



|                  |  |
|------------------|--|
| NÁZEV MATERIÁLU  | Připomínky Svazu průmyslu a dopravy České republiky k Zavedení Pravidel podpory nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících |
| Č. J.            | 42/2021  |
| DATUM ZPRACOVÁNÍ | 10. června 2021  |
| KONTAKTNÍ OSOBA  | Jan Šebesta  |
| TELEFON          | 225 279 201  |
| E-MAIL           | <a href="mailto:jsebesta@spcr.cz">jsebesta@spcr.cz</a>   |

SP ČR dlouhodobě žádá zásadní posílení podpory zavádění alternativních paliv ze strany státu. Proto vítáme, že se Ministerstvo pro místní rozvoj ČR a Ministerstvo dopravy ČR snaží o přechodné řešení situace, kdy v parlamentu stále nedošlo ke schválení zákona o podpoře nízkoemisních vozidel.

Jelikož nechceme záměr přijetí Pravidel nijak komplikovat, přikládáme níže pouze doporučující připomínky.

#### KONKRÉTNÍ PŘIPOMÍNKY K PŘÍLOZE USNESENÍ VLÁDY

##### 1. **K bodu 2 odst. 3 písm. a)**

Seznam výjimek by měl být vyčleněn do zvláštního odstavce, jak jsme zmiňovali již v mezirezortním připomínkovém řízení k návrhu zákona o podpoře nízkoemisních vozidel. Důvodem je, že některé z těchto výjimek nespádají do uvedených kategorií silničních vozidel a jejich podřazení kategoriím N1, N2, N3, M1, M2 a M3 tedy není zcela správné.

##### 2. **K bodu 5**

Upozorňujeme na to, že může docházet k účelovým spojením zadavatelů, což by nemuselo přinést očekávaný nárůst podílu nízkoemisních vozidel. Navrhujeme proto zavést princip, že takovéto spojení musí být nějakým způsobem opodstatněné (např. geograficky v rámci mikroregionu nebo administrativní oblasti jednotky NUTS III). Nemělo by docházet ke společnému plnění např. u dopravních podniků měst na protilehlých koncích republiky.