerstvo dopravy ČR, Asociace krajů ČR a Svaz měst a obcí ČR. V Memorandu ministerstvo dopravy deklaruje snahu rozptýlit obavy z dopadů případného rozšíření zpoplatnění. Dle uzavřeného Memoranda pak měly kraje a obce identifikovat úseky „silnic I. třídy, kde by mohlo být výkonové zpoplatnění z hlediska ekonomického či regulatorního přínosné“. Ministerstvo pak v Memorandu vyjadřuje ochotu akceptovat tyto požadavky krajů a měst. Na základě této dohody pak kraje identifikovaly ke zpoplatnění pouhých cca 117 km. Případný argument, že nezpoplatněním dalších úseků ministerstvo poruší zákon o pozemních komunikacích [§ 22c odst. 4 písm. a) bod 2] nebo usnesení vlády České republiky č. 1000 ze dne 7. listopadu 2017 ke Koncepci zpoplatnění pozemních komunikací v České republice, je chybný, jelikož Memorandum počítá s tím, že se další úsek zpoplatní nulovou sazbou.

KONKRÉTNÍ ZÁSADNÍ PŘIPOMÍNKY

2. **K RIA – kapitola 3 Vyhodnocení nákladů a přínosů**

   Upozorňujeme, že hodnocení RIA zcela pominulo možnost využití Memoranda o společném postupu při stanovování výkonového zpoplatnění některých silnic I. třídy, která je popsaná v připomínce výše.

   Odůvodnění:
   RIA by měla hodnotit všechny možné varianty tak, aby se mohly řádně a důkladně zhodnotit všechny náklady a přínosy všech možných řešení (např. dopady na podnikatelské subjekty), na jejichž základě se pak mohou předkladatelé kvalifikovaně rozhodnout o případném přijetí jedné z variant. Pominutím zhodnocení této varianty tak nelze správně vyhodnotit, zda existuje lepší řešení než to navrhované.

3. **K RIA – kapitola 8 Konzultace a zdroje dat**

   Požadujeme upravit informaci o konzultacích s podnikatelskými subjekty (dopravci).

   Nové znění:
   *„zájmová sdružení, reprezentující dopravce, odmítají zvýšení kauce z hodnoty 1550 Kč na hodnotu 2468 Kč, byť se jedná o vratnou kauci, ~~na druhou stranu již nerozporují~~ **a zároveň dlouhodobě rozporují** rozšíření výkonového zpoplatnění na cca 900 km silnic I. třídy,“*

   Odůvodnění:
   Není pravda, že by zájmová sdružení, reprezentující dopravce, nerozporovali rozšíření výkonového zpoplatnění na cca 900 km silnic I. třídy. SP ČR jako největší zaměstnavatelská organizace, jejímž členem jsou dopravní firmy i dopravní sdružení, v konzultacích s ministerstvem dopravy v rámci RIA rozporoval jak zvýšení kauce, tak rozšířen zpoplatnění na další úseky silnic I. tříd a ministerstvu poskytl obsáhlou argumentaci. . Obdobný postoj zastávají i další organizace sdružující dopravce.

   Ze současného popisu konzultací by se tak mohlo zdát, že dopravci s rozšířením zpoplatnění souhlasí, což ale není pravda. Ve skutečnosti rozšíření zpoplatnění rozporují jak dopravci, tak kraje a obce, tedy všechny dotčené strany.