



NÁZEV MATERIÁLU	Připomínky Svazu průmyslu a dopravy České republiky k Informaci o plnění Koncepce zavádění metody BIM v České republice
Č. J.	108/2020
DATUM ZPRACOVÁNÍ	17. 12. 2020
KONTAKTNÍ OSOBA	Jan Šebesta
TELEFON	225 279 201
E-MAIL	<a href="mailto:jsebesta@spcr.cz">jsebesta@spcr.cz</a>

SP ČR navrhuje aktualizovat informace týkající se aktuálního stavu jednotlivých informací a projektů Správy železnic.

### KONKRÉTNÍ PŘIPOMÍNKY

#### 1. Ke kapitole 3.2 – Informace o aktuálním stavu jednotlivých opatření

Navrhujeme aktualizovat text týkající se pilotních projektů Správy železnic na str. 19.

Nový text popisující pilotní projekty Správy železnic:

- *Správa železnic s. o.:*
  - *Pilotní projekty ve Fázi 1 v režimu BIM: získávání zkušeností pro tvorbu koncepčních dokumentů procesu BIM*
    - *Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba (část stavby: ŽST Čachovice) – stádium projektové přípravy*
    - *Modernizace trati Rokycany – Plzeň – stádium dokumentace skutečného provedení dílčí části stavby – tunel Ejovice*
    - *Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v železniční stanici Roudnice nad Labem – stádium projektové přípravy*
    - *Rekonstrukce Negrelliho viaduktu – stádium realizace a dokumentace skutečného provedení stavby – stádium realizace a dokumentace skutečného provedení stavby*
    - *Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati (část stavby: oblast zast. Plzeň – Skvrňany) – stádium realizace a dokumentace skutečného provedení stavby*
  - *Pilotní projekty ve Fázi 2 v režimu BIM: ověřování schválených pracovních verzí koncepčních dokumentů procesu BIM*
    - *Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem – stádium projektové přípravy*
    - *Rekonstrukce žst. Rožnov pod Radhoštěm – stádium projektové přípravy*
    - *Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží – stádium projektové přípravy*
    - *Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav – Pohled – stádium projektové přípravy*
    - *Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v ŽST Roudnice nad Labem – stádium realizace a dokumentace skutečného provedení stavby*
    - *Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Mladá Boleslav hl. n. – stádium projektové přípravy*

- Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany - Chotěšov (mimo) – stádium projektové přípravy

Dále navrhuje aktualizovat text prvního odstavce str. 21:

*„U dopravních staveb ~~by mělo dojít~~ **došlo, na základě** k ~~vyhodnocení prvních výsledků z ověřovaných pilotních projektů,~~ **ze strany podřízených organizací SFDI (Správa železnic a ŘSD) k předložení monitorovací zprávy s vyhodnocením a posouzením vydaných metodických dokumentů SFDI ve druhé polovině roku 2020.**“*

Tato připomínka je zásadní.