



V Praze dne 9. prosince 2015

Stanovisko ke způsobu řešení organizace a financování regionální železniční dopravy po r. 2019

Dokument odlišně od svého názvu řeší pouze zajištění finančních prostředků pro objednávku závazku veřejné služby v regionální drážní dopravě po roce 2019, kdy vyprší stávající Memorandum. Organizaci veřejných služeb, tj. objednávku ve smyslu Nařízení č. 1370/2007 fakticky vůbec neřeší.

Požadujeme za nutné dořešení řešení následným dokumentem pro přípravu smluvních vztahů.

Pro zajištění finanční stability regionální dopravy je nezbytné dosáhnout větší právní jistoty souboru opatření výdajů na zajištění výkonu závazku veřejné dopravy (mandatorní výdaje, smlouva).

Základem výše objednávky ve vazbě na minimální počet provozovaných spojů (4 páry/den) by neměl být rok 2014, ale rok 2017. Rozsah výkonů pro 2014 vycházel ze stavu 2012/2013 a byl ovlivněn dopady dobíhajícího hospodářského propadu.

K pokrytí všech variant smluvního zajištění výkonu závazku veřejné služby požadujeme vázat délku zajišťování financování regionální železniční dopravy minimálně na období 15ti let. Důvodem je zejména plné pokrytí uzavíraných smluv formou nabídkového řízení s vazbou na nákup drážních vozidel.

Snížení přiznaného podílu státní dotace pro konkrétní kraj musí být vždy vázáno na parametr prokazatelné ztráty, nikoliv pouze na výkonový ukazatel vlakový kilometr.

Ve vztahu k celkové výši spolufinancování za státního rozpočtu se nejstabilnější variantou jeví varianta B2.