



NÁZEV MATERIÁLU	Připomínky Svazu průmyslu a dopravy ČR k Návrhu Plánu legislativních prací vlády na rok 2019
Č. J.	GŘ/72/SHP/2018
DATUM ZPRACOVÁNÍ	2. listopadu 2018
KONTAKTNÍ OSOBA	Jan Šebesta
TELEFON	225 279 201
E-MAIL	jsebesta@spcr.cz

OBECNÉ PŘIPOMÍNKY

Svaz průmyslu a dopravy České republiky požaduje doplnit do Plánu legislativních prací vlády na rok 2019 níže uvedené legislativní úkoly. Jedná se o novelu zákona o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací, novelu zákona č. 77/2002 Sb. a rozšíření novely zákona o drahách.

KONKRÉTNÍ PŘIPOMÍNKY

Připomínka č. 1 - Návrh zákona, kterým se mění zákon č. 130/2002 Sb., o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací z veřejných prostředků a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací), ve znění pozdějších předpisů – zařazení do Plánu legislativních prací vlády na rok 2019

Předkladatel (PV), stanovený termín předložení vládě: 12.19, předpokládaný termín nabytí účinnosti: 06.20, RIA: NE, Projednání na Radě vlády pro koordinaci boje s korupcí: NE

Odůvodnění:

SP ČR považuje za nezbytné **zařadit** do plánu legislativních prací vlády další **novelu zákona o podpoře výzkumu, vývoje a inovací**. Nyní uváděný návrh zákona s datem projednání na vládě v lednu 2019 představuje technickou novelu obsahující zejména neodkladné změny související s hodnocením výzkumných organizací. Potřebná je však širší novela, vyžadovaná mimo jiné některými poskytovateli, která by vedla ke zjednodušení systému a administrativní náročnosti podpory VaVal a zavedení nových nedotačních nástrojů podpory. Současně je důležité, aby započaly práce na zcela novém zákoně o podpoře VaVal, jehož příprava si vyžádá delší čas.

Tato připomínka je zásadní.

Připomínka č. 2 - Návrh zákona, kterým se mění zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony – rozšíření plánované novely zákona o drahách

Požadujeme **rozšířit plánovanou novelu zákona o drahách** (bod 4 v plánech Ministerstva dopravy“) **nad rámec pouhé transpozice** směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016

o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii a směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 ze dne 11. května 2016 o bezpečnosti železnic.

Odůvodnění:

Do novely zákona je nutno zapracovat také řadu dalších záležitostí jako je jasné stanovení úhrady NAD ze strany SŽDC aby nedocházelo k účelovému kouskování staveb. Dále je nutno řešit spojování vlaků jednotlivých dopravců pokud to bude technologicky nutné. Bylo by také potřeba vyjmout z povinnosti oznamovat novou službu jednorázové vlaky propagačního charakteru nebo zapracovat možnost využití trenážeru pro strojvedoucí do výukového procesu.

Tato připomínka je zásadní.

Připomínka č. 3 - Návrh zákona, kterým se mění zákon č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů – zařazení do Plánu legislativních prací vlády na rok 2019

Předkladatel (MD), stanovený termín předložení vládě: 09.19, předpokládaný termín nabytí účinnosti: 06.20, RIA: NE, Projednání na Radě vlády pro koordinaci boje s korupcí: NE

Odůvodnění:

Je potřeba ze zákona odstranit přežitou povinnost státem vlastněného dopravce (ČD) sestavovat samostatnou účetní závěrku jednotlivých okruhů, které již oddělením dopravní cesty od dopravce postrádá významu, avšak hospodaření státem vlastněného dopravce zatěžuje zbytečnými náklady. Zákon by měl také jednoznačně stanovit, kdo ponese náklady za přepravu držitelů režijních jízdenek, kteří jsou již v důchodu a před odchodem do důchodu vykonávali činnosti, které dnes vykonávají zaměstnanci SŽDC. Dále je potřeba do zákona jednoznačně zapracovat právo státem vlastněného dopravce na úhradu nákladů za povinnosti dané jim zákonem (např. zastupování ČR u mezinárodních organizací).

Tato připomínka je zásadní.