



NÁZEV MATERIÁLU	Připomínky Svazu průmyslu a dopravy České republiky k Rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2025 a střednědobý výhled na roky 2026 a 2027
Č. J.	92/2024
DATUM ZPRACOVÁNÍ	26. 9. 2024
KONTAKTNÍ OSOBA	Jan Šebesta
E-MAIL	jsebesta@spcr.cz

Svaz průmyslu a dopravy ČR (SP ČR) žádá potvrzení, že výše rozpočtu SFDI vystačí na všechny plánované akce v roce 2025. Zároveň žádáme o navýšení rozpočtu na roky 2026 a 2027.

KONKRÉTNÍ PŘIPOMÍNKY

1. K výdajům rozpočtu SFDI na rok 2025

Upozorňujeme, že ani po dodatečných úpravách výdaje SFDI ve výši 172,4 mld. Kč neodpovídá rozpočet schváleným Dopravním sektorovým strategiím 3. fáze. Dle nich má být v roce 2025 rozpočet SFDI v nominální výši 198 mld. Kč (respektive cca 175 mld. Kč dle cen roku 2023).

Bude zajištěna příprava a investiční akce všech staveb? Pokud ne, kterých staveb se toto týká?

Tato připomínka je zásadní.

2. K střednědobým výhledům na roky 2026 a 2027

Prostředky pro roky 2026 a 2027 v plánované výši 123,3 respektive 115,9 mld. Kč naprosto neodpovídají potřebám ČR. Žádáme posílit příjmovou stránku rozpočtu ve výhledu na roky 2026 a 2027 alespoň na úroveň 190 mld. Kč. Navržený meziroční propad (2026 vs. 2025) prostředků na výdaje o více než 37 mld. Kč, respektive 49 mld. Kč po započtení operací MF, je nepřijatelný.

S rostoucím tempem výdajů SFDI počítají i schválené Dopravní sektorovým strategiím 3. fáze.

Odůvodnění:

Navýšení prostředků je nutné z několika důvodů. Jedním z nich jsou významně rostoucí ceny ve stavebnictví. Zásadní je ale úspěšně pokračující příprava staveb, díky níž bude v následujících letech připraven k realizaci větší počet km dálnic a větší počet investičních akcí na železnici včetně nárůstu investic do přípravy VRT.

Tato připomínka je zásadní.