



NÁZEV MATERIÁLU	Připomínky Svazu průmyslu a dopravy České republiky k Aktualizaci Národního plánu obnovy
Č. J.	39/2023
DATUM ZPRACOVÁNÍ	25. května 2023
KONTAKTNÍ OSOBA	Jan Šebesta
TELEFON	225 279 201
E-MAIL	jsebesta@spcr.cz

Svaz průmyslu a dopravy ČR (SP ČR) podporuje naplnění záměrů a investic v oblasti aplikovaného výzkumu a vývoje (komponenta 5.2), energetice, čisté mobility, energetické bezpečnosti a dalších oblastí. Zároveň však rozporujeme doplnění neprojednaných a finančně náročných opatření v rámci ekosystému VaVal (komponenta 5.3). Dále navrhuje dílčí úpravy v oblasti výzkumu a vývoje a další dílčí změny v energetice, vzdělávání či čisté mobilitě.

OBECNÉ PŘIPOMÍNKY

1. **K vodíku**

Upozorňujeme na nevhodné zařazení Aktualizace vodíkové strategie pouze do komponenty 7.5 Dekarbonizace dopravy, přičemž z našeho pohledu jde o průřezovou strategii napříč sektory.

Odůvodnění:

Ze strategického hlediska to vysílá zavádějící signál a zužuje, alespoň v kontextu naplňování cílů NPO a výběru podporovaných cílů, uplatnění vodíku pouze v jednom z předpokládaných segmentů. Zpětně by mohlo negativně ovlivnit i samotné nastavení cílů aktualizované Vodíkové strategie.

V této souvislosti byly již dříve v předchozích kolech připomínek vyloučeny, a to s odkazem na časovou náročnost implementace, všechny návrhy vodíkových projektů. Výhrady přetrvávají, nicméně oceňujeme, že je v samotné aktualizaci NPO zmíněna příprava aktualizace programů v rámci Modernizačního fondu, především pak programů spojených s podporou a výrobou využívání zelených plynů a kapalin, respektive adaptace stávajících sítí na využití těchto zelených plynů.

Tato připomínka je zásadní.

KONKRÉTNÍ PŘIPOMÍNKY

2. **Ke komponentě 1.4**

Rádi bychom požádali o vysvětlení, proč dochází k rušení investice č. 3 Přenos zahraniční nejlepší praxe a know-how pro digitální transformaci, monitoring a výzkum socio-ekonomických dopadů krize ((Samuel Neaman Institute).

Původní popis investice sliboval významné přínosy (koordinace digitální transformace české ekonomiky s přenosem nejlepší zahraniční praxe a vyhodnocování jejích socio-ekonomických dopadů), proto bychom také rádi věděli, jakým jiným způsobem budou tyto přínosy zajištěny.

Tato připomínka je zásadní.

3. Ke komponentě 2.4 a 7.5

Jsme rádi, že dochází nejen k zachování původní alokace 940 mil. Kč na podporu podnikatelů pro pořízení vozidel na alternativní pohon a její navýšení o 760 mil. Kč z REPowerEU na celkovou částku 1,7 mld. Kč. Vítáme také zachování alokace 300 mil. Kč na neveřejnou dobíjecí infrastrukturu.

Dáváme ke zvážení, zda nepřeformulovat tvrzení v popisu změn komponenty 2.4 o zachování počtu podpořených vozidel, jelikož podpořená vozidla jsou často zaměňována s pojmem osobních automobilů.

Návrh nového znění (červeně navržené úpravy):

*„In this very component, we need to adjust the number of zero-emission vehicles down to 2 170 passenger cars and light-duty vehicles (while the previously planned target of 4 555 vehicles **including e-cargo bikes is kept and target of 3 555 passenger cars and light-duty vehicles is increased by 500 thanks to the additional investment from the REPowerEU chapter**).“*

Odůvodnění:

Jsme rádi, že celkově dochází k navýšení počtu podpořených vozidel pro podnikatelské účely díky sice poklesu v kapitole 2.4 (- 1 385 ks), ale nárůstu v nové kapitole 7.5 Dekarbonizace dopravy (+ 1 885 ks), který nebyl dostatečně zdůvodněn vzhledem k zachované výši alokace. Tedy mělo by dojít o nárůst podpořených vozidel o 500 ks.

Nicméně původně uvedené znění může evokovat dojem, že dochází maximálně k zachování počtu osobních vozidel, proto jej navrhuje přeformulovat.

4. Ke komponentám 3.1, 3.2, 3.3, 3.5 a 7.4

Navrhujeme u komponent pro vzdělávání umožnit také podporu soukromých škol a nevyužívat pouze formu podpory de minimis, jelikož ne všechny subjekty ji mohou využít nebo ji už vyčerpaly a budou muset vyčkat uplynutí lhůty, pro možnost dalšího čerpání. S ohledem na krátké programové období NPO to může mít negativní vliv na čerpání podpory.

Zároveň u komponent 3.1 a 3.2, přestože vítáme podporu související se zájmem o technické vzdělávání, žádáme větší podporu duálního vzdělávání a zaměření na získávání zkušeností z praxe (provázání středního odborného, terciálního vzdělávání a soukromého sektoru, pružná reakce na požadavky trhu – digitalizace, elektromobilita atd.).

Také bychom u komponenty 3.5 chtěli požádat o potvrzení, že u „zkvalitnění a doplnění personálních kapacit“ se jedná také o asistenty pedagogů a u „zkvalitnění a doplnění školských poradenských zařízení“ pak o psychology a interventy. Zároveň žádáme o potvrzení, že obě aktivity jsou zamýšleny jak pro základní, tak pro střední školy.

Tato připomínka je zásadní.

5. Ke komponentě 5.3

Svaz průmyslu a dopravy ČR zásadně nesouhlasí s přidáním komponenty 5.3 do aktualizovaného Národního plánu obnovy. Jelikož zde nejsou uvedeny žádné prostředky z RRF, není nezbytně nutné zahrnutí této komponenty do NPO. Navržené reformy a investice by měly být nejprve projednány a schváleny standardní národní cestou.

Přinejmenším návrhy na faktické prodloužení současných projektů jako STRATIN+, CZERA atd. žádný reformní charakter nemají a jejich dosavadní výsledky nepřinesly zlepšení systému VaVal.

Odůvodnění:

Nová komponenta sice nenavrhuje žádné prostředky z RRF, ale zavazuje vládu ke značným výdajům ze státního rozpočtu minimálně do roku 2030. Navíc tato komponenta, která předjímá schválení několika programů v oblasti VaVal s již danými parametry, nebyla řádně projednána Radou pro výzkum, vývoj a inovace. Ač má směřovat i na soukromý sektor, s jeho zapojením se počítá velmi okrajově a některé návrhy jsou k němu diskriminační.

Naopak chybí návrhy, které by skutečně prostředí VaVal více rozvinuly v praxi, jako např. zakomponování nových prvků v podobě podpory testbedů, sandboxů, reprezentace podnikového výzkumu atd.

Tato připomínka je zásadní.

6. Ke komponentě 7.7

Žádáme, v souvislosti s návrhem textu usnesení vlády, kterým se v bodě II/3 ukládá „*ministři financí zajistit předfinancování pro realizaci schválených reforem a investic*“, aby u projektu *Česko-polské plynárenské propojení Bezměrov (CZ) – Hať (hranice ČR/PL) – STORK II* byla přesunuta částka 58 mil. Kč, která je určena na předfinancování zahájení realizace projektu, z požadavku na státní rozpočet pro rok 2023 do požadavku Recovery and Resilience Facility pro rok 2023.

Odůvodnění:

Uvedená připomínka se vztahuje k materiálu 5. ČÁST II, KAPITOLA 4 Pilíř 7 REPowerEU – komponenta 7.7, kde na str. 6 požadujeme upravit uvedenou tabulku následovně:

RRF:

2023	58 mil. Kč
2024	2 146 mil. Kč
2025	5 574 mil. Kč
2026	1 927 mil. Kč
Celkem	9 705 mil. Kč

Připomínka se dále vztahuje k materiálu „1. Costing 2023 revision“, kde na řádce 214 žádáme upravit celkové náklady a požadavek na financování pro rok 2023 na projekt „Česko-polské plynárenské propojení Bezměrov (CZ) – Hať (hranice ČR/PL) – STORK II“ dle tabulky níže.

Related measure (reform or investment)	Estimated costs for which funding from the RRF is requested										From other sources (as requested by Art. 9 in the			
	Total requested			If available: split by year							From other EU programational budget or other			
	NEW allocation	NEW allocation	Repaya	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Amount	Specify	Amount	Specify
7.7 Increasing the energy security of the Czech Republic and reducing its import dependence on fossil resources from the Russian Federation - 7.7.2 Czech-Polish gas connection Bezměrov (CZ) - Hať (CZ/PL border) - STORK II	9 705,0	409,9	Loans	0,0	0,0	0,0	58	2146	5574	1927	n/a	n/a	n/a	n/a

Tato připomínka je zásadní.