



NÁZEV MATERIÁLU	Připomínky Svazu průmyslu a dopravy České republiky k Návrhu nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 240/2014 Sb., o výši sazeb mýtného, slevě na mýtném a výši odměny za poskytování evropské služby elektronického mýtného, ve znění pozdějších předpisů
Č. J.	83/2024
DATUM ZPRACOVÁNÍ	1. srpna 2024
KONTAKTNÍ OSOBA	Jan Šebesta
TELEFON	225 279 201
E-MAIL	jsebesta@spcr.cz

Svaz průmyslu a dopravy ČR (SP ČR) upozorňuje na zvyšování nákladů silničních dopravců, které se promítnou do cen. Zároveň navrhuje možnost využití dodatečně vybraných prostředků ze silniční nákladní dopravy na dekarbonizaci silniční nákladní dopravy.

OBECNÉ PŘIPOMÍNKY

1. **K zvyšování mýtného**

Upozorňujeme, že zvýšení mýtného v době nepřetržitě rostoucích nákladů i s přihlédnutím na zavedení systému EU ETS II. v dopravě bude mít negativní dopad na koncového zákazníka.

Odůvodnění:

Návrh nařízení vlády zvyšuje mýtné. Jakékoli navýšení mýta má za následek navýšení transportních nákladů u všech silničních přeprav, tj. bude mít dopad na koncového zákazníka. Toto navýšení bude nutné zohlednit ve smlouvách a rozpočtech. Konkrétní finanční dopady budou firmy a dopravci dále vyhodnocovat.

2. **K využití prostředků**

Navrhujeme, aby případný dodatečný příjem z mýtného mohl být použit také na dekarbonizaci silniční nákladní dopravy.

Odůvodnění:

Navýšení (resp. zavedení) složky mýtného, která reflektuje emisní třídu vozidla, má za účel snižovat dopady silniční dopravy na životní prostředí z hlediska emisí CO₂.

Dodatečné prostředky plynoucí z dalšího zatížení těžké silniční dopravy by tedy měly být využité mj. na snižování emisí CO₂ v těžké silniční dopravě, a tedy její dekarbonizaci (např. podporu nákupu bezemisních vozidel, podpora výstavby dobíjecích parků pro těžká nákladní bateriová vozidla jako doplněk Operačního programu doprava atp.).

Tato připomínka je zásadní.