



NÁZEV MATERIÁLU	Připomínky Svazu průmyslu a dopravy ČR k Návrhu nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č.173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel
Č. J.	GŘ/22/SHP/2017
DATUM ZPRACOVÁNÍ	10. 4. 2017
KONTAKTNÍ OSOBA	Václav Trejbal
TELEFON	602 227 268
E-MAIL	vtrejbal@spcr.cz

KONKRÉTNÍ ZÁSADNÍ PŘIPOMÍNKY

1. Připomínka k čl. I., k § 2 odst. 3

Návrh novely ustanovení § 2 odst. 3 nařízení vlády stanoví, že veřejný zadavatel v případě zadávacího řízení, jehož předmět zahrnuje dodávky vozidel kategorie N1 nebo M1, v zadávací dokumentaci stanoví, že **alespoň minimální podíl** z celkového počtu vozidel kategorie N1 a M1 pořizovaných v tomto zadávacím řízení **tvoří vozidla s alternativním pohonem** podle § 3 písm. b). Tento minimální podíl určí zadavatel tak, že počet vozidel kategorie N1 a M1 pořizovaných v zadávacím řízení **vydělí čtyřmi a výsledek zaokrouhlí na celá čísla směrem dolů**.

Je-li cílem novely nařízení vlády (v souladu se závazkem na snižování emisí) stanovení minimálního podílu vozidel s alternativním pohonem na celkovém počtu vozidel pořizovaných veřejným zadavatelem **v rámci každé veřejné zakázky** na pořízení vozidel, jak se píše v odůvodnění návrhu novely nařízení, pak formulace ustanovení § 2 odst. 3 novely nařízení umožňuje tento cíl obcházet při nákupu 3 a méně vozidel.

Mělo by proto být jednoznačně nastaveno, aby alespoň jedno pořizované vozidlo v rámci každé veřejné zakázky bylo vozidlem s alternativním pohonem v případě, že by veřejný zadavatel při výše uvedeném způsobu výpočtu došel k závěru, že nemusí pořizovat žádné vozidlo s alternativním pohonem.

KONKRÉTNÍ DOPORUČUJÍCÍ PŘIPOMÍNKY

2. Připomínka k čl. II., přechodná ustanovení

Přechodné ustanovení řeší pouze otázku dynamických nákupních systémů, není však řešena otázka uzavřených rámcových smluv na dodávky silničních vozidel. Je proto na zvážení, zda by veřejní zadavatelé neměli vyhlášovat nová zadávací řízení na uzavření rámcové dohody, zejména jestliže doposud vozidla s alternativním pohonem nepoživovali.