



NÁZEV MATERIÁLU	Připomínky Svazu průmyslu a dopravy České republiky k Aktuálnímu stavu digitalizace stavebního řízení a návrh dalšího postupu
Č. J.	75/2023
DATUM ZPRACOVÁNÍ	5. října 2023
KONTAKTNÍ OSOBA	Anna Hroudová, Jan Šebesta
TELEFON	225 279 202, 225 279 201
E-MAIL	<a href="mailto:ahroudova@spcr.cz">ahroudova@spcr.cz</a> ; <a href="mailto:jsebesta@spcr.cz">jsebesta@spcr.cz</a>

Svaz průmyslu a dopravy České republiky (SP ČR) upozorňuje na nedostatky materiálů, rizika navrženého postupu a nutnost zajištění účinnosti v termínech stanovených zákonech.

## KONKRÉTNÍ PŘIPOMÍNKY

### 1. K dalšímu postupu

Upozorníme na zásadní nedostatky materiálů.

Předložený materiál je v podstatě popisem neschopnosti státních institucí naplnit realnost digitalizace resp. všech usnesení vlády – viz poslední usnesení vlády č. 289 z 6. dubna 2022 k Projektu Transformace koordinace a řízení digitalizace.

Nyní předložená zpráva je obtížně připomínkovatelná odbornou veřejností, jde spíše o politikum, a to i s ohledem na znění přiloženého návrhu usnesení.

Rozhodnutí o dvou zvažovaných variantách dalšího postupu, který by měl být zvolen pro zajištění realizace DSŘ, tj. jednacích řízení bez uveřejnění nebo přes příslušný státní podnik je plnou zodpovědností MMR. Nerozumíme, proč **předkládá vládě k potvrzení předvybranou variantu (viz bod 6.4, tj. formou spolupráce MMR se státními podniky)**. Zároveň je třeba upozornit, že přesunutím na státní podniky dojde k dalšímu výraznému zpoždění, jelikož ty nemají s takovýmto rozsahem systémů a návazností na složité stavební právo dostatečné zkušenosti.

**V každém případě je pro nás nepřijatelné, aby z důvodu nezajištění DSŘ byla odložena účinnost nového stavebního zákona. Pokud by mělo dojít ke zvažování odsunutí účinnosti stavebního zákona, musí jít výhradně jen o posunutí účinnosti samotných procesů, které jsou závislé právě na zaseknuté digitalizaci.** O tom, že je možné používat nový stavební zákon i bez DSŘ svědčí i zahájení jeho účinnosti (resp. použitelnosti) od 1. 1. 2024 pro vyhrazené stavby, a to právě se záměrnou výjimkou vyloučení ustanovení o DSŘ. Pokud je možné, aby byl nový stavební zákon bez DSŘ aplikovatelný pro povolování některých staveb, pak je možné jej aplikovat v další vlně i pro povolování staveb ostatních bez ohledu na to, zda bude DSŘ již funkční či nikoli.

V této souvislosti a pro vyhnutí se tomuto scénáři také postrádáme v návrhu usnesení, respektive materiálu samotném, konkrétnější harmonogram navrhovaných kroků nebo uložení nejzazších lhůt pro naplnění uloženého úkolu členům vlády podle bodu II., respektive III. návrhu usnesení.

Účinnost nového stavebního zákona, pro tzv. vyhrazené stavby a Dopravní a energetický stavební úřad od 1. ledna 2024 a pro všechny ostatní oblasti od 1. července 2024, nesmí nic ohrozit s ohledem na nedozírné škody způsobené možným zastavením povolovacích procesů v přechodném období. Zajištění řádné účinnosti musí být nejvyšší prioritou MMR i vlády.

Tato připomínka je zásadní.