



NÁZEV MATERIÁLU	Připomínky Svazu průmyslu a dopravy České republiky k Postupu realizace stanovení priority nákladních vlaků v mimořádném obecném zájmu pro přepravu nákladu k zajištění chodu národního hospodářství a základních potřeb obyvatelstva České republiky v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů
Č. J.	105/2022
DATUM ZPRACOVÁNÍ	17. října 2022
KONTAKTNÍ OSOBA	Jan Šebesta
TELEFON	225 279 201
E-MAIL	jsebesta@spcr.cz

Svaz průmyslu a dopravy ČR (SP ČR) podporuje zavedení priority nákladních vlaků v mimořádném zájmu, ale zároveň žádá o doplnění komodit, pro které tato priorita může být využita, o LTO pro výrobu tepla a také o mazut a energetickou štěpku. Zároveň však také žádáme o vyjasnění celkové úpravy stanovení prioritizace.

OBECNÉ PŘIPOMÍNKY

1. K úpravě obecně

Stanovení priority nákladních vlaků v mimořádném zájmu podporujeme, ale obáváme se, že předložený materiál by bylo možno případně interpretovat také tak, že by vyvolával pochybnosti o souladu navrhovaného postupu s právním řádem EU a ČR.

Prosíme tedy pouze o ujištění, že navržený postup (zajištění nákladní dopravy např. i mimo případy mimořádností v dopravě, a to formou operativního řízení podle § 22 odst. 2 vyhlášky č. 173/1995 Sb.) nebude rozporován např. ze strany ÚPDI.

Tato připomínka je zásadní.

KONKRÉTNÍ PŘIPOMÍNKY

2. K části III. Vlastní materiál

Žádáme do posledního odstavce, který uvádí komodity, pro které bude uplatněn navržený postup prioritizace nákladních vlaků, doplnit LTO jako startovací palivo pro teplárny a palivo pro výrobu tepla a dále mazut pro výrobu tepla.

Návrh nového znění posledního odstavce:

*„Tento postup bude uplatněn u komodit **hnědé uhlí, černé uhlí (energetické, nikoliv metalurgické), topný olej LTO (startovací palivo pro uhelné elektrárny a teplárny a palivo pro výrobu tepla), mazut (pro výrobu tepla), energetickou štěpku (pro výrobu tepla), vápenec energetický kusový a mletý (pro elektrárny/teplárny) a pohonné hmoty (motorový benzín, motorová nafta, letecký petrolej)**. Příklad*

relací je uveden v příloze k předloženému materiálu „Příklady hlavních relací pro strategické energetické suroviny“.

Odůvodnění:

LTO se používá jako zapalovací palivo nejen v uhelných elektrárnách, ale také v teplárnách. Přednostní doprava by se měla vztahovat také na mazut, který je rovněž v omezeném množství využíván pro výrobu tepla, a také na energetickou štěpku, která je uvedena v příkladech relací.

Tato připomínka je zásadní.