



NÁZEV MATERIÁLU	Stanovisko Svazu průmyslu a dopravy České republiky k Národní polovodičové strategii
Č. J.	73/2024
DATUM ZPRACOVÁNÍ	8. července 2024
KONTAKTNÍ OSOBA	Jan Proksch
TELEFON	603 459 564
E-MAIL	jproksch@spcr.cz

Svaz průmyslu a dopravy ČR považuje schválení Národní polovodičové strategie za důležitý krok k posílení polovodičového sektoru v České republice. Strategie je kvalitně zpracovaná, obsahuje konkrétní cíle a opatření. Svaz však doporučuje materiál v některých částech upravit či doplnit.

KONKRÉTNÍ DOPORUČUJÍCÍ PŘIPOMÍNKY

1. V Tab. č. 1 Přílohy 1 **navrhujeme doplnit poslední sloupec s celkovými náklady za r. 2024-2029** pro jednotlivá opatření (bez politických rozhodnutí) a celkem.
2. **Navrhujeme aktualizovat termíny**, např. na „do konce 3 čtvrtletí roku 2024“, u následujících bodů:
 - 1.1.A (str. 51) - cíl: "Do konce 1. poloviny roku 2024 vyjasnit zdroj národního spolufinancování (MŠMT)".
 - 1.1.B (str. 52) - cíl "Do konce 1. pololetí 2024 vypsát výzvu k projevení zájmu o zřízení národního kompetenčního centra a vybrat uchazeče pro 2. fázi mezinárodního hodnocení Chips JU." (MŠMT)
3. 1.2.C "Prověřit možnost vytvoření mezinárodního konsorcia (například ECIC), které by provozovalo pilotní linku" (vytvoření vlastního mezinárodního konsorcia = var. III.) a na něj navazující opatření 1.2.D "Zajistit financování pilotní linky pod českým vedením." jsou náklady vyčísleny u druhého opatření 1.2.D na "Přibližně **375 mil. Kč celkem**". V příloze č. 1 jsou přitom pro var. III jen náklady MŠMT vyčísleny na **1 376,44 Kč. Navrhujeme údaje uvést do souladu.**
4. 1.4.A (str. 56) - "Zvážit legislativní ukotvení "fastracku" v rámci povolovacího řízení staveb pro strategické investiční akce v polovodičovém sektoru." **Navrhujeme úkol zpřesnit, aby bylo zřejmé, co by úkol konkrétně obnášel.**
5. 1.5.A (str. 57) - "Zpracovat metodiku pro sběr a vyhodnocení dat v souladu s pilířem III. Aktu o čipech." (MPO) a 1.5.B (str. 58) "Aplikovat metodiku pro sběr a vyhodnocení dat v souladu s pilířem III. Aktu o čipech" (MPO) jsou náklady vyčísleny jen na 4 mil. Kč. Jde o "včasné varování" před dalšími výpadky produkce polovodičových komponent. V rámci národní implementace by měla být navržena metodika pro sběr a zpracování dat o produkci polovodičových komponent na území České republiky a po jejich poptávce. Jde tedy o další informační systém, jehož **zavedení si vyžádá náklady jak na straně**

akademických institucí, tak průmyslových partnerů a tyto náklady musí být vyčísleny a zajištěny. Nyní jsou zřejmě uvedeny jen náklady MPO. Žádáme doplnit.

6. 3.1.A (str. 61) - "*Připravit program účelové podpory určený k finanční podpoře excelentních výzkumných týmů*" **Navrhujeme jinak formulovat přínosy (nyní jako "Zajištění stability výzkumného prostředí")** - tento cíl je však používán pro IP DKRVO. Programy musí mít konkrétní cíle.
7. 4.7.A (str. 71) - "*Zřídit pracoviště odboru azylové a migrační politiky Ministerstva vnitra, případně rozšířit stávající, které by umožňovalo zahraničním vysoce kvalifikovaným pracovníkům komunikovat s tímto státním orgánem v anglickém jazyce.*" (MV) 20 mil. Kč/r a nárůst o 10 systemizovaných míst. **Navrhujeme zvážit vhodnější formulaci opatření.** Nyní z něj vyplývá, že imigrační úředníci neumí anglicky (viz popis opatření - *Bylo by velice žádoucí, aby měli možnost komunikovat s českou imigrační službou v anglickém jazyce a ve větší míře digitálně.*). **Požadované náklady navíc nejsou v relaci k dalším opatřením (např. 5.1A - 300 tis. Kč/r).**