



## TISKOVÁ ZPRÁVA

V Praze dne 31. 5. 2017

# KOMENTÁŘ SP ČR: K TZV. SILNÍČNÍMU BALÍČKU EVROPSKÉ KOMISE

Evropská komise původně účinnost směrnice o vysílání pracovníků pro sektor dopravy nijak zvlášť nespécifikovala. Přitom doprava je vysoce mobilní sektor, na což Svaz průmyslu a dopravy ČR dlouhodobě upozorňoval. Dopravní společnosti vysílají řidiče napříč celou Evropou. Není možné, aby zaměstnavatelé řešili jejich mzdu na každou služební cestu zvlášť, podle toho, kterými státy budou právě projíždět. Až na upozornění států střední a východní Evropy včetně ČR, že se jedná o ochranná opatření narušující základní principy vnitřního trhu a nadměrnou administrativní i finanční zátěž, komise slíbila vyjasnit aplikaci a harmonizovat pravidla směrnice pro sektor dopravy tzv. mobilním (silničním) balíčkem.

***„Situace v silniční přepravě zboží v Evropě je nadále neúnosná, naši silniční přepravci nemohou být nadále obětí neodůvodněných protekcionistických opatření EU-15. Trh silniční nákladní přepravy musí zůstat otevřený, transparentní, postavený na dohodnutých a respektovaných a vymahatelných pravidlech, tak aby vytvořil rovné podmínky pro všech 27 států Evropské unie,“*** upozorňuje Jaroslav Hanák a dodává: ***„To, že řidič s sebou pravděpodobně bude muset mít zbytečné neodůvodněné dokumenty v požadovaných překladech, jsou pro podnikatele nemyslitelné překážky a další byrokracie. Také krátký limit 3 dnů, který řidič bude moci strávit v zahraničí, aniž by se na něj směrnice vztahovala, je nepřijatelný. Tento limit je z pohledu SP ČR absurdní a povede k dalšímu omezování volného pohybu v rámci vnitřního trhu a diskriminaci zahraničních řidičů. Komise revizí směrnice o vysílání pracovníků a nyní vztazením této směrnice na dopravu rozděluje Evropu v době, kdy členské státy více než kdy dříve musí táhnout za jeden provaz, stavět na úspěších EU a usilovat o silnou a jednotnou EU.“***