

Kontrola účelnosti pravidel státní podpory

Vyplnění polí označených * je povinné.

Úvod

Modernizace pravidel státní podpory, kterou Komise zahájila v roce 2012, má tři hlavní, úzce propojené cíle: 1) podporu růstu na posíleném, dynamickém a konkurenčním vnitřním trhu; 2) prosazování pravidel zamerané na případy, které mají na vnitřní trh největší vliv; 3) zjednodušení pravidel a rychlejší rozhodování. Vzhledem k těmto cílům Komise od roku 2013 zrevidovala sada pravidel státní podpory. Cílem této kontroly účelnosti je posoudit, zda pravidla státní podpory zůstávají vhodná pro daný účel a zda přispívají k dosažení cílů strategie EU 2020.

Kontrola účelnosti se bude vztahovat na obecné nařízení o blokových výjimkách, nařízení de minimis, pokyny pro regionální podporu, rámec pro výzkum, vývoj a inovace, sdělení o významných projektech společného evropského zájmu, pokyny o rizikovém financování, pokyny pro letiště a leteckou dopravu, pokyny pro státní podporu v oblasti životního prostředí a energetiky, pokyny pro podporu na záchranu a restrukturalizaci, ale také na pokyny pro oblast železniční dopravy a sdělení o krátkodobých vývozních úvřech (dva posledně jmenované dokumenty nebyly zahrnuty do balíku opatření na modernizaci státní podpory z roku 2012).

Účelem této konzultace je shromáždit vaše názory, aby bylo možno v případě pravidel státní podpory, která jsou předmětem současné kontroly účelnosti, posoudit účinnost, účelnost, soudržnost, význam a přidanou hodnotu EU.

Souhrnná zpráva o veřejné konzultaci bude rovněž zveřejněna ve třetím čtvrtletí 2019 na stránce Evropské komise v rámci veřejných konzultací (https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say_cs).

Informace o vás

Níže uveďte své kontaktní údaje.

* Jazyk, v němž budete na otázky odpovídat:

- angličtina
- bulharština
- čeština
- chorvatština
- dánština
- estonština
- finština
- francouzština
- irština
- italština
- litevština
- lotyština
- maďarština
- maltština

- němčina
- nizozemština
- polština
- portugalština
- řečtina
- rumunština
- slovenština
- slovinština
- španělština
- švédština

* Jméno

Jan

* Příjmení

Šebesta

* Konzultace se účastním

- jménem akademické/výzkumné instituce
- jménem sdružení podniků
- jménem podniku / obchodní organizace
- jménem spotřebitelské organizace
- jako občan EU
- jménem ekologické organizace
- jako občan země, která není členem EU
- jménem nevládní organizace (NGO)
- jménem orgánu veřejné moci
- jménem odborového svazu
- jiné

* Název organizace

Maximálně 255 znaků

Svaz průmyslu a dopravy České republiky

* Velikost organizace

- mikro (1-9 zaměstnanců)
- malá (10-49 zaměstnanců)
- střední (50-249 zaměstnanců)
- velká (více než 250 zaměstnanců)

Identifikační číslo v rejstříku transparentnosti

Maximálně 255 znaků

Je vaše organizace zaregistrována v [rejstříku transparentnosti](#)? Rejstřík transparentnosti je dobrovolná databáze organizací, které se zabývají lobbíngem na úrovni EU.

* Země původu

Uved'te, ze které země pocházíte, nebo kde má vaše organizace sídlo.

- | | | | |
|---|---|---|---|
| <input type="radio"/> Afghánistán | <input type="radio"/> Džibutsko | <input type="radio"/> Libye | <input type="radio"/> Saint-Pierre a Miquelon |
| <input type="radio"/> Ålandy | <input type="radio"/> Dominika | <input type="radio"/> Lichtenštejnsko | <input type="radio"/> Svatý Vincenc a Grenadiny |
| <input type="radio"/> Albánie | <input type="radio"/> Dominikánská republika | <input type="radio"/> Litva | <input type="radio"/> Samoa |
| <input type="radio"/> Alžírsko | <input type="radio"/> Ekvádor | <input type="radio"/> Lucembursko | <input type="radio"/> San Marino |
| <input type="radio"/> Americká Samoa | <input type="radio"/> Egypt | <input type="radio"/> Macao | <input type="radio"/> Svatý Tomáš a Princův ostrov |
| <input type="radio"/> Andora | <input type="radio"/> Salvador | <input type="radio"/> Madagaskar | <input type="radio"/> Saúdská Arábie |
| <input type="radio"/> Angola | <input type="radio"/> Rovnicková Guinea | <input type="radio"/> Malawi | <input type="radio"/> Senegal |
| <input type="radio"/> Anguilla | <input type="radio"/> Eritrea | <input type="radio"/> Malajsie | <input type="radio"/> Srbsko |
| <input type="radio"/> Antarktida | <input type="radio"/> Estonsko | <input type="radio"/> Maledivy | <input type="radio"/> Seychely |
| <input type="radio"/> Antigua a Barbuda | <input type="radio"/> Etiopie | <input type="radio"/> Mali | <input type="radio"/> Sierra Leone |
| <input type="radio"/> Argentina | <input type="radio"/> Falklandy | <input type="radio"/> Malta | <input type="radio"/> Singapur |
| <input type="radio"/> Arménie | <input type="radio"/> Faerské ostrovy | <input type="radio"/> Marshallovy ostrovy | <input type="radio"/> Sint Maarten |
| <input type="radio"/> Aruba | <input type="radio"/> Fidži | <input type="radio"/> Martinik | <input type="radio"/> Slovensko |
| <input type="radio"/> Austrálie | <input type="radio"/> Finsko | <input type="radio"/> Mauritánie | <input type="radio"/> Slovinsko |
| <input type="radio"/> Rakousko | <input type="radio"/> Severní Makedonie | <input type="radio"/> Mauricius | <input type="radio"/> Šalamounovy ostrovy |
| <input type="radio"/> Ázerbájdžán | <input type="radio"/> Francie | <input type="radio"/> Mayotte | <input type="radio"/> Somálsko |
| <input type="radio"/> Bahamy | <input type="radio"/> Francouzská Guyana | <input type="radio"/> Mexiko | <input type="radio"/> Jihoafrická republika |
| <input type="radio"/> Bahrajn | <input type="radio"/> Francouzská Polynésie | <input type="radio"/> Mikronésie | <input type="radio"/> Jižní Georgie a Jižní Sandwichovy ostrovy |
| <input type="radio"/> Bangladéš | <input type="radio"/> Francouzská jižní a antarktická území | <input type="radio"/> Moldavsko | <input type="radio"/> Jižní Korea |
| <input type="radio"/> Barbados | <input type="radio"/> Gabon | <input type="radio"/> Monako | <input type="radio"/> Jižní Súdán |
| <input type="radio"/> Bělorusko | <input type="radio"/> Gruzie | <input type="radio"/> Mongolsko | <input type="radio"/> Španělsko |
| <input type="radio"/> Belgie | <input type="radio"/> Německo | <input type="radio"/> Černá Hora | <input type="radio"/> Šrí Lanka |
| <input type="radio"/> Belize | <input type="radio"/> Ghana | <input type="radio"/> Montserrat | <input type="radio"/> Súdán |
| <input type="radio"/> Benin | <input type="radio"/> Gibraltar | <input type="radio"/> Maroko | <input type="radio"/> Surinam |
| <input type="radio"/> Bermudy | <input type="radio"/> Řecko | <input type="radio"/> Mosambik | <input type="radio"/> Svalbard a Jan Mayen |

- Bhútán
- Bolívie
- Bonaire, Svatý Eustach a Saba
- Bosna a Hercegovina
- Botswana
- Bouvetův ostrov
- Brazílie
- Britské indickooceánské území
- Britské Panenské ostrovy
- Brunej
- Bulharsko
- Burkina Faso
- Burundi
- Kambodža
- Kamerun
- Kanada
- Kapverdy
- Kajmanské ostrovy
- Středoafriická republika
- Čad
- Čile
- Čína
- Vánoční ostrov
- Clippertonův ostrov
- Kokosové (Keelingovy) ostrovy
- Kolumbie
- Grónsko
- Grenada
- Guadeloupe
- Guam
- Guatemala
- Guernsey
- Guinea
- Guinea-Bissau
- Guyana
- Haiti
- Heardův ostrov a McDonaldovy ostrovy
- Honduras
- Hongkong
- Maďarsko
- Island
- Indie
- Indonésie
- Írán
- Irák
- Irsko
- Ostrov Man
- Izrael
- Itálie
- Jamajka
- Japonsko
- Jersey
- Myanmar /Barma
- Namibie
- Nauru
- Nepál
- Nizozemsko
- Nová Kaledonie
- Nový Zéland
- Nikaragua
- Niger
- Nigérie
- Niue
- Ostrov Norfolk
- Severní Korea
- Ostrovy Severní Mariany
- Norsko
- Omán
- Pákistán
- Palau
- Palestina
- Panama
- Papua-Nová Guinea
- Paraguay
- Peru
- Filipíny
- Pitcairnovy ostrovy
- Polsko
- Svazijsko
- Švédsko
- Švýcarsko
- Sýrie
- Tchaj-wan
- Tádžikistán
- Tanzanie
- Thajsko
- Gambie
- Východní Timor
- Togo
- Tokelau
- Tonga
- Trinidad a Tobago
- Tunisko
- Turecko
- Turkmenistán
- Ostrovy Turks a Caicos
- Tuvalu
- Uganda
- Ukrajina
- Spojené arabské emiráty
- Spojené království
- Spojené státy americké
- Menší odlehlé ostrovy USA
- Uruguay

- | | | | |
|--|----------------------------------|--|---|
| <input type="radio"/> Komory | <input type="radio"/> Jordánsko | <input type="radio"/> Portugalsko | <input type="radio"/> Americké Panenské ostrovy |
| <input type="radio"/> Kongo | <input type="radio"/> Kazachstán | <input type="radio"/> Portoriko | <input type="radio"/> Uzbekistán |
| <input type="radio"/> Cookovy ostrovy | <input type="radio"/> Keňa | <input type="radio"/> Katar | <input type="radio"/> Vanuatu |
| <input type="radio"/> Kostarika | <input type="radio"/> Kiribati | <input type="radio"/> Réunion | <input type="radio"/> Vatikán |
| <input type="radio"/> Pobřeží slonoviny | <input type="radio"/> Kosovo | <input type="radio"/> Rumunsko | <input type="radio"/> Venezuela |
| <input type="radio"/> Chorvatsko | <input type="radio"/> Kuvajt | <input type="radio"/> Rusko | <input type="radio"/> Vietnam |
| <input type="radio"/> Kuba | <input type="radio"/> Kyrgyzstán | <input type="radio"/> Rwanda | <input type="radio"/> Wallis a Futuna |
| <input type="radio"/> Curaçao | <input type="radio"/> Laos | <input type="radio"/> Svatý Bartoloměj | <input type="radio"/> Západní Sahara |
| <input type="radio"/> Kypr | <input type="radio"/> Lotyšsko | <input type="radio"/> Svatá Helena, Ascension a Tristan da Cunha | <input type="radio"/> Jemen |
| <input checked="" type="radio"/> Česko | <input type="radio"/> Libanon | <input type="radio"/> Svatý Kryštof a Nevis | <input type="radio"/> Zambie |
| <input type="radio"/> Demokratická republika Kongo | <input type="radio"/> Lesotho | <input type="radio"/> Svatá Lucie | <input type="radio"/> Zimbabwe |
| <input type="radio"/> Dánsko | <input type="radio"/> Libérie | <input type="radio"/> Svatý Martin | |

* E-mailová adresa (nebude zveřejněna)

jsebesta@spcr.cz

V případě společnosti/organizace/sdružení uveďte hlavní náplň činnosti.

Zaměstnavatelská organizace, reprezentuje a prosazuje společné zájmy svých členů s cílem vytvářet vhodné podnikatelské a zaměstnavatelské prostředí

* Vysvětlete, proč jsou pro vás pravidla státní podpory důležitá:

Členové SP ČR (soukromé i veřejné podniky) jsou příjemci státní podpory (pobídky, dotace apod.).

* Jak byste nejlépe popsali, jak rozumíte záležitostem souvisejícím s pravidly státní podpory a jak jste do nich zapojeni?

S pravidly státní podpory se Svaz průmyslu a dopravy ČR a jeho členové se setkávají jak při jejich aplikaci v praxi, tak při tvorbě národních předpisů a regulací a rozumí jim

* Nastavení ochrany soukromí v případě zveřejnění vašich odpovědí

Odpovědi na tuto veřejnou konzultaci Komise zveřejní. Můžete si zvolit, zda chcete, aby byly zveřejněny údaje o vaší osobě, nebo chcete zůstat v anonymitě.

Anonymní

Zveřejníme pouze, do jaké kategorie respondent spadá, zemi původu a příspěvek. Všechny ostatní osobní údaje (jméno, název organizace a její velikost, číslo v rejstříku transparentnosti) zveřejněny nebudou.

Veřejné

Spolu s vaším příspěvkem budou zveřejněny i vaše osobní údaje (jméno, název organizace a její velikost, číslo v rejstříku transparentnosti).

Souhlasím s [ustanoveními o ochraně osobních údajů](#).

Účelnost

Byly cíle splněny?

V této části nás zajímá váš názor na to, do jaké míry pravidla státní podpory, která jsou předmětem současné kontroly účelnosti, plní své cíle.

1. Přinesl balíček opatření na modernizaci státní podpory podle vašich zkušeností jasnější pravidla?

	Ano	Částečně	Ne	Nevím	Tato pravidla pro mě nejsou důležitá
* Obecné nařízení o blokových výjimkách	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Nařízení o podpoře de minimis	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Pokyny pro regionální podporu	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Rámec pro výzkum, vývoj a inovace	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Sdělení o významných projektech společného evropského zájmu	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Pokyny o rizikovém financování	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Pokyny pro letiště a leteckou dopravu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Pokyny pro státní podporu v oblasti životního prostředí a energetiky	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Pokyny pro podporu na záchranu a restrukturalizaci	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Pokyny pro oblast železniční dopravy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Sdělení o krátkodobých vývozních úvěrech	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

1.1. Vysvětlete - zejména pokud jste odpověděli „ne“ nebo „částečně“ - a uveďte, o která pravidla se jedná:

Maximálně 5000 znaků

S ohledem na omezenou pravomoc vnitrostátních soudů v oblasti pravidel státní podpory (povinnost pozastavení) se zdá, že se systém vyřizování stížností a soudních sporů po modernizaci státní podpory zhoršil. Komise by proto měla znovu přezkoumat potřebu dalšího decentralizovaného prosazování pravidel státní podpory z hlediska soudního přezkumu stížností. Současný proces, kdy je státní podpora vymáhatelná, jakmile Komise vydá rozhodnutí nařizující navrácení, ignoruje skutečnost, že rozhodnutí Komise o státní podpoře lze napadnout u Soudního dvora. Aby se zabránilo nezvratným škodám, měla by Komise zvážit alternativní možnosti předběžného navrácení (bankovní záruka atd.) před uzavřením případného odvolání.

Obecné nařízení – Čl. 2, bod 49) a) – rozvětvení „rozšíření investiční akce“ do 3 různých podkategorií. Čl. 2, bod 43)– definice odvětví oceli.

Rámec pro VaVal přinesl v ČR jasnější pravidla jen částečně. Hlavní důvody jsou tři. Prvním je znění vlastního Rámce, které je pro použití v praxi značně složité a umožňuje různé interpretace, např. klíčové pojmy (jako kolaborativní nebo smluvní výzkum) nejsou definovány a jsou odvozeny jen nepřímým způsobem. Druhým důvodem je právní závaznost Rámce, na rozdíl od jiných opatření balíčku jde o doporučení (nikoliv nařízení) a např. ho nelze v národní legislativě aplikovat přímo. Třetím důvodem je odlišný výklad státní správy ČR, jejíž jednotlivé orgány Rámec interpretují protikladně a za dobu jeho působnosti nebyly schopny se shodnout např. na vymezení hospodářských a nehospodářských činností výzkumných organizací.

1.2. Které konkrétní oblasti zůstávají nadále nejasné / daly by se vyjasnit v zájmu lepšího provádění?

Maximálně 3000 znaků

V ČR jde zejména o vymezení hospodářských a nehospodářských činností výzkumných organizací a činností, které výzkumné organizace provádí - kolaborativní a smluvní výzkum a transfer znalostí (čl. 2.1 Rámce).

Obecné nařízení o blokových výjimkách – Čl. 2, bod 49) a) – definice 1. rozšíření kapacity stávající provozovny; 2. rozšíření výrobního sortimentu provozovny, 3. zásadní změna celkového výrobního postupu není jednoznačná.

Obecné nařízení o blokových výjimkách – Čl. 2, bod 43) – definice odvětví oceli. Doporučujeme vymežit odvětví oceli celními kódy finálních výrobků – tak jak to bylo dle předchozích Pokynů k regionální podpoře.

2. Usnadnily podle vašich zkušeností níže uvedené faktory členským státům dodržování pravidel státní podpory?

	Ano	Částečně	Ne	Nevím	Tato pravidla pro mě nejsou důležitá
* Jasně vymezení oblasti působnosti pravidel vyloučením sektorů nebo druhů podpory a jasné vymezení těchto vyloučených sektorů a druhů podpory	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

* Jasně vymezení oblasti působnosti pravidel vysvětlením, jak se různá pravidla překrývají	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Společné zásady pro posuzování slučitelnosti opatření státní podpory	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Jasná pravidla pro určení potřeby státního zásahu	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Jasná pravidla pro určení motivačního účinku podpory	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Jasná pravidla k zajištění toho, aby byla podpora omezena na nezbytné minimum	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Jasná pravidla pro určení odrazujícího účinku podpory	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Zveřejňování podpor, které přesahují 500 000 EUR, na veřejné internetové stránce	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Vyhodnocování nových nebo velkých režimů podpory s rozpočtem nad 150 milionů EUR	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Jasně a zjednodušené vymezení podniku v obtížích	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Zjednodušená pravidla pro projekty financované z prostředků EU (včetně strukturálních fondů)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Zjednodušená pravidla pro malé a střední podniky	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

2.1. Vysvětlete - zejména pokud jste odpověděli „ne“ nebo „částečně“ - a uveďte, o která pravidla se jedná.

Maximálně 5000 znaků

V oblasti VaVal je překryv značný (např. u GBER jde o kap. III, odd. 3, 4 a 5 – podpora MSP, podpora VaVal a podpora vzdělávání) a pravidla by měla být lépe vymezena. S tím souvisí i jasná pravidla pro určení potřeby státního zásahu. Odlišná pravidla státní podpory pro projekty financované z prostředků EU a pro národní projekty vedou jak ke dvojí agendě zejm. tam, kde jsou identické projekty financovány z obou zdrojů (v ČR např. projekty velkých výzkumných infrastruktur), tak k relativně častým případům nedodržování pravidel.

Obecné nařízení o blokových výjimkách – Čl. 2, bod 49) a) – není vyjasněna definice 1. rozšíření kapacity stávající provozovny; 2. rozšíření výrobního sortimentu provozovny, 3. zásadní změna celkového výrobního postupu. Zejména rozdíl 1 a 2 – zda se jedná nebo nejedná o nový výrobek, který v provozovně nebyl dříve vyráběn (např. spalovací motor – hybridní motor – elektromotor)

Obecné nařízení o blokových výjimkách – Čl. 2, bod 43) – definice odvětví oceli. Doporučujeme vymežit odvětví oceli celními kódy finálních výrobků – tak jak to bylo dle předchozích Pokynů k regionální podpoře.

2.2. Uveďte všechny další faktory, které vedly členské státy EU k lepšímu dodržování pravidel státní podpory:

Maximálně 3000 znaků

V oblasti státní podpory ve výzkumu, vývoji a inovacích nebyl v ČR zaznamenán žádný pokrok ani při jejich implementaci do národní legislativy (např. stále odkládaný nový zákon o podpoře výzkumu, vývoje a inovací a jiná národní legislativa), navazujících aktů státní správy (neschválená pravidla hospodářských a nehoospodářských činností výzkumných organizací aj.), ani při poskytování podpory (např. absence hodnocení hospodářských činností výzkumných organizací pro zápisu na Seznam výzkumných organizací podle zákona č. 130/2002 Sb. a navazující poskytování až 100 % podpory těmto organizacím).

*** 3. Zaměřuje se podle vašich zkušeností Komise od roku 2014 při kontrolách na případy, které mají významný dopad na vnitřní trh?**

3.1. Při modernizaci státní podpory jako celku

- Ano
- Částečně
- Ne
- Nevím

3.1.1. Vysvětlete:

Maximálně 3000 znaků

3.2. Umožnily rozsah a prahová hodnota oznamovací povinnosti u následujících druhů podpory Komisi, aby zaměřila své kontroly na případy s významným dopadem na vnitřní trh?

	Ano	Částečně	Ne	Nevím	Tato pravidla pro mě nejsou důležitá
* Oblast působnosti a částky podle nařízení o podpoře de minimis	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Oblast působnosti a prahové hodnoty oznamovací povinnosti podle obecného nařízení o blokových výjimkách (všeobecně)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Oblast působnosti a důvody poskytnutí podpory na regionální rozvoj v podporovaných oblastech	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Oblast působnosti a prahové hodnoty oznamovací povinnosti u podpory na výzkum, vývoj a inovace	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Oblast působnosti a prahové hodnoty oznamovací povinnosti u podpory na přístup malých a středních podniků k financování	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

* Oblast působnosti a prahové hodnoty oznamovací povinnosti u podpory pro letiště a leteckou dopravu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Oblast působnosti a prahové hodnoty oznamovací povinnosti u podpory pro energetiku a životní prostředí	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Oblast působnosti podpory pro významné projekty společného evropského zájmu	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Oblast působnosti podpory na záchranu a restrukturalizaci podniků v obtížích	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Oblast působnosti podpory pro oblast železniční dopravy	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Oblast působnosti podpory na krátkodobé vývozní úvěry	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

3.2.1. Vysvětlete - zejména pokud jste odpověděli „ne“ nebo „částečně“ - a uveďte, o která pravidla se jedná:

Maximálně 5000 znaků

U VaVal se jedná o Rámec pro státní podporu výzkumu, vývoje a inovací a GBER a konkrétně o nevyřešený problém střetu zájmů – podpora je ve výzkumu poskytnuta na nehospodářskou činnost výzkumných organizací, ale řešitelé jsou zároveň zaměstnanci soukromých firem (u vysokých škol aj. veřejných výzkumných organizací běžný případ), které s výsledky tohoto výzkumu vstupují na trh.

V praxi se velmi zpřísnilo posuzování statutu MSP, což má za následek, že řada těchto firem, přestože by měla být nejvíce podporována, dlouhou dobu čeká na vyhodnocení statutu. Velké problémy jsou s nedostatkem informací ze zahraničí, s posuzováním partnerských podniků (nemuselo by být posuzováno vůbec), spřízněných osob (do jakého kolene?), relevantních trhů apod. Navíc by se dle našeho názoru měly posuzovat pouze tržby a ne počet zaměstnanců, který neříká nic o "síle" firmy. Produkce průmyslových podniků a podniků v ČR obecně je náročnější na lidskou práci a řada firem je tak znevýhodněna oproti západní Evropě. Řešením by také mohla být kategorie small mid-caps.

4. Snížilo se v EU podle vašich zkušeností díky pravidlům státní podpory riziko soupeření o dotace? Např. stanovením maximálních stropů pro veřejnou podporu, stanovením unijních podmínek pro poskytování veřejné podpory nebo zvýšením transparentnosti veřejné podpory.

	Ano	Částečně	Ne	Nevím	Tato pravidla pro mě nejsou důležitá
* Pravidla pro kategorie podpory, na které se vztahuje obecné nařízení o blokových výjimkách	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Pravidla podpory de minimis	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

* Pravidla podpory rozvoje v podporovaných oblastech	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Pravidla podpory na výzkum, vývoj a inovace	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Pravidla podpory pro významné projekty společného evropského zájmu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Pravidla podpory na přístup malých a středních podniků k financování	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Pravidla podpory pro letiště a leteckou dopravu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Pravidla podpory pro energetiku a životní prostředí	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Pravidla podpory na záchranu a restrukturalizaci	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Pravidla podpory pro oblast železniční dopravy a koordinaci dopravy	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Pravidla podpory na krátkodobé vývozní úvěry	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

4.1. Vysvětlete - zejména pokud jste odpověděli „ne“ nebo „částečně“ - a uveďte, o která pravidla se jedná.

Maximálně 5000 znaků

5. Do jaké míry podle vašich zkušeností dosáhly pravidla státní podpory níže uvedených cílů při zachování konkurenčního vnitřního trhu?

5.1. Pravidla pro nižší částky podpory podle obecného nařízení o blokových výjimkách

5.1.1. Cíle

	Do značné míry	Jen do určité míry	Vůbec ne	Nevím
* Zjednodušení pravidel	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Zachování konkurenčního vnitřního trhu	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5.1.2. Jaké jsou překážky pro dosažení cílů?

Maximálně 3000 znaků

Překryv pravidel pro jednotlivé oblasti (viz výše 2.1), v ČR násobený stále narůstající administrativou (vyžadování dalších podmínek jednotlivými orgány atd.). Velký problém je posuzování statutu MSP.

5.2. Pravidla podpory de minimis

5.2.1. Cíle

	Do značné míry	Jen do určité míry	Vůbec ne	Nevím
* Zjednodušení	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Zachování konkurenčního vnitřního trhu	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5.2.2. Jaké jsou překážky pro dosažení cílů?

Maximálně 3000 znaků

Posuzování podpory de minimis, která dle definice nemá velký tržní dopad, by mělo být ještě více zjednodušeno.

5.3. Rozvoj znevýhodněných oblastí v EU

5.3.1. Cíle

	Do značné míry	Jen do určité míry	Vůbec ne	Nevím
* Umožnit rozvoj znevýhodněných oblastí v EU	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
* Zachování konkurenčního vnitřního trhu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

5.3.2. Jaké jsou překážky pro dosažení cílů?

Maximálně 3000 znaků

5.4. Výzkum, vývoj a inovace

5.4.1. Cíle

	Do značné míry	Jen do určité míry	Vůbec ne	Nevím
* Umožnit více výzkumu, vývoje a inovací	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Zachování konkurenčního vnitřního trhu	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5.4.2. Jaké jsou překážky pro dosažení cílů?

Maximálně 3000 znaků

Výrazný nárůst podpory VaVal nekoresponduje s rozsahem VaVal (ten roste jen mírně, kapacity se prakticky nemění), ani s jeho výsledky – dochází k překryvům až duplicitám v podpoře a nikoliv nárůstu VaVal a jeho přínosů. Hlavní příčiny již byly uvedeny výše (viz 1.1, 2.1, 2.2, 2.3. a 3.2.1).

5.5. Významné projekty společného evropského zájmu

5.5.1. Cíle

	Do značné míry	Jen do určité míry	Vůbec ne	Nevím
* Usnadnit důležité projekty společného evropského zájmu	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Zachování konkurenčního vnitřního trhu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

5.5.2. Jaké jsou překážky pro dosažení cílů?

Maximálně 3000 znaků

IPCEI jsou stále velmi administrativně náročná. Např. se musí dokládat pozitivní vliv na další oblasti, přičemž z definice jde o projekty s pozitivním efektem. Dále je velmi zatěžující nutné zhodnocení "nulové varianty" podpory.

5.6. Přístup malých a středních podniků k financování

5.6.1. Cíle

	Do značné míry	Jen do určité míry	Vůbec ne	Nevím
* Usnadnit malým a středním podnikům přístup k financování	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Zachování konkurenčního vnitřního trhu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

5.6.2. Jaké jsou překážky pro dosažení cílů?

Maximálně 3000 znaků

5.7. Propojení regionů s využitím letecké dopravy

5.7.1. Cíle

	Do značné míry	Jen do určité míry	Vůbec ne	Nevím
* Umožnit propojení regionů s využitím letecké dopravy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

* Zachování konkurenčního vnitřního trhu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
--	-----------------------	-----------------------	-----------------------	----------------------------------

5.7.2. Jaké jsou překážky pro dosažení cílů?

Maximálně 3000 znaků

V ČR je letecká regionální doprava na velmi nízké úrovni i přes dlouhodobé snahy jednotlivých regionálních letišť/krajů/měst. Problémem může být také to, že existuje vícero (cca 5) regionálních letišť s mezinárodními ambicemi (+ Letiště Praha), ale ČR je pro tolik letišť příliš malá a zahraniční letiště jsou relativně blízko.

5.8. Čisté a bezpečné dodávky energie a větší ochrana životního prostředí

5.8.1. Cíle

	Do značné míry	Jen do určité míry	Vůbec ne	Nevím
* Umožnit čisté a bezpečné dodávky energie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
* Umožnit větší ochranu životního prostředí	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
* Zachování konkurenčního vnitřního trhu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

5.8.2. Jaké jsou překážky pro dosažení cílů?

Maximálně 3000 znaků

5.9. Záchrana a restrukturalizace podniků v obtížích za určitých podmínek

5.9.1. Cíle

	Do značné míry	Jen do určité míry	Vůbec ne	Nevím
* Umožnit záchranu a restrukturalizaci podniků v obtížích za určitých podmínek	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
* Zachování konkurenčního vnitřního trhu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

5.9.2. Jaké jsou překážky pro dosažení cílů?

Maximálně 3000 znaků

5.10. Vymezení podniků v obtížích pomocí správných kritérií

5.10.1. Cíle

	Do značné míry	Jen do určité míry	Vůbec ne	Nevím
* Vymezení podniků v obtížích pomocí správných kritérií	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
* Zachování konkurenčního vnitřního trhu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

5.10.2. Jaké jsou překážky pro dosažení cílů?

Maximálně 3000 znaků

5.11. Odvětví železniční dopravy

5.11.1. Cíle

	Do značné míry	Jen do určité míry	Vůbec ne	Nevím
* Stimulovat odvětví železniční dopravy	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Zachování konkurenčního vnitřního trhu	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5.11.2. Jaké jsou překážky pro dosažení cílů?

Maximálně 3000 znaků

Částečně došlo k obnově vozového parku. Nicméně problémem zůstává např. nevybavenost systému ETCS - zde je problémem malá nabídka a obrovská finanční náročnost.

5.12. Pojištění krátkodobých vývozních úvěrů v neobchodovatelných zemích

5.12.1. Cíle

	Do značné míry	Jen do určité míry	Vůbec ne	Nevím
* Umožnit pojištění krátkodobých vývozních úvěrů v neobchodovatelných zemích	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Zachování konkurenčního vnitřního trhu	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5.12.2. Jaké jsou překážky pro dosažení cílů?

Maximálně 3000 znaků

5.13. Zjednodušení pravidel státní podpory pro projekty financované z fondů EU (strukturálních fondů)

5.13.1. Cíle

	Do značné míry	Jen do určité míry	Vůbec ne	Nevím
* Zjednodušení	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Zachování konkurenčního vnitřního trhu	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5.13.2. Jaké jsou překážky pro dosažení cílů?

Maximálně 3000 znaků

Nutnost složitě a zdlouhavě posuzovat staty MSP.

6. Měla modernizace státní podpory nebo hodnocená pravidla státní podpory podle vašich zkušeností nějaké neočekávané nebo nezamýšlené důsledky, ať už pozitivní, či negativní? Vysvětlete a uveďte, o která pravidla se jedná.

Maximálně 5000 znaků

Negativním praktickým je zpřísnění posuzování MSP.

7. Od poloviny roku 2016 se podrobnosti o všech jednotlivých státních podporách přesahujících 500 000 EUR zveřejňují na veřejné internetové stránce.

7.1. Přispělo zveřejnění jednotlivých podpor nad 500 000 EUR k dosažení následujících cílů?

	Do značné míry	Jen do určité míry	Vůbec ne	Nevím
* Podpořit zodpovědnost a umožnit lepší informovanost občanů o veřejných politikách a výdajích	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Umožnit podnikům ověřit, zda byla konkurentům poskytnuta právní pomoc	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Snižit administrativní zátěž členských států, pokud jde o vykazování výdajů na státní podpory Komisi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

7.1.1. Vysvětlete:

Maximálně 3000 znaků

* 7.2. Je limit 500 000 EUR přiměřený k dosažení požadovaných cílů uvedených výše?

- Ano
- Ne, je příliš vysoký
- Ne, je příliš nízký
- Nevím / nemám názor

7.2.1. Vysvětlete:

Maximálně 3000 znaků

Určitě bychom limit nesnižovali.

* 8. Od poloviny roku 2014 se u největších režimů státní podpory (s ročním průměrným rozpočtem nad 150 milionů EUR) provádějí studie, které hodnotí ex post jejich účinnost. Domníváte se, že je tento limit přiměřený?

- Ano
- Ne, je příliš vysoký
- Ne, je příliš nízký
- Nevím / nemám názor

8.1. Vysvětlete:

Maximálně 3000 znaků

Účinnost

Byly související náklady úmrné pínosm?

V této části nás zajímá váš názor na úinnost pravidel státní podpory, která jsou pedmtem této kontroly úelnosti. Byly náklady spojené s dodržováním pravidel státní podpory pimené pínosm tchto pravidel?

9. Do jaké míry podle vašich zkušeností zajistila následující pravidla státní podpory, aby byly státní výdaje účinné?

	Do značné míry	Jen do určité míry	Vůbec ne	Nevím	Tato pravidla pro mě nejsou důležitá
* Obecné nařízení o blokových výjimkách	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

* Nařízení o podpoře de minimis	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pokyny pro regionální podporu	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Rámec pro výzkum, vývoj a inovace	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Sdělení o významných projektech společného evropského zájmu	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Pokyny o rizikovém financování	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Pokyny pro letiště a leteckou dopravu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Pokyny pro státní podporu v oblasti životního prostředí a energetiky	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Pokyny pro podporu na záchranu a restrukturalizaci	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Pokyny pro oblast železniční dopravy	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Sdělení o krátkodobých vývozních úvěrech	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

9.1. Vysvětlete - zejména pokud jste odpověděli „ne“ nebo „jen do určité míry“ - a uveďte, o která pravidla se jedná:

Maximálně 5000 znaků

10. Snížila podle vašich zkušeností pravidla státní podpory, která jsou předmětem současné kontroly účelnosti, administrativní zátěž ve srovnání s pravidly státní podpory platnými před její modernizací?

	Ano	Částečně	Ne	Nevím	Tato otázka pro mě není důležitá
* Pro veřejné orgány	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Pro příjemce	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

10.1. Vysvětlete - zejména pokud jste odpověděli „ne“ nebo „jen do určité míry“ - a uveďte, o která pravidla se jedná:

Maximálně 5000 znaků

Hlavním důvodem u VaV je odlišný výklad státní správy ČR, jejíž jednotlivé orgány Rámec interpretují protikladně a za dobu jeho působnosti nebyly schopny se shodnout např. na vymezení hospodářských a nehospodářských činností výzkumných organizací.

Obrovským problémem je složité a zdlouhavé posuzování statutů MSP - viz předchozí odpovědi.

Význam

Jsou opatření EU stále nezbytná?

V této části bychom rádi zjistili, zda jsou pravidla státní podpory, která jsou předmětem této kontroly účelnosti, stále důležitá vzhledem ke změnám v prioritách EU a/nebo k novému vývoji trhu a technologií.

- * 11. Do jaké míry stále odpovídají podle vašich zkušeností cíle modernizace státní podpory a jednotlivých pravidel státní podpory současným prioritám EU?

11.1. Z hlediska modernizace státní podpory jako celku

- Zcela
 ásten
 Vbec ne
 Nevím

11.1.1. Vysvětlete:

Maximálně 3000 znaků

11.2. Z hlediska jednotlivých pravidel

	Zcela	Částečně	Vůbec ne	Nevím	Tato pravidla pro mě nejsou důležitá
* Obecné nařízení o blokových výjimkách	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Nařízení o podpoře de minimis	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Pokyny pro regionální podporu	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Rámec pro výzkum, vývoj a inovace	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Sdělení o významných projektech společného evropského zájmu	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Pokyny o rizikovém financování	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Pokyny pro letiště a leteckou dopravu	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Pokyny pro státní podporu v oblasti životního prostředí a energetiky	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Pokyny pro podporu na záchranu a restrukturalizaci	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Pokyny pro oblast železniční dopravy	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Sdělení o krátkodobých vývozních úvěrech	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

11.2.1. Vysvětlete - zejména pokud jste odpověděli „ne“ nebo „částečně“ - a uveďte, o která pravidla se jedná:

Maximálně 5000 znaků

12. Do jaké míry jsou podle vašich zkušeností následující pravidla státní podpory přizpůsobena nejnovějšímu vývoji trhů a technologií?

	Zcela	Částečně	Vůbec ne	Nevím	Tato pravidla pro mě nejsou důležitá
* Obecné nařízení o blokových výjimkách	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Nařízení o podpoře de minimis	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Pokyny pro regionální podporu	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Rámec pro výzkum, vývoj a inovace	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Sdělení o významných projektech společného evropského zájmu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Pokyny o rizikovém financování	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Pokyny pro letiště a leteckou dopravu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Pokyny pro státní podporu v oblasti životního prostředí a energetiky	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Pokyny pro podporu na záchranu a restrukturalizaci	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Pokyny pro oblast železniční dopravy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Sdělení o krátkodobých vývozních úvěrech	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

12.1. Vysvětlete - zejména pokud jste odpověděli „ne“ nebo „částečně“ - a uveďte, o která pravidla se jedná:

Maximálně 5000 znaků

Zejména v otázkách duševního vlastnictví pravidla státní podpory neřeší (popř. jen v obecné formě) nejnovější vývoj trhů a technologií – jde např. o různé formy licencování software aj.

Souhrn

Doplňuje tato politika další opatření nebo existují nějaké rozpory?

V této části bychom rádi zjistili, do jaké míry jsou pravidla státní podpory, která jsou předmětem současné kontroly účelnosti, v souladu navzájem a s dalšími pravidly EU.

* 13. Jsou podle vašich zkušeností pravidla státní podpory, která jsou předmětem současné kontroly účelnosti, ve vzájemném souladu?

- Zcela
 ásten
 Vbec ne
 Nevím

13.1. Vysvětlete - zejména pokud jste odpověděli „ne“ nebo „částečně“ - a uveďte, o která pravidla se jedná:

Maximálně 5000 znaků

14. Do jaké míry jsou podle vašich zkušeností pravidla státní podpory, která jsou předmětem současné kontroly účelnosti, v souladu se změnami v právních předpisech EU, ke kterým došlo od přijetí pravidel státní podpory (např. v oblasti politiky soudržnosti a regionální politiky, výzkumu a inovací, energetické unie a klimatu, ochrany životního prostředí a oběhového hospodářství, podnikání a malých a středních podniků, unie kapitálových trhů, investičního plánu pro Evropu)?

	Zcela	Částečně	Vůbec ne	Nevím	Tato pravidla pro mě nejsou důležitá
* Obecné nařízení o blokových výjimkách	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Nařízení o podpoře de minimis	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Pokyny pro regionální podporu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Rámec pro výzkum, vývoj a inovace	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Sdělení o významných projektech společného evropského zájmu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Pokyny o rizikovém financování	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Pokyny pro letiště a leteckou dopravu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Pokyny pro státní podporu v oblasti životního prostředí a energetiky	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Pokyny pro podporu na záchranu a restrukturalizaci	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

* Pokyny pro oblast železniční dopravy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sdělení o krátkodobých vývozních úvěrech	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

14.1. Vysvětlete - zejména pokud jste odpověděli „ne“ nebo „částečně“ - a uveďte, o která pravidla se jedná:

Maximálně 5000 znaků

Jak již bylo uvedeno, je Rámec pro státní podporu výzkumu, vývoje a inovací doporučením (tj. sdělením EK) a do změn v právních předpisech EU v legislativním pojetí se vůbec nepromítá.

Přidaná hodnota EU

Pinesla opatření na úrovni EU jasnou přidanou hodnotu?

V této části nás zajímá váš názor na přidanou hodnotu EU u pravidel státní podpory, která jsou předmětem této kontroly účelnosti.

* 15. Pomohla podle vašich zkušeností pravidla státní podpory, která jsou předmětem současné kontroly účelnosti, účinněji naplňovat politiky EU?

- Ano
- částečně
- Ne
- Nevím

15.1. Vysvětlete - zejména pokud jste odpověděli „ne“ nebo „částečně“ - a uveďte, o která pravidla se jedná:

Maximálně 3000 znaků

Závěrečné připomínky a nahrání dokumentu

Chcete ještě něco doplnit?

Maximálně 5000 znaků

K tomuto dotazníku můžete připojit i relevantní podklady.

Maximální velikost souboru je 10 MB

Povoleny jsou pouze soubory typu pdf,txt,doc,docx,odt,rtf.

* Uveďte, zda vás mohou útvary Komise kontaktovat, pokud budou potřebovat další podrobnosti ohledně informací, které jste předložili.

- Ano

DĚKUJEME, ŽE JSTE ODPOVĚĎELI NA TENTO DOTAZNÍK.

Useful links

[EU 2020 Policy Objectives \(https://ec.europa.eu/info/business-economy-euro/economic-and-fiscal-policy-coordination/eu-economic-governance-monitoring-prevention-correction/european-semester/framework/europe-2020-strategy_en\)](https://ec.europa.eu/info/business-economy-euro/economic-and-fiscal-policy-coordination/eu-economic-governance-monitoring-prevention-correction/european-semester/framework/europe-2020-strategy_en)

[General Block Exemption Regulation \(https://eur-lex.europa.eu/legal-content/en/TXT/?uri=celex%3A32014R0651\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/en/TXT/?uri=celex%3A32014R0651)

[De Minimis Regulation \(https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2013.352.01.0001.01.ENG&toc=OJ:L:2013:352:TOC\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2013.352.01.0001.01.ENG&toc=OJ:L:2013:352:TOC)

[Regional Aid Guidelines \(https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.198.01.0001.0.ENG&toc=OJ:C:2014:198:TOC\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.198.01.0001.0.ENG&toc=OJ:C:2014:198:TOC)

[Research, Development and Innovation Framework \(https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.198.01.0001.01.ENG&toc=OJ:C:2014:198:TOC\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.198.01.0001.01.ENG&toc=OJ:C:2014:198:TOC)

[Important Projects of Common European Interest Communication \(https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.188.01.0004.01.ENG&toc=OJ:C:2014:188:TOC\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.188.01.0004.01.ENG&toc=OJ:C:2014:188:TOC)

[Risk Finance Guidelines \(https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A52014XC0122%2804%29\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A52014XC0122%2804%29)

[Airport and Aviation Guidelines \(https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.099.01.0003.01.ENG&toc=OJ:C:2014:099:TOC\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.099.01.0003.01.ENG&toc=OJ:C:2014:099:TOC)

[Energy and Environmental Aid Guidelines \(https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.200.01.0001.01.ENG&toc=OJ:C:2014:200:TOC\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.200.01.0001.01.ENG&toc=OJ:C:2014:200:TOC)

[Rescue and Restructuring Guidelines \(https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.249.01.0001.01.ENG&toc=OJ:C:2014:249:TOC\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.249.01.0001.01.ENG&toc=OJ:C:2014:249:TOC)

[Short Term Export Credit Communication \(https://eur-lex.europa.eu/legal-content/en/ALL/?uri=CELEX%3A52012XC1219%2801%29\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/en/ALL/?uri=CELEX%3A52012XC1219%2801%29)

[Communication on the State aid Modernisation \(https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/ALL/?uri=CELEX:52012DC0209\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/ALL/?uri=CELEX:52012DC0209)

[Better Regulation Toolbox \(https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/better-regulation-toolbox_2.pdf\)](https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/better-regulation-toolbox_2.pdf)

[Fitness check of State aid rules \(https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/initiatives/ares-2018-6623981_en\)](https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/initiatives/ares-2018-6623981_en)

Contact

COMP-SA-FITNESSCHECK@ec.europa.eu