



NÁZEV MATERIÁLU	Připomínky Svazu průmyslu a dopravy České republiky k Projektu sdílených činností „Strategická inteligence pro výzkum a inovace“ (STRATIN+)
Č. J.	79/2024
DATUM ZPRACOVÁNÍ	23. 7. 2024
KONTAKTNÍ OSOBA	Jan Proksch
TELEFON	603 459 564
E-MAIL	jproksch@spcr.cz

OBECNÉ PŘIPOMÍNKY

1. K financování projektu STRATIN+ z Národního plánu obnovy (komponenta 5.3) a jeho cílům a výstupům

Žádáme o konkretizaci navrhovaných cílů a výstupů projektu STRATIN+ pro další období tak, aby v předkládaném materiálu byly uvedeny konkrétní výstupy projektu STRATIN+ pro materiály předkládané vládě včetně termínů jejich předložení a předkladatele.

Odůvodnění:

Zprávy o výsledcích projektu STRATIN+ 2021-2024 zveřejňuje koordinátor projektu TC Praha na <https://stratin.tc.cas.cz/#vystupy>. Výsledkem projektu STRATIN+ za léta 2021-2024 nejsou podle jeho cíle „včasné, objektivní, relevantní a analyticky podložené informace pro strategické rozhodování ve VaVal“, ale rešerše a další dílčí materiály, které by bylo možné získat v případě veřejné soutěže uchazečů (u tohoto systémového projektu byli příjemci vybráni rozhodnutím MŠMT jako poskytovatele) s výrazně nižšími prostředky.

Celkově lze očekávané přínosy projektu STRATIN+ (pro léta 2025-2028 jsou uvedeny na str. 9 materiálu) zrekapitulovat tak, že na základě jeho dosavadních výsledků dosud nebyl formulován žádný národní program na podporu VaVal, nebyly identifikovány tematické priority pro rozvoj VaVal, návrh strategických cílů a opatření byl formulován již v Národní politice VaVal 2021+ před zahájením řešení projektu STRATIN+, monitoring a vyhodnocování zaváděných politik a opatření v oblasti VaVal nebylo vládě předloženo, k navrženému strategickému rozhodování o podpoře rozvoje (velkých) výzkumných infrastruktur v ČR měla Rada pro výzkum, vývoj a inovace podle výstupů projektu STRATIN+ řadu zásadních připomínek (viz její stanovisko v bodu A2 na 399. zasedání dne 22. 3. 2024), a ani v dalších třech bodech týkajících se nastavení mechanismů pro synergie mezi národními a evropskými programy, motivačních mechanismů pro posílení výkonnosti výzkumných organizací prostřednictvím systému jejich hodnocení a zvýšení kvality přípravy mladých odborníků nenastal žádný posun. Dosavadní přínosy projektu STRATIN+, který má pokračovat s vyššími náklady dalších šest let, jsou minimální a uznatelnost doposud vynaložených i plánovaných nákladů z NPO tak může být problematická.

Podklady zpracovávané v projektu STRATIN+ jsou vzhledem k obecnosti zadání a absenci kontroly výstupů využívány pro strategické řízení výzkumu, vývoje a inovací minimálně.

Tato připomínka je zásadní.

KONKRÉTNÍ PŘIPOMÍNKY

2. K době řešení projektu STRATIN+ (část II, str. 3, 2. odst. a část III, str. 4 - Základní charakteristiky projektu)

První etapa implementace projektu STRATIN+ trvala 3 roky (2021-2024), druhá etapa je navržena na dvojnásobnou dobu 6. let (2025-2030) a to bez jakéhokoliv odůvodnění. **Žádáme o zkrácení doby řešení předkládaného projektu STRATIN+ na tři roky, tj. na léta 2025-2027 tak, aby bylo možné jeho výsledky po celkem 6 letech (2021-2027) vyhodnotit.**

Odůvodnění:

Vzhledem k problémům uvedeným v připomínce č. 1 k první etapě implementace a chybějícímu odůvodnění prodloužení doby řešení na dvojnásobek (což je v oblasti výzkumu, vývoje a inovací zcela unikátní) není věcně i ekonomicky racionální nyní schvalovat šestiletý projekt. Navíc příjemce sám na řadě míst předkládaného materiálu zdůrazňuje rychle se měnící situaci a navrhovaná celková doba řešení projektu STRATIN+ (9 let) bez zásadní změny zadání jí vůbec neodpovídá.

Tato připomínka je zásadní.

3. K navržené výši nákladů projektu STRATIN+ (část II, str. 3, 3. odst. a část III, str. 4 - Základní charakteristiky projektu)

Průměrné roční náklady projektu STRATIN+ v první etapě implementace (2021-2024) byly 33 209 tis. Kč/r. Ve druhé etapě (2025-2030) jsou navrženy roční náklady projektu STRATIN+ ve výši 48 817 tis. Kč/r, tj. s nárůstem 46,7 % a to bez jakéhokoliv konkrétního odůvodnění. **Žádáme o zdůvodnění navržených nákladů. Nevidíme důvod, proč by měly být vyšší než v současném období. Případně by mělo dojít k úpravě na výši jako v letech 2021-2024, tj. na 33 209 tis. Kč/r - celkem na 199 252 tis. Kč na dobu 6 let 2025-2030, resp. vzhledem k připomínce č. 2 celkem na 99 626 tis. Kč na léta 2025-2027.**

Odůvodnění:

Vzhledem k úsporným opatřením státního rozpočtu, dosud problematickým výsledkům projektu STRATIN+ v letech 2021-2023 i vzhledem k pouze orientační výši výdajů uvedených v komponentě NPO č. 5.3 (kterou navíc návrh výrazně překračuje) a vzhledem k chybějícímu odůvodnění průměrného ročního nárůstu nákladů projektu o 46,7 % je navrhovaná výše nákladů zcela neadekvátní jeho přínosům a nepřiměřená. Nárůst výdajů státního rozpočtu na výzkum, vývoj a inovace by měl být využit především pro výzkumnou činnost.

Tato připomínka je zásadní.

4. K 5.1 Řídícímu výboru

Žádáme doplnit do schématu k implementační struktuře Svaz průmyslu a dopravy ČR (SP ČR), jak je uvedeno v kapitole 5.1. Řídící výbor.

Odůvodnění:

Řada výstupů projektu STRATIN + se dotýká podnikatelské sféry. Proto by zástupci SP ČR měli být zastoupeni v Řídícím výboru, stejně jako zástupci vysokých škol či AV ČR. Zastoupení je třeba uvést ve všech relevantních částech dokumentu.

Tato připomínka je zásadní.