



NÁZEV MATERIÁLU	Připomínky Svazu průmyslu a dopravy České republiky k Návrhu nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 240/2014 Sb., o výši časových poplatků, sazeb mýtného, slevy na mýtném a o postupu při uplatnění slevy na mýtném
Č. J.	72/2020
DATUM ZPRACOVÁNÍ	29. 9. 2020
KONTAKTNÍ OSOBA	Jan Šebesta
TELEFON	225 279 201
E-MAIL	jsebesta@spcr.cz

KONKRÉTNÍ PŘIPOMÍNKY

1. **K novému pojetí mýtného**

Upozorňujeme, že oproti stávajícímu rozdělení (ale i ve srovnání s jinými státy) je navrhovaná nová struktura příliš komplikovaná (dělení dle náprav, hmotnosti, části dne apod.) a doporučujeme ji celkově zjednodušit.

Tato připomínka je zásadní.

2. **Ke zvýšení sazeb mýtného**

Upozorňujeme, že zvýšení sazeb je velmi výrazné. V době, kdy se všichni podnikatelé musí potýkat s potížemi vlivem pandemie, nemusí být další zvyšování nákladů vinou vyššího mýta rozumné. Vhodnější se zdá být varianta č. 3, která má předpokládaný předpis mýtného v roce 2021 pro nákladní vozidla a autobusy 11 734,39 mil. Kč.

Tato připomínka je zásadní.

3. **K zvýhodnění sazeb mýtného**

Žádáme v rámci sazeb mýtného zohlednit zvýhodnění pro vozidla využívající jako palivo zemní plyn (CNG, LNG) např. prostřednictvím vytvoření speciální sazby pro daná vozidla, aby byla zvýhodněna tato vozidla oproti vozidlům s konvenčním pohonem.

Odůvodnění:

Pokud jde o mýtné, materiál obsahuje návrh nové kombinace kritérií pro stanovení sazby mýtného, přičemž zohledněny mají být i náklady vyvolané znečištěním ovzduší z provozu vozidel v systému elektronického mýtného na zpoplatněných pozemních komunikacích a nákladů vyvolaných hlukem z provozu vozidel na těchto komunikacích. Již ze samotného zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích plyne osvobození vozidel využívajících jako palivo elektrickou energii nebo vodík od zpoplatnění (i když v případě těžkých užitkových vozidel by limit 50 g CO₂/km mohl být k diskusi). Doprava spadá pod Effort Sharing Regulation, kde se ČR zavázala ke snížení emisí o 14 % oproti r. 2005 do r. 2030. Zároveň směrnice RED2 nařizuje

implementaci 14 % obnovitelné energie v dopravě. Národní akční plán čisté mobility hovoří o tom, že těchto cílů nelze dosáhnout bez biometanu. Těžká dálková silniční doprava aplikuje biometan ve formě LNG/bioLNG.

Z našeho pohledu by měla i vozidla na zemní plyn požívat zvýhodnění oproti vozidlům na konvenční paliva. V tomto kontextu si dovoluujeme upozornit na Národní akční plán čisté mobility (aktualizaci schválila vláda ČR v dubnu tohoto roku) a jeho kartu opatření P3. Toto opatření dle našeho názoru návrh nařízení vlády nenaplnuje, neboť do emisní třídy Euro VI D spadají i vozidla na konvenční paliva. Vzhledem k tomu, že pořizovací cena vozidel na zemní plyn je vyšší než u vozidel na diesel, je třeba k nákupu a využívání těchto vozidel na alternativní paliva s nižšími emisemi motivovat, např. snížením nákladů na jejich provoz, kam spadá i mýtné.

Tato připomínka je zásadní.

4. K poplatkům za hluk u autobusů

Navrhujeme zrušit rozdělení u hluku na noc a den alespoň u autobusů.

Odůvodnění:

Poplatek za hluk je navrhován plošně, tzn. nejen v oblastech, kde by mohlo docházet k rušení klidu obyvatelstva. Navíc navrhované rozdělení způsobí velké potíže dopravcům, pokud budou muset zákazníkům rozúčtovávat výkony na přelomu hranice pro den/noc. Nejhorší stav by nastal pravděpodobně u autobusů v závazku.

Využití veřejné hromadné dopravy je ve veřejném zájmu i v noci, protože omezuje hustotu dopravy. Je třeba si uvědomit, že substitutem jednoho autobusu je např. 30 osobních automobilů. Proto nedává smysl zavádět další poplatky u VHD.

Tato připomínka je zásadní.